

TC RU E-RU.ГА06.00115

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей, 6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	металлический кузов с прямыми или полукруглыми бортами, опрокидывающийся назад или на три стороны при помощи гидравлического механизма с автоматически открывающимся (закрывающимся) задним бортом или без него
Назначение	для перевозки различных сыпучих, строительных, сельскохозяйственных и промышленных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
– длина	7600...8800
– ширина	2550
– высота	3200...4000
База, мм	3200...4200+1350...1420
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160/1795...2194/1795...2194
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000...41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6300...10000
– на вторую ось	10500...16000
– на третью ось	10500...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF02*	MAN, D2066LF01*
		четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	10518
– степень сжатия	19.0	19.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)	316 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1000...1400)	2100 (1000...1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792	Bosch, 51.11103-7678, 51.11103-7738
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 199 451, DLLA 148 P 1641	Bosch, DLLA 146 PV3 194 449, DLLA 148 P 1339
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3772 XXСКА 18.20	3K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20

* - двигатель устанавливается только на модификации с колесной формулой 6x6

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45, D2066LF58	MAN, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF60	MAN, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF59	MAN, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF51	MAN, D2066LF53	MAN, D2066LF52	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7810			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 PV 3203 810, DLLA 145 PV 3204 091			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17		MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	397 (1900)		353 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)		2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для двигателей:	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17		MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90		BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20, K31-3775 XXCKB 20.20	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF21, D2676LF23		MAN, D2676LF22, D2676LF24	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)		324 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (950...1400)		2100 (950...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3204 092			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19,0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	MAN, D2676LF20, D2676LF33		MAN, D2676LF19, D2676LF32		
	четырехтактный дизель				
	6, рядное				
	12419				
	19,0				
	353 (1900)		397 (1900)		
	2300 (1050...1400)		2500 (1050...1350)		
дизельное					
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	MAN, D2066LF61	MAN, D2066LF67	MAN, D2066LF68		
	четырехтактный дизель				
	6, рядное				
	10518				
	17,0				
	294 (1800)		265 (1800)		235 (1800)
	1900 (930...1400)		1800 (930...1400)		1600 (930...1400)
дизельное					
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6169, 51.10100-6181				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09100-7011, 51.09100-7004				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	MAN, D2676LF25		MAN, D2676LF26		
	четырехтактный дизель				
	6, рядное				
	12419				
	17,0				
	353 (1800)		324 (1800)		
	2300 (930...1400)		2100 (930...1400)		
дизельное					
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6121, 51.10100-6181				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09100-7970, 51.09100-7005				

