

TC RU E-US.A593.00017

**Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью
«Сертификационный центр в области машиностроения»**

МАРКА	Halliburton
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	агрегат цементирувочный TRUCK CMT ; TWIN HT-400 "RCMIIIr"
ТИП	L200T3L791
ШАССИ	--- / Mercedes-Benz Actros
МОДИФИКАЦИИ	---
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «БурСервис» Место нахождения: Российская Федерация, 169711, Республика Коми, город Усинск, улица Комсомольская, дом 23. Фактический адрес: Российская Федерация, 169711, Республика Коми, город Усинск, улица Нефтяников, дом 26, абонентский ящик 135.
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «БурСервис» Место нахождения: Российская Федерация, 169711, Республика Коми, город Усинск, улица Комсомольская, дом 23. Фактический адрес: Российская Федерация, 169711, Республика Коми, город Усинск, улица Нефтяников, дом 26, абонентский ящик 135. Место нахождения (фактический адрес): 10200 Bellaire Boulevard, Houston, Texas, 77072-5299, Соединенные Штаты Америки
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	100 East Halliburton Boulevard, Duncan, Oklahoma, 73536-0144, Соединенные Штаты Америки

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

TC RU E-US.AB93.00017

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 8 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	модульная установка «Twin-Pump Cementing Truck» в составе: рамы с двумя мерными емкостями, системы автоматического контроля плотности в комплекте с бетономесителем и компьютером сбора данных, двух плунжерных насосов, гидравлического силового привода, двух дизельных двигателей и системы сбора данных	
Назначение	цементирование и управление скважиной, выполнение операций по перекачиванию различных жидкостей при строительстве скважин	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм		
- длина	9680...10808	
- ширина	2500	
- высота	3810...3900	
База, мм	1630 + 5200 + 1450	
Колея колес 1-ой и 2-ой /3-ей и 4-ой оси, мм	2140 /1950...2000	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	30640...32130	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...48000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	9000	
- на вторую ось	9000	
- на третью ось	16000	
- на четвертую ось	16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz	
	OM501 LA V/4 541.976, 541.977	OM501 LA EEV/4 541.992, 541.993
	четырехтактный, дизельный	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946	
- степень сжатия	18,5±0,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	320 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1080)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/4-00, OM501 LA V/4-01, OM501 LA V/4-02, OM501 LA V/4-03, OM501 LA V/4-04, OM501 LA V/4-05, OM501 LA V/4-06, OM501 LA V/4-07	OM501 LA EEV/4-00, OM501 LA EEV/4-01, OM501 LA EEV/4-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P 1538, DLLA 154P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327	Bosch, DLLA 154P 2178, DLLA 154PV 3205 348

Приложение № 1

для двигателей:	OM501 LA V/4 541.976, 541.977	OM501 LA EEV/4 541.992, 541.993	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-501-1 (для двигателя OM501 LA V/4) или K31-501-5 (для двигателя OM501 LA EEV/4), или Schwitzer, S400 S-016, или Garrett, GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02, с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2002 (SH 5001), SC2007 (SH 5003) – для всех двигателей; SC2027, SC2001 – для двигателя OM501 LA V/4		
Трансмиссия (тип)	механическая (по заказу автоматизированная)		
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400); гидротрансформатор-сцепление WSK 400		
Коробка передач (марка, тип)	G210-16	G240-16	G330-12
- число передач (вперед/назад)	вперед – 16, назад – 2 или 4		вперед – 12, назад – 4
- передаточные числа	I	14,190	11,720
	II	11,720	9,747
	III	9,580	7,916
	IV	7,916	6,583
	V	6,496	5,291
	VI	5,368	4,400
	VII	4,400	3,636
	VIII	3,636	3,023
	IX	3,224	2,664
	X	2,664	2,215
	XI	2,177	1,799
	XII	1,799	1,496
	XIII	1,476	1,203
	XIV	1,219	1,000
	XV	1,000	0,826
	XVI	0,826	0,687
	3.X.I	12,897	10,656
	3.X.II	10,656	8,861
	3.X.III	—	2,422
	3.X.IV	—	2,014
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, VG 2400-3W		
- число передач	2		
- передаточные числа	низшее - 1.448, высшее - 1.03		
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная		
- передаточное число	3,431; 3,714; 4,143; 4,333; 4,571; 4,833; 5,143; 5,333; 3,077; 2,533; 2,846; 2,733; 2,929; 3,154; 6,000		

Приложение № 1

Подвеска			
передняя (описание)		зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
задняя (описание)		зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		Mercedes-Benz, LS 8, с гидроусилителем, привод на колеса двух передних мостов	
- рулевой механизм (тип, маркировка)		«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на передние и задние оси, тормозные механизмы дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления «Telligent», электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)	
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель	
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
для ТС с односкатной ошиновкой		385/65R22,5	160
для ТС с двускатной ошиновкой		12.00R24	160/157
		14.00R20	164/160
Оборудование транспортного средства		- по заказу: кондиционер (хладагент R134a); - устройства освещения рабочей зоны; - огнетушители.	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

И.А. Гостеев

(инициалы, фамилия)