

TC RU E-DE.MT02.00222.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние 4×4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа, седельно-сцепное устройство, бортовая платформа с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее, фургон общего назначения с гидробортом или без него, платформа для перевозки контейнеров типа 1CC, 1C, 1CX, изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом или без него, вакуумная машина, илососная машина, каналопромывочная машина, двухъярусная платформа для перевозки автомобилей
Назначение	транспортные средства с исполнением загрузочного пространства самосвальная платформа: перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства седельно-сцепное устройство: перевозка опасных грузов (транспортные средства AT, OX, EX/II, EX/III, FL по классификации ДОПОГ); транспортные средства с исполнением загрузочного пространства изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом или без него: перевозка продуктов питания; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства фургон общего назначения с гидробортом или без него, бортовая платформа с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее: перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки или без нее; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства платформа для перевозки контейнеров типа 1CC, 1C, 1CX: перевозка контейнеров типов 1CC, 1C, 1CX; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства вакуумная машина, илососная машина, каналопромывочная машина: санитарная очистка и обработка объектов коммунального хозяйства; транспортные средства с исполнением загрузочного пространства двухъярусная платформа для перевозки автомобилей: перевозка автомобилей с возможностью механизированной погрузки и разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
— длина	5375...12000
— ширина	2550 / 2600*
— высота	2750...4000
— высота погрузочная, максимальная допустимая (для контейнеровозов)	1400
База, мм	3200...6700
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160 / 1790...1880

* — изотермический фургон или рефрижератор

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6000...12000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14000...23000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5000...10000 9000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24500...65000**
Максимальная масса прицепа, кг – прицеп без тормозной системы – прицеп с тормозной системой	750 3500...59100**
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	16628

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45	MAN, D2066LF43, D2066LF47	MAN, D2066LF42, D2066LF46	MAN, D2066LF40, D2066LF44
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем			

Приложение № 1

для двигателей:	MAN	
	D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0063/6063	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF17 D2676LF18	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	397 (1900)	353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90 BWTS, K31-3775 NXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.20 BWTS, K31-3775 NXCKB 20.20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041 /6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/ 6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/ 6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059/0095/606 0/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2868LF05	MAN, D2868LF06, D2868LF07
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	16162	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	500 (1800)	500 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)	2700 (1000...1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794, 51.11103-7807	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753	

Приложение № 1

для двигателей:	MAN		
	D2868LF05, D2868LF06, D2868LF07		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8	BWTS, S300G/83H27BMDEM/TG0.98AJ1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/ 6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/ 6077; 81.99810-8137		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	2 глушителя и десятимодульный нейтрализатор		
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth		
– 1 ступень	82.15101-0048, 82.15101-0049		
– 2 ступень	82.15101-0051, 82.15101-0052		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF51, D2676LF66	MAN, D2676LF52, D2676LF67	MAN, D2676LF53, D2676LF68
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см³	12419		
– степень сжатия	18.0		
– максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	368 (1800)	338 (1800)	309 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	2500 (930...1350)	2300 (930...1350)	2100 (930...1350)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц		
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF45, D2676LF48	MAN, D2676LF46, D2676LF49	MAN, D2676LF47, D2676LF50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см³	12419		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	353 (1800)	324 (1800)	294 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	2500 (930...1300)	2300 (930...1300)	2100 (930...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180		

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	MAN, D2676LF4?, D2676LF50			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц			
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-61104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125			
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/DBE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	MAN TipMatic® 12 yy DD, ZF, 12 AS yyyu TD	MAN TipMatic® 12 yy OD, ZF, 12 AS yyyu TO
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления	
	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I –	16.41	13.80 / 13.81	15.86	12.33
II –	13.80 / 13.81	11.54	12.29 / 12.33 / 12.32	9.59
III –	11.28	9.49	9.57 / 9.56	7.44 / 7.43
IV –	9.49	7.93	7.41 / 7.44 / 7.43	5.78
V –	7.76	6.53	5.87 / 5.85	4.57 / 4.56
VI –	6.53	5.46	4.57 / 4.56	3.55
VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII –	4.57	3.82	2.69 / 2.70	2.10
IX –	3.59	3.02	2.10 / 2.09	1.63
X –	3.02	2.53	1.63 / 1.62	1.27 / 1.26
XI –	2.47	2.08	1.29 / 1.28	1.00
XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII –	1.70	1.43	—	—
XIV –	1.43	1.20	—	—
XV –	1.19	1.00	—	—
XVI –	1.00	0.84	—	—
3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41 / 11.38
3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88
xxx – 222/223/232/252/253/233,				
xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330***,				
yy – 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31				
yyyu – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***,				
*** – последние цифры от 0 до 9.				

Приложение № 1

	для всех модификаций	для модификаций с двигателями MAN, D2676LF5?, D2676LF6?, D2676LF4?		
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/DBE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/VO/SO	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 TX уууу TO	MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 TX уууу TD	
– число передач и передаточные числа	автоматическая с возможностью ручного управления			
	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		
I –	12.29	12.92	16.69	
II –	9.59	9.98	12.92	
III –	7.41	7.67	9.93	
IV –	5.78	5.94	7.67	
V –	4.57	4.57	5.90	
VI –	3.56	3.53	4.57	
VII –	2.69	2.83	3.66	
VIII –	2.10	2.19	2.83	
IX –	1.62	1.68	2.17	
X –	1.27	1.30	1.68	
XI –	1.00	1.00	1.29	
XII –	0.78	0.77	1.00	
3.X.I –	11.38	12.03	15.54	
3.X.II –	8.88	9.29	12.03	
3.X.III –	—	2.64	3.40	
3.X.IV –	—	2.04	2.64	
для модификаций с двигателями MAN, D2676LF5?, D2676LF6?, D2676LF4?				
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/DBE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 уу DD GRS 895	MAN TipMatic® 12 уу OD GR SO 895	MAN TipMatic® 12+2 уу DD GRS 905	MAN TipMatic® 12+2 уу OD GR SO 905
– число передач и передаточные числа	автоматическая с возможностью ручного управления			
	вперед – 12, назад – 2		вперед – 14, назад – 4	
I –	11.30	9.13	16.41	13.28
II –	9.13	7.33	13.28	10.63
III –	7.21	5.81	11.32	9.16
IV –	5.81	4.67	9.16	7.33
V –	4.65	3.75	7.19	5.82
VI –	3.75	3.01	5.82	4.66
VII –	3.02	2.44	4.63	3.75
VIII –	2.44	1.96	3.75	3.00
IX –	1.92	1.55	3.02	2.44
X –	1.55	1.25	2.44	1.96
XI –	1.24	1.00	1.92	1.55
XII –	1.00	0.80	1.55	1.24
XIII –	—	—	1.24	1.00
XIV –	—	—	1.00	0.80
3.X.I –	11.00	8.88	14.77	15.54
3.X.II –	8.88	7.13	11.25	12.03
уу – 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31				
уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***,				
*** – последние цифры от 0 до 9.				

Приложение № 1

Трансмиссия		гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)		—		
Коробка передач (марка, тип)		ZF 6 HP 602 C		
– число передач и передаточные числа I – II – III – IV – V – VI – 3.X.–		автоматическая		
		вперед – 6, назад – 1		
		5.60		
		3.43		
		2.01		
		1.42		
		1.00		
0.83				
4.84				
Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 4х4)		G 172, G 173	G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа высшее - низшее -		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
		2		
		1.007	0.981	
		1.652	1.583	
Главная передача (тип) – передаточное число		НУ, одинарная или HP, VP двойная, разнесенная 2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.42, 3.70, 3.73, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.58, 4.59, 4.63, 5.07, 5.29, 5.70, 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.50, 4.83, 5.33, 6.00, 6.48, 6.82		
Подвеска				
Варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении модификации)		ВВ	ВL	LL
Передняя (описание)		зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
Задняя (описание)		с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
		зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая	
		с гидравлическими телескопическими амортизаторами. со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)		с гидроусилителем, «винт–шариковая гайка–рейка–сектор»		
Тормозные системы				
Рабочая (описание)		пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные		
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси или передней и задней осей		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель		

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
10.0 R22.5	140...144 / 137...142	K - M
11.0 R20.0	149 / 144	J
11.0 R22.5	146...148 / 144...145	G - M
12.0 R20	154...156 / 149...150	G - L
12.0 R22.5	150...152 / 146...148	J - M
12.0 R24	154...162 / 153...156	D - L
12.5 R20.0	132...147	J - K
13.0 R22.5	154...156 / 149...150	G - M
14.0 R20	160...166 / 157...160	F - J
14.5 R20	152	J - K
16.0 R20	173 / 170	F - G
24.0 R21	176	G
255/70 R22.5	140 / 137	M
265/70 R19.5	136...140 / 134...138	K - M
275/70 R22.5	146...152 / 144...148	J - M
275/80 R22.5	146...149 / 144...146	K - M
285/70 R19.5	140...146 / 137...143	K - M
295/55 R22.5	147 / 145	K
295/60 R22.5	148...150 / 145...147	K - L
295/80 R22.5	152...154 / 148...150	E - M
305/60 R22.5	150 / 147	K - L
305/70 R19.5	147...148 / 145...146	K - M
305/70 R22.5	150...153 / 147...150	E - M
315/45 R22.5	147 / 145	G - M
315/60 R22.5	152...154 / 148...150	E - L
315/70 R22.5	152...156 / 148...150	K - M
315/80 R22.5	154...156 / 150...153	G - M
325/95 R 24	160...162	K
335/80 R20	139...147	J - K
355/50 R22.5	152...156	K - L
365/80 R20	152	K
365/85 R20	164	G - J
375/50 R22.5	156	K
375/90 R22.5	162...164	G - J
385/55 R22.5	158...160	G - L
385/65 R22.5	158...164	J - L
385/95 R20	164 / 160	G
395/85 R20	166...168	G - K
425/65 R22.5	165	K
455/45 R22.5	166	J
495/45 R22.5	169	K
525/65 R20.5	169	F

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04), устройство ограничения максимальной скорости (для транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов)

по заказу: дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-03), устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб, тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудио-видеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета, краноманипуляторная установка

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы. фамилия