

## ТС RU E-DE.MT22.00384

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	10x10 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина перед двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием макс. грузоподъемностью 95 тонн (LTM 1095-5.1), 100 тонн (LTM 1100-5.2), 130 тонн (LTM 1130-5.1), 160 тонн (LTM 1160-5.1), 200 тонн (LTM 1200-5.1), 220 тонн (LTM 1220-5.2)
Назначение	для подъема и опускания грузов и перемещения их на небольшие расстояния в горизонтальном направлении
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная

для типов ТС:		LTM 1095-5.1 (UTM 759)	LTM 1100-5.2 (UTM 850)	LTM 1130-5.1 (UTM 851)
Габаритные размеры, мм	– длина, min/max	14090 или 14100 / 14700	13643 / 14300 или 14090 / 14700	14800 или 14805 / 15600
	– ширина	2750*/**, 2750 или 2980***	2750*/**, 2980***	2750*/**/**
	– высота	3950*, 4000**/**	3950*, 4000**/**	3950*, 4000**/**
База, мм		2420 или 2438 + 1630+1615+1650	2500+1630+ 1615+1650	2580+1650+ 2000+1650
Колея передних / задних колес, мм		2313*, 2301**, 2323***	2313*, 2301**, 2323***	2313*, 2301**, 2323***
для типов ТС:		LTM 1160-5.1 (UTM 852)	LTM 1200-5.1 (UTM 855)	LTM 1220-5.2 (UTM 857)
Габаритные размеры, мм	– длина, min/max	15020 / 15550	15963 или 15367 / 16100	15845 или 15600 / 16300
	– ширина	3000*/**, 3100***	3000*/**, 3100***	3000*/**, 3100***
	– высота	3950*, 4000**/**	3950*, 4000**/**	3950*, 4000**/**
База, мм		2600+1650+ 2050+1650	2650+1650+ 2440+1650	2650+1650+ 2440+1650
Колея передних / задних колес, мм		2563*, 2551**, 2573***	2563*, 2551**, 2573***	2563*, 2551**, 2573***

\* - на шинах 385/95R25, \*\* - на шинах 445/95R25, \*\*\* - на шинах 525/80R25

## Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	59925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	60000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	12000 / 12000 / 12000 / 12000 / 12000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Liebherr Machines Bulle SA, <b>D 846 A7 R06M71001</b>
обозначение в документации Liebherr и на блоке двигателя	D 846 A7
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12816
– степень сжатия	18.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	370 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2355 (1500)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Heinzmann, 9739073 или 9739090 или 9739285
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 9739277
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 144 PV32 192854
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3K, 10222731 или 102086010
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 44 930 85 916
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка)	Dinex 86485

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	FICHTEL & SACHS, MFZ 430	
	фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS 2302	
	механическая, с автоматизированной системой переключения	
число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2	
	I -	12.33
	II -	9.59
	III -	7.44
	IV -	5.78
	V -	4.57
	VI -	3.55
	VII -	2.70
	VIII -	2.10
	IX -	1.63
	X -	1.27
	XI -	1.00
	XII -	0.78
	3.X.I -	11.41
	3.X.II -	8.88
Раздаточная коробка (тип)	двухступенчатый редуктор с блокируемым продольным дифференциалом	
число передач и передаточные числа	высшее -	1.836
	низшее -	0.800
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная, с блокировкой дифференциала	
— передаточное число	1 мост - 9,31, остальные - 9,24	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, гидропневматическая с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой	
Задняя (описание)	зависимая, гидропневматическая с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой	
Рулевое управление (описание)	1-й и 2-й оси	3-я, 4-я, и 5-я оси
	механическое, двухконтурное, с гидроусилителем	электро-гидравлическое, одноконтурное, с дополнительным контуром/механизмом центрирования или "активации" осей
— рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	—

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры 1-й и 2-й осей и 3-й, 4-й и 5-й осей, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй, третьей, четвертой и пятой осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз - замедлитель Liebherr с клапаном в системе выпуска и интардер или опционально гидравлический тормоз-замедлитель

**Шины**

- обозначение размера
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
- обозначение категории скорости

385/95R25	445/95R25	525/80R25
170	177	179
E	E	E

**Оборудование транспортного средства**

- поворотная платформа с кабиной управления, грузовой лебедкой и канатом;
- телескопическая стрела, крюковой подвеской и грузовым крюком;
- односекционный или двухсекционный удлинитель стрелы;
- промежуточные решетчатые секции для удлинения стрелы и удлинителя;
- плиты противовеса;
- трансмиссия привода кранового оборудования;
- выносные гидравлические опоры;
- электрооборудование и приборы безопасности;
- специальный предупреждающий сигнал автожелтого цвета

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)