

TC RU E-RU.ГA06.00044.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки (для модификаций 6350C0, 6351C1, 6351C1-10, 6351C2, 6351C3, 6351C6, 6351C8, 6351C9); 6 × 6 / все (для модификаций 6351C4, 6351C4-10, 6351C7)
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная, кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	сидельно-цепное устройство с крано-манипуляторной установкой за кабиной (для 6351C3); бортовая платформа и крано-манипуляторная установка за кабиной (для 6351C1, 6351C1-10, 6351C2, 6351C4, 6351C4-10); цельнометаллический самосвальный кузов с крано-манипуляторной установкой за кабиной (для 6351C6, 6351C8); лесовозная платформа с крано-манипуляторной установкой за кабиной (для 6351C7); механизм погрузочно-разгрузочный (для 6351C9); самосвальная платформа боковой разгрузки (для 6351C0);
Назначение	для буксировки полуприцепов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для модификации 6351C3); для перевозки сыпучих грузов (для модификации 6351C0); для погрузки, разгрузки и перевозки металлического лома и прочих различных грузов в самосвальной платформе (для модификаций 6351C6, 6351C8); для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 6351C7); для транспортировки, погрузки и разгрузки сменных кузовов различного функционального назначения (для 6351C9)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций:	6351C1, 6351C1-10	6351C2	6351C3	6351C4	6351C4-10
Габаритные размеры, мм					
– длина	10450		7300		10200
– ширина	2500				2550
– высота			4000		
База, мм	4970+1320	4470+1320	3190+1320	4400+1320	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12950		11150		12240
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000	25100	22850		21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	6000	6100	5050		5800
– на вторую ось	9000	9500	8900		7900
– на третью ось	9000	9500	8900		7900
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	-		11466... 12749		-
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38000	38100	37850		33600
Максимальная масса прицепа, кг	14000	13000	27850		12000

Приложение № 1

для модификаций:	6351C6	6351C7	6351C8	6351C9	6351C0
Габаритные размеры, мм					
– длина	10550	9400	10500	9500	8600
– ширина	2500	2550	2500	2550	2500
– высота	4000	3990	4000	3800	2810
База, мм	3690+1320	3690+1320	4600+1440	4600+1440	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890	2050/2050	2021/1790	2021/1790	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14100	12735	16325	12550	11150
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25000	21600	33000	33100	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	6200	5800	7500	7500	6200
– на вторую ось	9400	7900	12750	12800	9500
– на третью ось	9400	7900	12750	12800	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38000	33600	53000	53100	38200
Максимальная масса прицепа, кг	13000	12000	20000	20000	13000
для модификаций на шасси и транспортных средствах:	6520-41	6520-43	6520-44	6520-73	6520-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ				
	740.612-320	740.632-400	740.642-420	740.73-400	740.74-420
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом 8, V-образное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762				
– степень сжатия	17,9±0,4				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1900)	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1373 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)				
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3,4 (0 445 020 089)				
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)				
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027				
	или HE400WG				
Воздушный фильтр (тип)	ФВ.725.1109510				

Приложение № 1

для модификаций на шасси и транспортных средствах:	6520-41	6520-43	6520-44	6520-73	6520-74
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	-			встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	-			-	
- 1 ступень	59301 или 59301-1			42402 или 42402-1, или 14PKa5490-1206010 или 14PKa5490-1206010-01	
	-			59301-2	
для модификаций на шасси и транспортных средств:	65115-42, 65117-42, 43118-42	65115-46, 65117-46, 43118-46	65115-A4, 65116-A4 65117-A4	65115-L4, 65117-L4, 43118-L4, 6520-L4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		Cummins		
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7e4300	ISB6.7 300	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700		
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	219 (2500)	225,6 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1097 (1400)	1100 (1700)	
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0		Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027		Holset, ТКР HE351W	Holset, ТКР HX35W	
	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха				

