

TC RU E-DE.AB93.00014

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью
«Сертификационный центр в области машиностроения»

МАРКА	GOES
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	установка смесительная, установка насосная, песковоз, установка манифольдная, установка для подогрева и фильтрации воды, установка цементировочная двухнасосная, установка колтюбинговая, установка двухнасосная, установка гидратационная, станция контроля и управления, установка химических добавок, установка монтажно-транспортная, установка насосная многофункциональная, установка осреднительная, уста
ТИП	КАТТ/4
ШАССИ	--- / Mercedes-Benz Actros
МОДИФИКАЦИИ	MC-60, FB60, FB100, FC-2251, FP2250, FP2500, FP3000, CT-ST-132, FS60, FS80, CT-CM-160, FMU12, HFU-2000, FHW3000, C-ATPM-T, TPC1200, CTU80, CTU100, ATAT-800, TP1200, HU-5100, FHU24, CT-DV-A141, FCU24, CT-CTU-1000, FL12, CT-OT-150, FOT100, FOT150, MPPU600, MPPU1000, CT-MUM-400, BM100, NU180, NU360, NU500
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АРИС Ойлфилд Тулс» Место нахождения (фактический адрес): 125493, Российская Федерация, город Москва, улица Смольная, дом 14, этаж 8, комнаты 823, 837.
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АРИС Ойлфилд Тулс» Место нахождения (фактический адрес): 125493, Российская Федерация, город Москва, улица Смольная, дом 14, этаж 8, комнаты 823, 837. Место нахождения (фактический адрес): Hammersteinpark, Munchener Strasse 32, 29392 Wesendorf, Федеративная Республика Германия.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Hammersteinpark, Munchener Strasse 32, 29392 Wesendorf, Федеративная Республика Германия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

TC RU E-DE.AB93.00014

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 8 / все
Исполнение загрузочного пространства	оборудование со смесителем-блендером, системами ввода сухих и (или) жидких химреагентов, подачи песка и рабочей жидкости, линии и элементы технологической обвязки низкого давления, термоизолированная кабина оператора управления технологическим оборудованием с одним или двумя отсеками, химотсек (для модификаций MC-60, FB60, FB100); оборудование в составе трех- или пятиплунжерных насосов, дизельного палубного двигателя, гидро-механической трансмиссии, линий и элементов технологической обвязки низкого и высокого давления, системы охлаждения (радиаторного блока), шкафа управления (для модификаций FC-2251, FP2250, FP2500, FP3000); специализированный одно- или многосекционный опрокидывающийся бункер закрытого типа с дозаторами и загрузочными люками в крыше (для модификаций CT-ST-132, FS60, FS80); специализированная рамная конструкция на специальной платформе с блоком манифольдов в составе манифольдов высокого и низкого давления, с краноманипуляторной установкой или без нее, с гидравлической лебедкой или без нее (для модификаций CT-CM-160, FMU12); специализированный фургон (контейнер) с оборудованием в составе подогревателя для воды, системой трубопроводов, насоса для перекачки воды, шкафа управления, поточного фильтра или без него (для модификаций HFU-2000, FHW3000); оборудование в составе одного или двух дизельных двигателей, двух гидромеханических трансмиссий, двух плунжерных насосов, мерной и смесительной емкостей, системой приготовления цементных растворов, линий и элементов технологической обвязки низкого и высокого давления, кабины управления или без нее, с полным или частичным внешним термошумоизоляционным или тентовым укрытием или без него (для модификаций C-ATPM-T, TRC1200); специализированная установка в составе катушки для гибкой трубы, укладчика гибкой трубы, гидравлической силовой установки, инжектора для подачи гибкой трубы или без него, барабана с гидрорукавами или без него, оборудования контроля за скважиной или без него, кабины оператора управления технологическим оборудованием, краноманипуляторной установки или без нее, линий и элементов технологической обвязки высокого давления (для модификаций CTU80, CTU100); оборудование в составе одного или двух дизельных двигателей, двух гидромеханических трансмиссий, двух плунжерных насосов, мерной емкости, линий и элементов технологической обвязки низкого и высокого давления, кабины управления или без нее, с полным или частичным внешним термошумоизоляционным или тентовым укрытием или без него (для модификаций ATAT-800, TP1200); оборудование в составе емкости для смешивания реагентов (гидратации), кабины оператора технологического оборудования или без нее, панели управления, системы подачи жидких химреагентов или без нее, системы подачи сухих химреагентов или без нее, линий и элементов технологической обвязки низкого давления (для модификаций HU-5100, FHU24); специализированный теплоизолированный фургон (контейнер) с одной или двумя комнатами, с одной или двумя одностворчатыми дверями с правой или левой стороны и окнами с обеих сторон, с техно-логическим и офисным оборудованием и панелью управления (для модификаций CT-DV-A141, FCU24); специализированный теплоизолированный фургон (контейнер) с системой отопления, состоящий из одной или двух или трех отсеков с оборудованием для тестирования химикатов в промышленных условиях и пульта управления технологическим оборудованием, насосами-дозаторами с гидро- или электроприводом, емкостями для хранения химикатов (для модификаций CT-CTU-1000, FL12); специализированная рамная конструкция на специальной платформе, с краноманипуляторной установкой или без нее и с гидравлической лебедкой или без нее (для модификаций CT-OT-150, FOT100, FOT150); оборудование в составе плунжерного насоса, цистерны или мерной емкости или без нее, нагревательной установки или без нее, линии и элементы технологической обвязки низкого и высокого давления, кабина оператора технологического оборудования, панель управления (для модификаций MPPU600, MPPU1000); оборудование в составе одной или нескольких мерной и (или) смесительной емкостей с мешалками, линии и элементы технологической обвязки низкого давления, кабины управления или без нее (для модификаций CT-MUM-400, BM100); оборудование в составе одного или двух дизельных двигателей, гидросистемы, устройств для выработки азота из сжиженного газа или воздуха, плунжерного насоса или компрессоров, теплообменников, емкости для сжиженного газа или без нее (для модификаций NU180, NU360, NU500)

Приложение № 1

Назначение	приготовление (смешивание) рабочей жидкости, приготовление и закачивание буровых растворов при проведении операций гидравлического разрыва пласта (ГРП) (для модификаций MC-60, FB60, FB100); нагнетание жидкостно-песчаных или смесей и жидкостей, содержащих, в том числе ингибированную соляную кислоту, при выполнении операций ГРП пласта и других операций для перекачивания жидкостей (для модификаций FC-2251, FP2250, FP2500, FP3000); дозированная подача песка, проппанта и (или) расклинивающих наполнителей разных типов в смесительную установку с дальнейшей подачей рабочей смеси при выполнении операций ГРП (для модификаций CT-ST-132, FS60, FS80); для перевозки, монтажа и эксплуатации в качестве технологической обвязки комплекса установок и прочего оборудования для стимуляции притока на нефтяных и газовых месторождениях в процессе операций ГРП и других операций (для модификаций CT-CM-160, FMU12); подготовка и разогрев воды, применяемой для приготовления жидкости для ГРП в арктических условиях, фильтрование поверхностной воды с удалением из неё твердых частиц (для модификаций HFU-2000, FHW3000); приготовление и закачка цементных растворов в процессе строительства скважин (для модификаций C-ATPM-T, TPC1200); очистка и каротаж скважин, кислотная обработка пластов, ловильные работы, подача внутрискважинных инструментов, спуск и подъем пакерного оборудования, забойных компоновок, направленное бурение гибкой трубой (для модификаций CTU80, CTU100); приготовление и нагнетание кислотных, солевых или тампонажных растворов, растворителей, поверхностно-активных веществ, технологических жидкостей на углеводородной основе для кислотных обработок призабойных зон нефтяных и газовых скважин (для модификаций ATAT-800, TP1200); приготовление и непрерывное смешивание рабочей жидкости с химическими добавками и подачи линейного геля в поток в процессе операций ГРП (для модификаций HU-5100, FNU24); контроль и централизованное управление процессом ГРП и работой технологических установок комплекса оборудования ГРП, предварительное планирование операций, сбор и анализ рабочих данных (для модификаций CT-DV-A141, FCU24); автоматизированная подача химических реагентов для ГРП (для модификаций CT-CTU-1000, FL12); перевозка, погрузка и разгрузка транспортировочных рам с манифольдами высокого давления и иных грузов (для модификаций CT-OT-150, FOT100, FOT150); нагрев, перекачка и хранение рабочей жидкости, проведение работ по стимуляции скважин на нефтяных и газовых месторождениях (для модификаций MPPU600, MPPU1000); приготовление, хранение и закачка цементировочных растворов в процессе цементирования скважин (для модификаций CT-MUM-400, BM100); подготовка и закачка газообразного азота под высоким давлением в процессе проведения работ по стимуляции скважин, а также в подготовительно-заключительных работах (для модификаций NU180, NU360, NU500)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для TC GOES KATT/4 в мод.:	MC-60, FB60, FB100	FC-2251, FP2250, FP2500, FP3000	CT-ST-132, FS60, FS80	CT-CM-160, FMU12	HFU-2000, FHW3000
Габаритные размеры, мм					
- длина	12900	11700... 12000	12000... 13300	12000	12000... 12300
- ширина	2500...2850				
- высота	4000	4050	4000...4130	4000	4000
База, мм	1630...2550 + 4100...5900 + 1350...1450*				
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей, 4-ой оси, мм	1980...2140 / 1800...2140 / 1800...2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	23000... 30000	35000... 44000	22000... 25000	20000... 34000	20000... 30000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	40000	48000	48000	40000	48000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	9000				
– на вторую ось	9000				
– на третью ось	16000				
– на четвертую ось	16000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
для TC GOES KATT/4 в мод.:	C-ATPM-T, TPC1200	CTU80, CTU100	ATAT-800, TP1200	HU-5100, FHU24	CT-DV-A141, FCU24
Габаритные размеры, мм					
- длина	12000	16000	12000	11700... 12000	12000
- ширина	2500...2850				
- высота	4000	4600	4000	4000	4000
База, мм	1630...2550 + 4100...5900 + 1350...1450*				
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей, 4-ой оси, мм	1980...2140 / 1800...2140 / 1800...2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	32000... 40000	37000... 43000	27000... 36000	23000... 33000	17000... 27000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	48000	48000	48000	44000	40000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	9000	9000	9000	9000	9000
– на вторую ось	9000	9000	9000	9000	9000
– на третью ось	16000	16000	16000	13000	13000
– на четвертую ось	16000	16000	16000	13000	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

* - для шин увеличенного диаметра (например 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20 и т.д.)

Приложение № 1

для TC GOES KATT/4 в мод.:	CT-CTU-1000, FL12	CT-OT-150, FOT100, FOT150	MPPU600, MPPU1000	CT-MUM-400, BM100	NU180, NU360, NU500
Габаритные размеры, мм					
- длина	12000	12000	12000...12300	12000	12000
- ширина	2500...2850				
- высота	4000	4000	4000	4000	4000
База, мм	1630...2550 + 4100...5900 + 1350...1450*				
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей, 4-ой оси, мм	1980...2140 / 1800...2140 / 1800...2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	23000...32000	14000...22000	20000...28000	20000...30000	20000...30000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	40000	40000	48000	40000	40000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	9000	9000	9000	9000	9000
– на вторую ось	9000	9000	9000	9000	9000
– на третью ось	13000	16000	16000	13000	16000
– на четвертую ось	13000	16000	16000	13000	16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

* - для шин увеличенного диаметра (например 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20 и т.д.).

для TC на шасси:	Mercedes-Benz Actros в мод.		
	4141AK	4144AK	4148AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM501 LA V/3 (541.974, 541.975)	OM501 LA V/4 (541.976, 541.977)	OM501 LA V/6 (541.978, 541.979)
	четырёхтактный, дизельный		
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
- степень сжатия	18,5±0,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	300 (1800)	320 (1800)	350 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1080)	2100 (1080)	2300 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/3-00, OM501 LA V/3-01, OM501 LA V/3-02, OM501 LA V/3-03, OM501 LA V/3-04, OM501 LA V/3-05, OM501 LA V/3-06, OM501 LA V/3-07	OM501 LA V/4-00, OM501 LA V/4-01, OM501 LA V/4-02, OM501 LA V/4-03, OM501 LA V/4-04, OM501 LA V/4-05, OM501 LA V/4-06, OM501 LA V/4-07	OM501 LA V/6-00, OM501 LA V/6-01, OM501 LA V/6-02, OM501 LA V/6-03, OM501 LA V/6-04, OM501 LA V/6-05, OM501 LA V/6-06, OM501 LA V/6-07
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-I; Schwitzer, S400 S-016; Garrett, GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann & Hummel / Knecht, с бумажным элементом, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, SC2028, SC2031 (SH5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001		

Приложение № 1

для ТС на шасси:	Mercedes-Benz Actros в мод.	
	4141AK	4144AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz	
	OM501 LA EEV/3 (541.990, 541.991) OM501 LA EEV/4 (541.992, 541.993)	
	четырехтактный, дизельный	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946	
- степень сжатия	18,5 ± 0,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	300 (1800)	320 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1080)	2100 (1080)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
Блок управления (маркировка)	OM501 LA EEV/3-00, OM501 LA EEV/3-01, OM501 LA EEV/3-02	OM501 LA EEV/4-00, OM501 LA EEV/4-01, OM501 LA EEV/4-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 2178 или DLLA 154PV 3205 348	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5; Schwitzer, S400 S-016; Garrett, GT45-501-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann & Hummel / Knecht, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 017 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 77 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 76 02, A 017 094 53 02, A 018 094 70 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02, с бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор в едином корпусе с глушителем	
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR	
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, SC 2028, SC 2031 (SH 5004), SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003)	

