

TC RU E-US.AB93.00018

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью
«Сертификационный центр в области машиностроения»

МАРКА	Halliburton
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	полуприцеп-смеситель
ТИП	ADP (L252L1G708) ; FB4K (L252L1J014) ; BMR-100 (L250L1A395 ; L250L1A394)
ШАССИ	--- / MERTZ 1H332, MERTZ 1H362, MERTZ 1H402, GENERAL U6FA2
МОДИФИКАЦИИ	---
КАТЕГОРИЯ	04
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «БурСервис» Место нахождения: Российская Федерация, 169711, Республика Коми, город Усинск, улица Комсомольская, дом 23. Фактический адрес: Российская Федерация, 169711, Республика Коми, город Усинск, улица Нефтяников, дом 26, абонентский ящик 135.
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «БурСервис» Место нахождения: Российская Федерация, 169711, Республика Коми, город Усинск, улица Комсомольская, дом 23. Фактический адрес: Российская Федерация, 169711, Республика Коми, город Усинск, улица Нефтяников, дом 26, абонентский ящик 135. Место нахождения (фактический адрес): 10200 Bellaire Boulevard, Houston, Texas, 77072-5299, Соединенные Штаты Америки
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	100 East Halliburton Boulevard, Duncan, Oklahoma, 73536-0144, Соединенные Штаты Америки

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО
АДРЕС

в оригинале*

SERTAUTO.RU

TC RU E-US.АБ93.00018

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	2 / 8 (для FB4K (L252L1J014), BMR-100 (L250L1A395, L250L1A394), HQ-2000 Grizzly (L206L1A306), HT-2000 (L206L1A307), Twin HT-400 Panther (L206L1A310), Tech-Command Center 5000 (L393L1A580)), CMT TWIN HT-400 “RCMIIIr” (L200L1A242)); 2 / 4 (для ADP (L252L1G708))
Исполнение загрузочного пространства	технологическое оборудование в составе: одной или двух смесительных емкостей, силовой установки, одного или двух центробежных насосов, платформы оператора с панелью управления (для ADP (L252L1G708), FB4K (L252L1J014), BMR-100 (L250L1A395, L250L1A394)); технологическое оборудование в составе: силовой установки, одного или двух центробежных насосов, панели управления (для HQ-2000 Grizzly (L206L1A306), HT-2000 (L206L1A307), CMT TWIN HT-400 “RCMIIIr” (L200L1A242), Twin HT-400 Panther (L206L1A310)); фургон, разделенный на три отсека: генераторный (с электрогенератором и аккумулятором для его запуска), лабораторный (с оборудованием, баком для воды, компьютером), отсек управления (с радиостанцией, шкафами, мониторами, компьютерами, принтерами, роутером) (для TechCommand Center 5000 (L393L1A580))
Назначение	для смешивания нефтепромысловой пульпы на буровых площадках нефтяных месторождений (для ADP (L252L1G708), FB4K (L252L1J014), BMR-100 (L250L1A395, L250L1A394)); для выполнения общих задач по перекачиванию на буровых площадках нефтяных месторождений (для HQ-2000 Grizzly (L206L1A306), HT-2000 (L206L1A307), CMT TWIN HT-400 “RCMIIIr” (L200L1A242), Twin HT-400 Panther (L206L1A310)); для контроля процесса гидроразрыва пласта на буровых площадках нефтяных месторождений (для TechCommand Center 5000 (L393L1A580))
Габаритные размеры, мм	
- длина	11000...14700
- ширина	2400...2650
- высота	3800...4700
База, мм	8100...9600 + 1120...1525
Колея колес, мм	2050 (для односкатной ошиновки), 1816 (для двускатной ошиновки)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15000...28577

Приложение № 1

для ТС:	FB4K (L252L1J014)	BMR-100 (L250L1A395, L250L1A394)	HQ-2000 Grizzly (L206L1A306)	HT-2000 (L206L1A307)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	28577			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
- на первую ось	9616			
- на вторую ось	9616			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	9164		11121	11566
для ТС:	Twin HT-400 Panther (L206L1A310)	TechCommand Center 5000 (L393L1A580)	ADP (L252L1G708)	CMT TWIN HT-400 "RCMIIIr" (L200L1A242)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	28577		27350...28577	28577
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	9616		9000...9616	9616
- на вторую ось	9616		9000...9616	9616
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	9164			9543
Подвеска	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с ABS, тормозные механизмы всех колес барабанного типа			
Стояночная (описание)	тормозные механизмы всех колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов			
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		обозначение категории скорости
для ТС с двускатной ошиновкой	11R22.5	146 / 143		M
для ТС с односкатной ошиновкой	385/65R22.5	160		K
	425/65R22.5	165		K
	445/65R22.5	168		K
Оборудование транспортного средства	<ul style="list-style-type: none"> - противооткатные упоры; - запасное колесо; - инструментальный ящик; - технологический шкаф; - топливный бак 			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

И.А. Гостеев

(инициалы, фамилия)