Приложение № 1

для модификаций на шасси и транспортных средств:	65115-42, 65117-42, 43118-42	65115-46, 65117-46, 43118-46	65115-A4, 65116-A4 65117-A4	65115-L4, 65117-L4, 43118-L4, 6520-L4
Воздушный фильтр (тип)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941 или КЗТАА, К661.1109510-08 - для модификаций на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4 и базовых транспортных средствах 65116-A4, 65117-A4, 65117-L4; Автоагрегат, ФВ725.1109510 - для модификаций на шасси 6520-L4; Автоагрегат, ФВ728.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 - для модификаций на шасси и базовых транспортных средствах 43118-L4	
Глушитель шума впуска (маркировка) Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функцию глушителя выполняет воздушный фильтр			
	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 (для всех модификаций) или 6560-1201010 (для модификаций на шасси и базовых транспортных средствах 43118-42, 43118-46)		Cummins, 300730-A или A043H927 (для модификаций на шасси 65115-A4 и базовых транспортных средствах 65116-A4)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или “Changchun Yidong Clutch” (Китай), MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
для модификаций на шасси и базовых транспортных средствах:	43118-42, 43118-46, 6520-41, 65116-A4, 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46, 65117-A4, 65117-L4, 65117-42, 65117-46		43118-42, 43118-46, 43118-L4, 65116-A4 , 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46, 65117-A4, 65117-L4, 65117-42, 65117-46, 6520-L4	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций на шасси и базовых транспортных средствах:	43118-42	6520-73, 6520-74, 6520-43	43118-42, 43118-46, 43118-L4	6520-74, 6520-44
Коробка передач (марка, тип)	KAMA3-144	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO	ZF 9S1315TO	ZF 16S2220TO
для коробок передач:	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	
	низшее	высшее		
I -	13,80	11,54		9,48
II -	9,49	7,93		6,58
III -	6,53	5,46		4,68
IV -	4,57	3,82		3,48
V -	3,02	2,53		2,62
VI -	2,08	1,74		1,89
VII -	1,43	1,20		1,35
VIII -	1,00	0,84		1,00
XI -	-	-		0,75
3.X. -	12,92	10,80		8,97
для коробок передач:	KAMA3-154		KAMA3-144	
число передач и передаточные числа	вперед - 10, назад - 2		вперед - 5, назад - 1	
	низшее	высшее		
I -	7,82	6,380		7,82
II -	4,03	3,290		4,03
III -	2,50	2,040		2,50
IV -	1,53	1,250		1,53
V -	1,00	0,815		1,00
3.X. -	7,38	6,020		7,38
Раздаточная коробка (тип) (для модификаций на шасси и базовых транспортных средствах с колесной формулой 6x6)	КАМАЗ, 65111, механическая, с двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0,917			
низшее -	1,662			

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси и транспортных средств:	43118-42, 43118-46, 43118-L4, 65116-A4, 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46, 65117-A4, 65117-L4, 65117-42, 65117-46	6520-73, 6520-74, 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-L4
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом планетарного типа	двухступенчатая, с колесной передачей: КАМАЗ или MADARA (для модификаций на шасси 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-L4); Qingte Group Co. (для модификаций на шасси 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74)
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для модификаций на шасси и транспортных средств 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для модификаций на шасси и транспортных средствах 65115-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4, 65116-A4); 5,94 или 6,53 или 7,22 (для модификаций на шасси и транспортных средствах 43118-42, 43118-46, 43118-L4)	4,31 или 5,11 или 6,33 (для модификаций с главной передачей КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для модификаций с главной передачей MADARA); 5,73 (для модификаций с главной передачей Qingte Group Co.)
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами (для модификаций на шасси 6520-73, 6520-74, 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-L4); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для модификаций на шасси и транспортных средствах 43118-42, 43118-46, 43118-L4); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на шасси и транспортных средствах 65116-A4, 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46, 65117-A4, 65117-L4, 65117-42, 65117-46)	

Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами (для модификаций на шасси 6520-73, 6520-74, 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-L4); зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами (для модификаций на шасси и транспортных средствах 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 65116-A4, 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46, 65117-A4, 65117-L4, 65117-42, 65117-46, 65116-A4)		
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем		
Тормозные системы	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС;		
Запасная (описание)	тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Стояночная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для модификаций на шасси 6520-73, 6520-74, 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-L4	12.00 R20	154/149	J
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
для модификаций на шасси и транспортных средствах 65116-A4, 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46, 65117-A4, 65117-L4, 65117-42, 65117-46	10.00 R20	146/143 или 149/146	J или K
	11.00 R20	150/146 или 149/145	J или K
	11 R22,5	146/143 или 148/145	L или K
для модификаций на шасси и базовых средствах 43118-42, 43118-46, 43118-L4	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	устройства освещения рабочей зоны, подогреватель двигателя, коробка отбора мощности		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия