

TC RU E-RU.ГA06.00136

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

6х6/все

Схема компоновки транспортного средства

кабина над двигателем

Расположение двигателя

переднее продольное

Исполнение загрузочного пространства

КС-35714К-2, КС-35714К-2-10, КС-45717К-3, КС-45717К-3Р - крановое оборудование в составе: опорная рама с гидравлическими опорами; поворотная платформа с кабиной управления и грузовой лебедкой; телескопическая стрела с крюковой подвеской и грузовым канатом; гидромеханическая трансмиссия привода кранового оборудования; электрооборудование и приборы безопасности;

КМ-80-К3, КМ-100-К3, КМ-120-К3 - бортовая платформа и краноманипуляторная установка, устанавливаемая на заднем свесе или за кабиной, в составе: дополнительная рама с гидравлическими опорами; поворотное устройство со стреловым оборудованием с грузовой лебедкой, сменное грузозахватное оборудование; гидромеханическая трансмиссия привода стрелового оборудования; электрооборудование и приборы безопасности

Назначение

КС-35714К-2, КС-35714К-2-10, КС-45717К-3, КС-45717К-3Р - для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ;

КМ-80-К3, КМ-100-К3, КМ-120-К3 - для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, перевозки грузов

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед

для типов транспортных средств:	КС-35714К-2	КС-35714К-2-10	КС-45717К-3	КС-45717К-3Р
Габаритные размеры, мм				
– длина	10000	10880	11000	11945
– ширина	2500			
– высота	3950	3745	3950	3980
База, мм	3690 + 1320			4400 + 1320
Колея передних / задних колес	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	20300	20290	21430	21950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20450	20440	21580	22100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5600	5790	5760	5650
– на вторую ось	7425	7325	7910	8225
– на третью ось	7425	7325	7910	8225
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг				

Приложение № 1

для типов транспортных средств:	КМ-80-КЗ, КМ-100-КЗ, КМ-120-КЗ	
Габаритные размеры, мм		
– длина	8700...9860 (с КМУ за кабиной) или 8530...9380 (с КМУ на заднем свесе)	
– ширина	2550	
– высота	3570...3670 (с КМУ за кабиной) или 3610...3690 (с КМУ на заднем свесе)	
База, мм	3690 / 4100 / 4400 + 1320	
Колея передних / задних колес	2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11305...12540	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21435...21600	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	5635...5800	
– на вторую ось	7900	
– на третью ось	7900	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг		
для типов на шасси:	43118-42	43118-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ	
	740.622-280	740.662-300
	четырехтактный дизель	
	8, V-образное	
- количество и расположение цилиндров	11762	
- рабочий объем цилиндров, см ³	17,9±0,4	
- степень сжатия		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosh, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosh, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosh, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или S300G 13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации	
	отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05	

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-154 или ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO (для всех ТС); КАМАЗ-144 (для типов на шасси 43118-42); с ручным управлением			
для коробок передач:		КАМАЗ-154		КАМАЗ-144	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO
число передач и передаточные числа		вперед – 10, назад – 2		вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
		низшее	высшее		
I -		7,82	6,38	7,82	9,48
II -		4,03	3,29	4,03	6,58
III -		2,50	2,04	2,50	4,68
IV -		1,53	1,25	1,53	3,48
V -		1,00	0,815	1,00	2,62
VI -		-	-	-	1,89
VII -		-	-	-	1,35
VIII -		-	-	-	1,00
IX -		-	-	-	0,75
3.X -		7,38	6,02	7,38	8,97
Раздаточная коробка (тип)		КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа		2			
высшее -		0,917			
низшее -		1,662			
Главная передача (тип)		КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число		5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска					
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него;			
Задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы					
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС			
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

Шины - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	425/85 R21 или 390/95 R20 146 или 156 J или K или G
Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R134a или R404a)

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия