

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов с технологическим оборудованием для содержания дорог (для 787542, 787543); кузов мусоровоза с задним грузочным устройством (для 787512)
Назначение транспортного средства	для круглогодичного содержания дорог (787542, 787543); для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (787512)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед

для ТС:	787512	787542	787543
Габаритные размеры, мм			
- длина	9400	8050–11250	
- ширина	2500	2500–3400	
- высота	3600	3200–3600	
База, мм	3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14070	10115–11650	11285
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200		22400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	6200		5550
- на вторую ось	9500		8425
- на третью ось	9500		8425
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—		
для ТС на шасси КАМАЗ:	65115-A4	65115-L4	65115-42 65115-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS ISB6.7e4 300; ISB6.7 300;		КАМАЗ 740.622-280; 740.662-300; четырёхтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700		11762
- степень сжатия	17,3±0,3		17,9±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	219,0 (2500)	225,6 (2300)	206,0 (1900) 221,0 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1100 (1700)	1177 (1300) 1275 (1300)
Топливо	дизельное		

Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
	Cummins, CM2150E	Cummins, CM2150C	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
	Bosch, CR/CP3HS3	Bosch, CR/CP3S3/L110	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)
	Bosch, CRIN2 (0 445)		Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)
	Holset, HE351W	Holset, HX35W	BWTS, S2B/7624TAE/0,76D9; BWTS, S300G 13809700027; KAMA3, TKP 7C-6
	Автоагрегат, ФВ 721.1109510-08/10; ФВ 728.1109510; КЗТАА, К661.1109510-08; Mann&Hummel, Europiclon 45 700 92 941		Тамбовмаш, 7405.1109510(-01); Автоагрегат, ФВ 721.1109510(-03, -10); ФВ 728.1109510
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализатор (маркировка) Глушитель (маркировка) Фильтр твердых частиц	система нейтрализации отработавших газов SCR	глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
	встроен в глушитель	—	
	Cummins, 300730-A; Cummins, A040U823	КАМАЗ, 6520-1201010(-05)	
	—		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO; с ручным управлением		
Для коробок передач	КАМАЗ-154		
- число передач	вперед - 10, назад - 2		
- передаточные числа	низшее	высшее	-
I -	7,82	6,38	9,48
II -	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	0,815	2,62
VI -	-	-	1,89
VII -	-	-	1,35
VIII -	-	-	1,00
IX -	-	-	0,75
3.X.	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)	КАМАЗ; центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
- передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65115-?? (вариант 2)) или без него (для ТС на шасси 65115-?? (вариант 1)), задние концы рессор скользящие;		
- задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами задние концы рессор скользящие;		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		

- рулевой механизм (тип)

«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

КАМАЗ, 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины

- обозначение размера

- индекс несущей способности для
максимально допустимой нагрузки

- обозначение категории скорости

10.00 R20	11.00 R20	11R22,5
146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
J или K	J или K	L или K

Оборудование транспортного средства

- 2 или 3 проблесковых маячка оранжевого цвета (для 787542, 787543);

- устройства освещения рабочей зоны;

- в передней части транспортного средства может быть установлен отвал (поворотный, скоростной), или щетка передняя поворотная, или оборудование для мойки ограждений барьерного типа, или агрегат фронтально моющий; в межбазовом пространстве может быть установлена средняя подметальная щетка; в задней части транспортного средства может быть установлена подметальная щетка (для 787542, 787543)