Приложение № 1

	для всех двигателей
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/6027/6029/6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/6248/6249/6257/6259/6260/6263/6264/6266/6267; 81.08401-6268/6270/6272/6274/6276/6277/6278/6279; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; 83.08401-6003/6519; Knecht, 81.08301-6282, 82.08401-6219/6243/6248; Mahle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280, с бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345/0358/0359/0360/0363/0364, Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041 (четырёхмодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477 (пяти-модульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/6063/6065/6104/6106/6110/6109/6111/6114/6115 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 82.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 51.15230-5014/5015/5018/5019/5020/5022, 82.15101-0048/0049/0054 (двухкомпонентный катализатор AdBlue)
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0334/0335/0345/0346/0358/0359/0360/0363/0364/0376/0409/0417, Eberspächer, 82.15101-0020/0022/0024, Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041; Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477; Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/6063/6065/6104/6106/6110/6109/6111/6114/6115; Roth, 82.15101-0024/0051/0052/0053
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, одно- или двухдисковое, сухое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yyyu DD, 12 AS/TC yyyu TD	ZF, 12AS/TC yyyu OD, 12 AS/TC yyyu TO
	число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 16, назад – 2		автоматическая, с возможностью ручного управления или без нее вперед – 12, назад – 2
I -	16.41	13.80	15.86	12.33
II -	13.80	11.54	12.33	9.59
III -	11.28	9.49	9.57	7.44
IV -	9.49	7.93	7.44	5.78
V -	7.76	6.53	5.87	4.57
VI -	6.53	5.46	4.57	3.55
VII -	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII -	4.57	3.82	2.70	2.10
IX -	3.59	3.02	2.10	1.63
X -	3.02	2.53	1.63	1.27
XI -	2.47	2.08	1.29	1.00
XII -	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII -	1.70	1.43	-	-
XIV -	1.43	1.20	-	-
XV -	1.19	1.00	-	-
XVI -	1.00	0.84	-	-
3.X.1 -	15.36	12.92	14.68	11.41
3.X.2 -	12.92	10.80	11.41	8.88
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS/TC yyuu DD, 12 AS/TC yyyu TD	ZF, 12 AS/TC yyuu OD, 12 AS/TC yyyu TO	ZF, 12 AS/TC yyuu OD, 12 AS/TC yyyu TO	ZF, 6 HP 602 / 902
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления или без нее вперед – 12, назад – 2			с автоматическим управлением вперед – 6, назад – 1
I -	15.86	12.29	12.29	5.60
II -	12.29	9.59	9.59	3.43
III -	9.57	7.41	7.41	2.01
IV -	7.41	5.78	5.78	1.42
V -	5.89	4.57	4.57	1.00
VI -	4.57	3.47	3.56	0.83
VII -	3.47	2.69	2.69	-
VIII -	2.69	2.10	2.10	-
IX -	2.10	1.62	1.62	-
X -	1.62	1.29	1.27	-
XI -	1.29	1.00	1.00	-
XII -	1.00	0.78	0.78	-
3.X.1 -	14.68	11.38	11.38	4.84
3.X.2 -	11.41	8.88	8.88	-
xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272				
xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**				
yyuu – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140**				
** - последние цифры от 0 до 9				

Приложение № 1

для транспортных средств с колесной формулой:	6x4	
Главная передача (тип)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09/VP-10, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333, 1342/1352/1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824
для транспортных средств с колесной формулой:	6x6	
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173	G 252, G 253
число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1,007	0,981
низшее -	1,652	1,583
Главная передача (тип)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09/VPD-09/VP-10/VPD-10, HPD-1353/HP-1333, HPD-1372/HP-1342, HPD-1382/HP-1352, HPD-1682/HP-1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», ZF-8098/8099, RBL C500, RBL C700	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR); тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	285/60 R22.5	148...149/145...146	G, J, K, L, M
	295/60 R22.5	148...150/145...147	G, J, K, L, M
	295/55 R22.5	147/145	G, J, K, L, M
	305/60 R22.5	150/147	G, J, K, L, M
	315/60 R22.5	150...152/148	G, J, K, L, M
	275/70 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M
	305/70 R22.5	150...152/147...148	G, J, K, L, M
	315/70 R22.5	152...154/147...150	G, J, K, L, M
	315/75 R22.5	154/149...150	G, J, K, L, M
	275/80 R22.5	148...149/144...146	G, J, K, L, M
	295/80 R22.5	149...152/145...148	G, J, K, L, M
	315/80 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M
	11 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M
	12 R22.5	150...152/146...148	G, J, K, L, M
	12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M
	13 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M
	14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M
	12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M
	385/55 R22.5	158...160	G, J, K, L, M
	385/65 R22.5	158...160	G, J, K, L, M
	355/50 R22.5	152...154	G, J, K, L, M
	495/45 R22.5	169	G, J, K, L, M
	425/65 R22.5	165	G, J, K, L, M
	10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M
	11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M
	365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M
	395/85 R20	166/160	G, J, K, L, M
	375/50 R20	156	G, J, K, L, M
	325/95 R24	160...162	K
	16.00 R20	173/170	K,G
	24.00 R21	176	G
Оборудование транспортного средства	по заказу: автономный предпусковой подогреватель двигателя, навигационная система, дополнительный автономный отопитель кабины, кондиционер, аудио- видеотехника, подушка безопасности, лебедка		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия