

TC RU E-RU.MP03.00270

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части может быть установлен отвал, или агрегат фронтально-мочечный, или оборудование для мойки дорожных ограждений, или щетка; справа по ходу движения - боковой отвал; в межбазовом пространстве - щеточное оборудование или грейдерный отвал; в задней части - подметальная щетка			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов или без него, оборудование для круглогодичного содержания дорог			
Назначение	круглогодичное содержание дорог, а также перевозка сыпучих грузов (для КДМ-7882.03)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед			
	для типов	КДМ-7882.03	КДМ-7882.05	КДМ-7882.06
Габаритные размеры, мм				
- длина	6150...11250		9700...11250	
- ширина	2550...3400		2500...3400	
- высота	2900...4000			
База, мм	3400...3600		3950	4000...5700
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...12000		8000...9800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18500...20500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	7000...7500			
- на вторую ось	11500...13000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг				
для транспортных средств на базе	5337W3, 5340W3	5340B2, 5550B2	5550B3	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7e4245;	ЯМЗ, 53631;	ЯМЗ, 53611;	
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	6650		
- степень сжатия	17,3	17,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	178 (2500)	175 (2300)	198 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	925 (1400)	1044 (1300 - 1600)	1161 (1300 - 1600)	
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для транспортных средств на базе	5337W3, 5340W3	5340B2, 5550B2, 5550B3
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2150 или CM2880	Bosch, EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3 или CR/CP3S3	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	Bosch, CRIN3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MA3, Ремиз 238H-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов - система селективного каталитического восстановления (SCR) система рециркуляции отработавших газов (EGR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)	A034L301 (4994516, 52856118)	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??) или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)
Фильтр твердых частиц	—	имеется
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ 430; ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S??(??)(??) 9JS(??)??(??)	ZF8S1350 ZF6S??(??)(??) (??)6J(??)??(??)
	с ручным управлением	
- число передач	вперед - 9, назад - 1	вперед - 8, назад - 1
и передаточные числа		
I	9,48-9,56	10,06-13,96
II	6,47-6,58	5,69
III	4,68-4,72	4,07
IV	3,48-3,50	2,90
V	2,54-2,62	2,03
VI	1,85-1,89	1,40
VII	1,35	1,00
VIII	1,00	0,71
IX	0,73-0,75	—
3.X.	8,52-8,97	6,70
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или одинарная	
- передаточное число	2,71-7,79	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю и заднюю оси; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные или дисковые		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149 / 145 или 150 / 146	J, K
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
	315/80R22,5	156 / 150 или 154 / 150	L, M
	315/70R22,5	154 / 150 или 152 / 148	M, L
	315/60R22,5	152 / 148	K, L
	295/80R22,5	152 / 148	M
	295/60R22,5	150 / 147	K
Оборудование транспортного средства	- два или три проблесковых маячка автожелтого цвета; - фонари освещения рабочей зоны; - кондиционер (по заказу)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия