

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	3227AM	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами	бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами, с гидробортом
Назначение	—	предназначены для перевозки грузов различного назначения с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная	

для модификаций	3227AM	3227AN
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами, с КМУ	бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами
Назначение	предназначены для перевозки грузов различного назначения, в том числе с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с КМУ)	—
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная	цельнометаллическая двухрядная или двухрядная металлическая с пластиковой частью на металлическом каркасе, шести- или семиместная

Приложение № 1

для модификаций	3227DM	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверьми распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверьми распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее, с гидробортом
Назначение	—	предназначены для перевозки грузов различного назначения с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная	
для модификаций	3227DN	3227EN
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверьми распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее	фургон закрытого типа изотермический или рефрижератор, с задней двустворчатой дверью, и (или) боковыми дверьми или без них, и (или) одной боковой дверью или без нее
Назначение	—	для перевозки скоропортящихся продуктов
Кабина	цельнометаллическая двухрядная или двухрядная металлическая с пластиковой частью на металлическом каркасе, шести- или семиместная	

Приложение № 1

для модификаций	3227FM	3227GM
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверями распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее	
Назначение	для передвижной торговли (автолавка)	передвижная автомастерская
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная	

для модификаций	3227GM	3227GN
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверями распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее, с гидробортом	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверями распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее
Назначение	передвижная автомастерская с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)	передвижная автомастерская
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная	цельнометаллическая двухрядная или двухрядная металлическая с пластиковой частью на металлическом каркасе, шести- или семиместная

для модификаций	3227JM	3227MM
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	

Приложение № 1

для модификаций	3227JM	3227MM
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	специальная ломаная платформа для транспортировки неисправных автомобилей к месту ремонта	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверьми распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее
Назначение	для эвакуации транспортных средств (автоэвакуатор)	автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная	

для модификаций	3227MM	3227MN
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверьми распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее, с гидробортом	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверьми распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее
Назначение	автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)	автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная	цельнометаллическая двухрядная или двухрядная металлическая с пластиковой частью на металлическом каркасе, шести- или семиместная

Приложение № 1

для модификаций	3227PM	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	<p>фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверями распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее</p>	<p>фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверями распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее, с гидробортом</p>
Назначение	<p>автомобиль «Аварийно-спасательный», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ;</p> <p>автомобиль «Аварийно-спасательный МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ;</p> <p>автомобиль «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях</p>	<p>автомобиль «Аварийно-спасательный», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом);</p> <p>автомобиль «Аварийно-спасательный МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом);</p> <p>автомобиль «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях с возможностью выполнения</p>

Приложение № 1

для модификаций	3227PM	
Назначение (продолжение)		погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная	

для модификаций	3227PN	3227RM
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверями распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее	
Назначение	автомобиль «Аварийно-спасательный», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ; автомобиль «Аварийно-спасательный МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ; автомобиль «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях	автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ
Кабина	цельнометаллическая двухрядная или двухрядная металлическая с пластиковой частью на металлическом каркасе, шести- или семиместная	цельнометаллическая, двух- или трехместная

для модификаций	3227RM	3227RN
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	

Приложение № 1

для модификаций	3227RM	3227RN
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверьми распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее, с гидробортом	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверьми распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее
Назначение	автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)	автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная	цельнометаллическая двухрядная или двухрядная металлическая с пластиковой частью на металлическом каркасе, шести- или семиместная

для модификаций	3227SM	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверьми распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее
Назначение	«Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований;	

Приложение № 1

для модификаций	3227SM
Назначение (продолжение)	<p>«Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром радиочастотными центрами;</p> <p>«Криминалистическая лаборатория», предназначенная для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений на места проведения оперативно-розыскных мероприятий и проведения исследовательских работ;</p> <p>«Криминалистическая лаборатория ПКЛОНС», предназначена для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений и органов по контролю за оборотом наркотиков на места проведения оперативно-розыскных мероприятий с целью осмотра, изъятия и исследования наркотических средств и иных вещественных доказательств;</p> <p>«Наркологическая лаборатория ППМО», предназначена для специальных подразделений ГИБДД (проведение экспресс-анализа у тестируемого водителя на содержание алкоголя и на наркотическое опьянение);</p> <p>«Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛККНП)», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего с возможностью выявления некондиционных проб;</p> <p>«Экспертно-судебная лаборатория»;</p> <p>«Пожарно-техническая лаборатория»;</p> <p>«Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов;</p> <p>«Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия ;</p> <p>«Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров;</p> <p>«Передвижная ветеринарная лаборатория», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха ;</p> <p>«Передвижная станция по борьбе с болезнями животных (СББЖ)», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха ;</p> <p>«Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарной экспертизы»,</p>

Приложение № 1

для модификаций	3227SM
Назначение (продолжение)	<p>предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха ;</p> <p>«Неотложная ветеринарная помощь», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха ;</p> <p>«Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарного контроля», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха ;</p> <p>«Передвижная лаборатория ветеринарной службы», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха;</p> <p>«Передвижная лаборатория для ветеринарного надзора», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха ;</p> <p>«Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»;</p> <p>«Химико-бактериологическая лаборатория», предназначена для оперативной доставки специалистов к месту отбора проб, для проведения исследований на химико-бактериологическую загрязненность объектов внешней среды: воздуха, воды, почвы, продуктов питания, а также для проведения обследований организованных коллективов и отдельных лиц на носительство патогенных бактерий;</p> <p>«Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия;</p> <p>«Экспресс лаборатория», предназначена для выполнения в полевых условиях контроля радиоактивного заражения вооружения, военной техники, воды, почвы и других сред; предварительного обследования</p>

Приложение № 1

для модификаций	3227SM
Назначение (продолжение)	<p>проб на содержание радиоактивных веществ; обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа и других исследовательских работ;</p> <p>«Специальная лаборатория МЧС», предназначена для сбора, обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа в хо-де ликвидации последствий техногенных катастроф;</p> <p>«Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля;</p> <p>«Передвижная весоповерочная лаборатория», предназначена для организации работ по периодической поверке, регламентированному техническому обслуживанию и ремонту средств измерения массы непосредственно на месте эксплуатации этих средств измерений и доставке специалистов к месту проведения метрологических испытаний ;</p> <p>«Мобильный пункт технического диагностирования (МПТД)», предназначен для проверки технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации и при техническом осмотре на соответствие требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» ;</p> <p>«Мобильный пункт технического контроля (МПТК-У)», предназначен для проверки технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации и при техническом осмотре на соответствие требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» ;</p> <p>«Электротехническая лаборатория» ;</p> <p>«Взрывотехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов МВД России или МЧС на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов;</p> <p>«Пиротехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов и проведения пиротехнических работ;</p> <p>«Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, оргтехникой, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний;</p> <p>«Помощник» (камерваген), предназначен для транспортировки, диагностики и ремонта телевизионного оборудования, оборудован стеллажами и рабочими местами для обслуживающего персонала;</p> <p>«Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»;</p> <p>«Передвижной комплекс», предназначен для наблюдения за соблюдением ПДД и скоростного режима на дорогах;</p> <p>«Мобильный пункт управления МПУ» или «Пункт управления и видеонаблюдения для транспортной безопасности или РОСТРАНСНАДЗОРА»;</p> <p>автомобиль специальный «Медицинская служба», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской</p>

Приложение № 1

для модификаций	3227SM
Назначение (продолжение)	<p>местности или вне стационарных лечебных учреждений, оказания неотложной доврачебной, в том числе экстренной акушерской помощи ;</p> <p>автомобиль специальный передвижной медицинский комплекс «Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП)», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений, оказания неотложной доврачебной, в том числе экстренной акушерской помощи;</p> <p>автомобиль специальный «Флюорографический», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений;</p> <p>автомобиль специальный «Маммографический», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений;</p> <p>автомобиль специальный «Рентгенодиагностический», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений;</p> <p>автомобиль специальный «Лабораторная диагностика», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений;</p> <p>автомобиль специальный «Стоматология», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений;</p> <p>автомобиль специальный «Детская поликлиника», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений, оказания неотложной доврачебной, в том числе экстренной акушерской помощи;</p> <p>автомобиль специальный передвижной центр здоровья, предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений, оказания неотложной доврачебной, в том числе экстренной акушерской помощи</p>
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная
для модификаций	3227SN
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние

Приложение № 1

для модификаций	3227SN	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортом, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверьми распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее
Назначение	<p>«Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований;</p> <p>«Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром радиочастотными центрами;</p> <p>«Криминалистическая лаборатория», предназначенная для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений на места проведения оперативно-розыскных мероприятий и проведения исследовательских работ;</p> <p>«Криминалистическая лаборатория ПКЛОНС», предназначена для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений и органов по контролю за оборотом наркотиков на места проведения оперативно-розыскных мероприятий с целью осмотра, изъятия и исследования наркотических средств и иных вещественных доказательств;</p> <p>«Наркологическая лаборатория ППМО», предназначена для специальных подразделений ГИБДД (проведение экспресс-анализа у тестируемого водителя на содержание алкоголя и на наркотическое опьянение);</p> <p>«Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛККНП)», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего с возможностью выявления некондиционных проб;</p> <p>«Экспертно-судебная лаборатория»;</p> <p>«Пожарно-техническая лаборатория»;</p> <p>«Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов;</p> <p>«Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия ;</p> <p>«Экологическая лаборатория», предназначена для измерения</p>	

Приложение № 1

для модификаций	3227SN
Назначение (продолжение)	<p>концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров;</p> <p>«Передвижная ветеринарная лаборатория», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха ;</p> <p>«Передвижная станция по борьбе с болезнями животных (СББЖ)», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха ;</p> <p>«Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарной экспертизы», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха ;</p> <p>«Неотложная ветеринарная помощь», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха ;</p> <p>«Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарного контроля», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха ;</p> <p>«Передвижная лаборатория ветеринарной службы», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха;</p> <p>«Передвижная лаборатория для ветеринарного надзора», предназначена для доставки специалистов к месту проведения животным медицинских процедур, неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, лабораторных исследований, доставки</p>

Приложение № 1

для модификаций	3227SN
Назначение (продолжение)	<p>животного в клинику, контроля за санитарно-эпидемиологическими условиями и качеством продукции растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха ;</p> <p>«Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»;</p> <p>«Химико-бактериологическая лаборатория», предназначена для оперативной доставки специалистов к месту отбора проб, для проведения исследований на химико-бактериологическую загрязненность объектов внешней среды: воздуха, воды, почвы, продуктов питания, а также для проведения обследований организованных коллективов и отдельных лиц на носительство патогенных бактерий;</p> <p>«Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия;</p> <p>«Экспресс лаборатория», предназначена для выполнения в полевых условиях контроля радиоактивного заражения вооружения, военной техники, воды, почвы и других сред; предварительного обследования проб на содержание радиоактивных веществ; обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа и других исследовательских работ;</p> <p>«Специальная лаборатория МЧС», предназначена для сбора, обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа в хо-де ликвидации последствий техногенных катастроф;</p> <p>«Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля;</p> <p>«Передвижная весоповерочная лаборатория», предназначена для организации работ по периодической поверке, регламентированному техническому обслуживанию и ремонту средств измерения массы непосредственно на месте эксплуатации этих средств измерений и доставке специалистов к месту проведения метрологических испытаний ;</p> <p>«Мобильный пункт технического диагностирования (МПТД)», предназначен для проверки технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации и при техническом осмотре на соответствие требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» ;</p> <p>«Мобильный пункт технического контроля (МПТК-У)», предназначен для проверки технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации и при техническом осмотре на соответствие требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» ;</p> <p>«Электротехническая лаборатория» ;</p> <p>«Взрывотехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов МВД России или МЧС на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов;</p> <p>«Пиротехническая лаборатория» предназначена для перевозки</p>

Приложение № 1

для модификаций	3227SN
Назначение (продолжение)	<p>оборудования и специалистов и проведения пиротехнических работ; «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, оргтехникой, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний;</p> <p>«Помощник» (камерваген), предназначен для транспортировки, диагностики и ремонта телевизионного оборудования, оборудован стеллажами и рабочими местами для обслуживающего персонала;</p> <p>«Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»;</p> <p>«Передвижной комплекс», предназначен для наблюдения за соблюдением ПДД и скоростного режима на дорогах;</p> <p>«Мобильный пункт управления МПУ» или «Пункт управления и видеонаблюдения для транспортной безопасности или РОСТРАНСНАДЗОРА»;</p> <p>автомобиль специальный «Медицинская служба», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений, оказания неотложной доврачебной, в том числе экстренной акушерской помощи ;</p> <p>автомобиль специальный передвижной медицинский комплекс «Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП)», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений, оказания неотложной доврачебной, в том числе экстренной акушерской помощи;</p> <p>автомобиль специальный «Флюорографический», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений;</p> <p>автомобиль специальный «Маммографический», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений;</p> <p>автомобиль специальный «Рентгенодиагностический», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений;</p> <p>автомобиль специальный «Лабораторная диагностика», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений;</p> <p>автомобиль специальный «Стоматология», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений;</p> <p>автомобиль специальный «Детская поликлиника», предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения</p>

Приложение № 1

для модификаций	3227SN
Назначение (продолжение)	санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений, оказания неотложной доврачебной, в том числе экстренной акушерской помощи; автомобиль специальный передвижной центр здоровья, предназначенный для оказания лечебно-профилактической помощи и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в сельской местности или вне стационарных лечебных учреждений, оказания неотложной доврачебной, в том числе экстренной акушерской помощи
Кабина	цельнометаллическая двухрядная или двухрядная металлическая с пластиковой частью на металлическом каркасе, шести- или семиместная

для модификаций	3227EM	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон закрытого типа изотермический или рефрижератор, с задней двустворчатой дверью, и (или) боковыми дверьми или без них, и (или) одной боковой дверью или без неё	фургон закрытого типа изотермический или рефрижератор, с задней двустворчатой дверью, и (или) боковыми дверьми или без них, и (или) одной боковой дверью или без неё, с гидробортом
Назначение	для перевозки скоропортящихся продуктов	для перевозки скоропортящихся продуктов с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная	

для модификаций	3227KN	3227KM
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	автогидроподъемник стрелового или коленного типа	
Назначение	автомобиль специальный «Автогидроподъемник» для доставки сотрудников, оборудования и проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных;	

Приложение № 1

для модификаций	3227KN	3227KM
Назначение (продолжение)	автомобиль специальный «Передвижная мастерская ПМ с АГП» для доставки сотрудников, оборудования и проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных; автомобиль «Мастерская аварийно-восстановительная МАВР с АГП» для доставки сотрудников, оборудования и проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных; «Мастерская оперативно выездных бригад ОВБ с АГП» для доставки сотрудников, оборудования и проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных; «Автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС с АГП» для доставки сотрудников, оборудования и проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных	
Кабина	цельнометаллическая двухрядная или двухрядная металлическая с пластиковой частью на металлическом каркасе, шести- или семиместная	цельнометаллическая, двух- или трехместная

для модификаций	3227NM	3227CM
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверями распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее	
Назначение	для перевозки хлебобулочных изделий в упакованном виде	автомобиль специальный многофункциональный передвижной культурный центр «Автоклуб», предназначен для перевозки оборудования, проведения и организации концертных, агитационных, культур-но-массовых и зрелищных мероприятий; автомобиль специальный «Автогардероб»; автомобиль специальный «Автоуалет»; автомобиль специальный «Автокухня»; автомобиль специальный «Автокостюмерная»

Приложение № 1

для модификаций	3227HM	3227CM
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная	

для модификаций	3227TM
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная или заднеприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	автоцистерна
Назначение	автоцистерна для перевозки пищевых и непищевых жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная

для модификаций	3227AM, 3227CM, 3227DM, 3227EM, 3227MM, 3227SM, 3227AN, 3227DN, 3227EN, 3227SN	3227AM, 3227CM, 3227DM, 3227EM, 3227MM, 3227SM	3227AM	3227AN, 3227DN, 3227EN, 3227SN	
Габаритные размеры, мм					
– длина*	6670...7070	7680...7960	5572...9900	5572...8000	7680...8070
– ширина	2111...2375				
– высота**	2183...3600		2200...3500		2183...3600
База, мм	3954 или 4522				
Колея передних/задних колес, мм	1740 / 1670				

* - увеличивается на 250 мм в случае установки грузоподъемного борта (для всех модификаций, кроме 3227KM, 3227KN, 3227TM, 3227JM)/увеличивается на 245 мм в случае установки задней подножки, совмещенной с ТСУ, или на 255 мм в случае установки только задней подножки, или на 125 мм в случае установки только ТСУ (только для 3227SM (в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»))

** - увеличивается на 227 мм в случае установки люка, кондиционера, ФВУ (только для 3227SM (в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»)).

Приложение № 1

для модификаций	3227EM, 3227FM, 3227GM, 3227MM, 3227PM, 3227RM, 3227SM, 3227GN, 3227MN, 3227PN, 3227RN, 3227SN	3227FM, 3227GM, 3227MM, 3227PM, 3227RM, 3227SM	3227GN, 3227MN, 3227PN, 3227RN, 3227SN	3227JM	
Габаритные размеры, мм					
– длина*	6670...7070	7680...7960	7680...8070	7120...7760	8117...8757
– ширина	2111...2375			2198...2375	
– высота**	2183...3300			2250...2274	
База, мм	3954 или 4522				
Колея передних/задних колес, мм	1740 / 1670				

* - увеличивается на 250 мм в случае установки грузоподъемного борта (для всех модификаций, кроме 3227KM, 3227KN, 3227TM, 3227JM)/увеличивается на 245 мм в случае установки задней подножки, совмещенной с ТСУ, или на 255 мм в случае установки только задней подножки, или на 125 мм в случае установки только ТСУ (только для 3227SM (в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»))

** - увеличивается на 227 мм в случае установки люка, кондиционера, ФВУ (только для 3227SM (в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»)).

для модификаций	3227SM		3227EM	3227KN	
Габаритные размеры, мм					
– длина*	6900	7468	7680...7930	6404...8900	
– ширина	2310		2111...2375	2198...2480	
– высота**	3000		2183...3300	2187...3300	2187...3700
База, мм	3954 или 4522				
Колея передних/задних колес, мм	1740 / 1670				

* - увеличивается на 250 мм в случае установки грузоподъемного борта (для всех модификаций, кроме 3227KM, 3227KN, 3227TM, 3227JM)/увеличивается на 245 мм в случае установки задней подножки, совмещенной с ТСУ, или на 255 мм в случае установки только задней подножки, или на 125 мм в случае установки только ТСУ (только для 3227SM (в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»))

** - увеличивается на 227 мм в случае установки люка, кондиционера, ФВУ (только для 3227SM (в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»)).

Приложение № 1

для модификаций	3227KN	3227KM			
Габаритные размеры, мм					
– длина*	6022...8900	6579...8700	6579...8900	5572...8700	
– ширина	2111...2380	2111...2480			
– высота**	2700...4000	2183...3300	2183...3700	2183...3500	2200...3100
База, мм	3954 или 4522				
Колея передних/задних колес, мм	1740 / 1670				

* - увеличивается на 250 мм в случае установки грузоподъемного борта (для всех модификаций, кроме 3227KM, 3227KN, 3227TM, 3227JM)/увеличивается на 245 мм в случае установки задней подножки, совмещенной с ТСУ, или на 255 мм в случае установки только задней подножки, или на 125 мм в случае установки только ТСУ (только для 3227SM (в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»))

** - увеличивается на 227 мм в случае установки люка, кондиционера, ФВУ (только для 3227SM (в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»)).

для модификаций	3227KM				3227NM
Габаритные размеры, мм					
– длина*	5572...8700	5572...8900	6300...8700	6797	
– ширина	2111...2480				2111...2375
– высота**	2200...3500	3300...3990	2200...3700	2700...3700	2183...3300
База, мм	3954 или 4522				
Колея передних/задних колес, мм	1740 / 1670				

* - увеличивается на 250 мм в случае установки грузоподъемного борта (для всех модификаций, кроме 3227KM, 3227KN, 3227TM, 3227JM)/увеличивается на 245 мм в случае установки задней подножки, совмещенной с ТСУ, или на 255 мм в случае установки только задней подножки, или на 125 мм в случае установки только ТСУ (только для 3227SM (в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»))

** - увеличивается на 227 мм в случае установки люка, кондиционера, ФВУ (только для 3227SM (в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»)).

для модификаций	3227NM	3227CM			3227TM
Габаритные размеры, мм					
– длина*	7797	6700...6900	6790	7070	6570...7850
– ширина	2111...2375	2300			2110...2300
– высота**	2183...3300	3200	2183...3300		2180...2710
База, мм	3954 или 4522	3954			3954 или 4522
Колея передних/задних колес, мм	1740 / 1670				

* - увеличивается на 250 мм в случае установки грузоподъемного борта (для всех модификаций, кроме 3227KM, 3227KN, 3227TM, 3227JM)/увеличивается на 245 мм в случае установки задней подножки, совмещенной с ТСУ, или на 255 мм в случае установки только задней подножки, или на 125 мм в случае установки только ТСУ (только для 3227SM (в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»))

** - увеличивается на 227 мм в случае установки люка, кондиционера, ФВУ (только для 3227SM (в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»)).

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2300...4590
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1850
– на заднюю ось	3300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	7000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	3500

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CVR5	Ford, UHR5
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	114 (3500)	100 (3750)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	385 (1600...2300)	355 (1500...2000)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	ЕК31-14С204 -СR? или ЕК31-14С204 -СU? или ЕК31-14С204 -СS? или ЕК31-14С204 -СV?	ЕК31-14С204 -DВ? или ЕК31-14С204 -DС? или ЕК31-14С204 -EН? или ЕК31-14С204 -EР?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, ВК3Q-9В395-А? или ВК3Q-9В395-С? или FВ3Q-9В395-В?	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell или Garrett, BK3Q-6K682-P? или BK3Q-6K682-C?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, BK31-9600-B?	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	совмещен с воздушным фильтром	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор отработавших газов и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	CC11-5E211-B? или CC11-5E211-D? или CC11-5F297-B? или BK31-5E211-E?	CC11-5E211-B? или CC11-5E211-D? или BK31-5E211-E?
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	XE4063761	
Фильтр твердых частиц	CC11-5H250-A? или BK31-5H250-A? или BK31-5H250-B? или BK31-5H250-C? или BK31-5K206-C?	CC11-5H250-A? или BK31-5H250-A? или BK31-5H250-B?

для ТС с двигателем	CVR5, UHR5	UHR5
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	MT82	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.441	5.701
II -	2.839	2.974
III -	1.721	1.803
IV -	1.223	1.282
V -	1.000	1.000
VI -	0.794	0.776
3.X. -	4.935	5.170
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.100	3.310

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, пружинная, с амортизаторами

Приложение № 1

Подвеска	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«шестерня - рейка»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, с электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75R16C	107 / 105	R

Оборудование транспортного средства	электронная система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб, подушка безопасности водителя; контурные фонари по заказу: отопитель кабины, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, АГП, КМУ, гидроборт, кондиционер, противооткатные устройства, домкрат, набор инструментов, обтекатель накрышный; электрогенератор, дополнительные отопители фургона, накрышный вентилятор, лестница, медицинское оборудование, лабораторная мебель (для 3227SM); гидравлическая либо электро-механическая система трансформации кузова, автономная система энергоснабжения, аудио-видео-световая аппаратура, автономное освещение сцены для работы в темное время суток, вспомогательное оборудование (для 3227CM); тахограф, ГЛОНАСС, дополнительные сидения в фургоне (используемые исключительно во время стоянки), СГУ, специальный сигнальный огонь синего цвета (для авт. МВД, МЧС, «Аварийно-спасательный», «Аварийная служба», ВАИ), проблесковый маячок, световая панель или специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб и РОСТРАНСНАДЗОРА), проблесковый маячок бело-лунного цвета (для автомобилей «Почта России»); цветографические схемы в соответствии с ГОСТ Р50574 (для автомобилей «Почта России», «Аварийно-спасательный»),
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	«Аварийная служба», ВАИ, Медслужба, ФАП); цветографические схемы в соответствии с ГОСТ Р 50574; задняя подножка, электролебёдка, гидравлический домкрат, трап (аппарель), резиновые отбойники, уплотнители, маты, разделители, ограничители, крепления, повторитель стоп-сигнала, ФВУ, отопители фургона, потолочные люки, топчан, шкаф, видеокамеры (для 3227SM в исполнении «Фургон грузовой специализированный для перевозки животных»)
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

СЕРТИФИКАТОР.РУ