

TC RU E-RU.ГA06.00137

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	крановое оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления и грузовой лебедкой; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом и крюковой подвеской; гидромеханической трансмиссии привода кранового оборудования; электрооборудования и приборов безопасности	
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
– длина	10100	
– ширина	2500	
– высота	3850	
База, мм	4200	
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15350...15425	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	6000	
– на вторую ось	9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для транспортных средств на шасси:	43253-C4	43253-R4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS	
	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700
– степень сжатия	17.3±0.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)	178 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CPHS3	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)	

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси: Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	43253-C4 HE221W	43253-R4 HE351W, с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-07, ФВ721.1109510-10, ФВ728.1109510, 7405-1109510-07, 45 700 92 941, K661.1109510-08	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A или A043H927
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362	ZF&SACHS, MF-395
Коробка передач (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа	
число передач и передаточные числа	ZF 6S700TO	ZF 6S1000TO
	с ручным управлением вперед - 6, назад - 1	
I -	6,02	6,75
II -	3,32	3,60
III -	2,07	2,12
IV -	1,40	1,39
V -	1,00	1,00
VI -	0,79	0,78
3.X -	5,58	6,06
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5,94 или 6,53	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор - скользящие	
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор - скользящие	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины – обозначение размера – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки – обозначение категории скорости			
	10.00R20	11.00R20	11R22.5
	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
	J или K	J или K	L или K

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.А. Егоров

.....
инициалы, фамилия