для ТС на шасси:	Mercedes-Benz Actros в мод.		
	4151AK	4155AK	4160AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM502 LA V/1 (542.960, 542.961)	OM502 LA V/2 (542.962, 542.963)	OM502 LA V/3 (542.964, 542.965)
	четырехтактный, дизельный		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	15928		
- степень сжатия	18,5±0,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM502 LA V/1-00, OM502 LA V/1-01, OM502 LA V/1-02, OM502 LA V/1-03	OM502 LA V/2-00, OM502 LA V/2-01, OM502 LA V/2-02, OM502 LA V/2-03	OM502 LA V/3-00, OM502 LA V/3-01, OM502 LA V/3-02, OM502 LA V/3-03
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5; Schwitzer, S410-502-1, S410-502-2, Garrett, GT45-501-1		

Приложение № 1

для двигателей:	4151AK	4155AK	4160AK
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann & Hummel / Knecht, с бумажным элементом A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 018 094 25 02, A 018 094 96 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2029, SC2003 (SH5002), SC2030		
Трансмиссия	механическая или автоматизированная (по заказу)		
для ТС на шасси:	Mercedes-Benz Actros в мод.		
	4148AK	4141AK, 4144AK	4151AK 4155AK, 4160AK
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400); (по заказу - гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидро- муфта VIAB)		
	MFZ 400, MFZ 430	MFZ 400, MFZ 430, WSK 400	MFZ 400, MFZ 430 или гид- ромуфта VIAB или WSK 400
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, G240-16, G330-12, G240-16, G330-12, G240-16, G330-12, G330-12, G280-12, G210-16, G210-16, G280-16, G281-12, G240-16		
	с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		
для ТС с коробкой передач:	G210-16	G240-16, G280-16	G281-12 G330-12
- число передач	16-вперед, 2-назад	16-вперед, 4-назад	12-вперед, 4-назад
- передаточные числа	I 14,190	11,720	14,930
	II 11,720	9,747	11,639
	III 9,580	7,916	9,024
	IV 7,916	6,583	7,035
	V 6,496	5,291	5,644
	VI 5,368	4,400	4,400
	VII 4,400	3,636	3,393
	VIII 3,636	3,023	2,645
	IX 3,224	2,664	2,051
	X 2,664	2,215	1,599
	XI 2,177	1,799	1,283
	XII 1,799	1,496	1,000
	XIII 1,476	1,203	—
	XIV 1,219	1,000	—
	XV 1,000	0,826	—
	XVI 0,826	0,687	—
	3.X.I 12,897	10,656	16,386
	3.X.II 10,656	8,861	12,774
	3.X.III —	2,422	3,724
	3.X.IV —	2,014	2,903
Раздаточная коробка (тип)	Mercedes-Benz, VG 2400-3W		
- число передач	2		
- передаточные числа	нижнее – 1.448, высшее – 1.030		
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная		
- передаточное число	3,431; 3,714; 4,143; 4,333; 4,571; 4,833; 5,143; 5,333; 3,077; 2,533; 2,846; 2,733; 2,929; 3,154; 6,000		

Приложение № 1

Подвеска				
передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)			
задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)			
Рулевое управление (описание)		Mercedes-Benz, LS 8, с гидроусилителем, привод на колеса двух передних мостов		
- рулевой механизм (тип)		«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы				
Рабочая (описание)		Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю и задние оси, тормозные механизмы дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления «Telligent», электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)		
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес.		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель		
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
		385/65R22,5	158, 160	G
		12.00R20	154, 156 / 149, 150	G
		12.00R24	156, 160 / 153, 157	G
		14.00R20	154, 164 / 149, 160	G
		16.00R20	154, 164 / 149, 160	G
		315/70R22,5	152, 154 / 148, 150	G
		315/80R22,5	154, 156 / 150	G
		11R22,5	148 /145	G
		12R22,5	150, 152 /148	G
		13R22,5	154, 156 /150	G
		385/55R22,5	158, 160	G
		495/45R22,5	169 / —	G
Оборудование транспортного средства		- по заказу: кондиционер (хладагент R134a или R404a); - устройства освещения рабочей зоны; - огнетушители.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

И. А. Гостеев

(инициалы, фамилия)