

TC RU E-DE.MT02.00220.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8×2 / 3-ей оси 8×4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей 8×6 / 2-ой, 3-ей и 4-ой осей 8×8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа, седельно-сцепное устройство, бортовая платформа с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее, фургон общего назначения с гидробортом или без него, платформа для перевозки контейнеров типа 1СС, 1С, 1СХ, изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом или без него, бетононасос, автобетоносмеситель, вакуумная машина, илососная машина, каналопромывочная машина, рама с погрузочно-разгрузочным механизмом, цистерна для перевозки пищевых продуктов, грузоподъемное устройство для транспортировки автомобилей
Назначение	<p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства самосвальная платформа: перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью саморазгрузки;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства седельно-сцепное устройство или цистерна некалиброванная для перевозки нефтепродуктов: перевозка опасных грузов (транспортные средства АТ, ОХ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ);</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом или без него или цистерна для перевозки пищевых продуктов: перевозка продуктов питания;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства фургон общего назначения с гидробортом или без него, бортовая платформа с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее: перевозка грузов различного назначения с возможностью самопогрузки/саморазгрузки или без нее;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства платформа для перевозки контейнеров типа 1СС, 1С, 1СХ: перевозка контейнеров типов 1СС, 1С, 1СХ;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства автобетоносмеситель, бетононасос: приготовление бетонной смеси в движении, выгрузка бетонной смеси потребителю;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства грузоподъемное устройство для транспортировки автомобилей (автоэвакуатор): частичная погрузка, перевозка и разгрузка автомобилей;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства рама с погрузочно-разгрузочным механизмом: погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства вакуумная машина, илососная машина, каналопромывочная машина: санитарная очистка и обработка объектов коммунального хозяйства.</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Приложение № 1

Для модификаций:	...8x4...	...8x6H...	...8x2-4..., ...8x2-6...
с колесной формулой / ведущими колесами:	8x4 / 3-ей и 4-ой осей	8x6 / 2-ой, 3-ей и 4-ей осей	8x2 / 3-ей оси
Габаритные размеры, мм			
– длина	7975...12000		8850...12000
– ширина	2550 / 2600*		2550 / 2600*
– высота	2750...4000		2750...4000
– высота погрузочная, максимальная допустимая (для контейнеровозов)	1400		
База, мм	1795+2495...4105+1350...1420		1795+2980...4105+1350
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990		2040...2160 / 2040...2160 / 1795...1990 / 1990...2125
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7850...49800		8100...42300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...50000		29000...37000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10300 6000...10300 9000...16000 9000...16000		6500...9000 6500...9000 9500...13000 6000...10500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000**		40500...90000**
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		750
– прицеп с тормозной системой	3500...66000**		3500...58000**

* – изотермический фургон или рефрижератор

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Для модификаций:	...8x6...	...8x8...	...8x4/4...
с колесной формулой / ведущими колесами:	8x6 / 2-ой, 3-ей и 4-ей осей	8x8 / все	8x4 / 3-ей и 4-ой осей
Габаритные размеры, мм			
– длина	7975...11487	8450...12000	7625...7905
– ширина		2550 / 2600*	
– высота		2750...4000	
– высота погрузочная, максимальная допустимая (для контейнеровозов)	1400		
База, мм	1795...1800+2495...5400+ 1400...		2600+1440...1450+ 1400...1420

Приложение № 1

Для модификаций:	...8x6...	...8x8...	...8x4/4...
с колесной формулой / ведущими колесами:	8×6 / 2-ой, 3-ей и 4-ей осей	8×8 / все	8×4 / 3-ей и 4-ой осей
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990		2040...2160 / 2040...2125 / 1795...1990 / 1795...1990
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7850...44800		10500...15800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...45000		41000...45000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10300		7500...9000
	6000...10300		7500...8000
	9000...16000		13000...16000
	9000...16000		13000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000**		105000
Максимальная масса прицепа, кг			
		750	750
– прицеп без тормозной системы			
– прицеп с тормозной системой	3500...66000**		64000 или 94500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		31490
Для модификаций:	...8x4-4...		...8x4H-6...
с колесной формулой / ведущими колесами:	8×4 / 2-ой и 3-ей осей		
Габаритные размеры, мм	8675...11801		8850...11401
	2550 / 2600*		
	2750...4000		
	1400		
База, мм	3200...4200+1350+1450		1795+2980...4105+1350
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	2040...2160/ 1795...1990/ 1795...1990/ 2035...2125		2040...2160/ 1980...2160/ 1795...1990/ 1990...2125
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8700...43800		8100...36800

* – изотермический фургон или рефрижератор

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Приложение № 1

Для модификаций:	...8x4-4...	...8x4H-6...
с колесной формулой / ведущими колесами:	8x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30600...44000	29000...37000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500...9000 8000...13000 8000...13000 6300...9000	6500...9000 6500...9000 9500...13000 6000...10500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000**	40500...90000**
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	750
– прицеп с тормозной системой	3500...66000**	3500...58000**

** – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45	MAN, D2066LF43, D2066LF47	MAN, D2066LF42, D2066LF46	MAN, D2066LF40, D2066LF44
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0063/6063			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17	MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	397 (1900)	353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.20
	BWTS, K31-3775 NXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 NXCKB 20.20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/ 6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/ 6037/0052/6034/0056/6041/0058/ 6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2868LF05	MAN, D2868LF06, D2868LF07
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	16162	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	500 (1800)	500 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)	2700 (1000...1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794, 51.11103-7807	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8	BWTS, S300G/83H27BMDM/TG0.98AJ1

Приложение № 1

для двигателей:	MAN, D2868LF05, D2868LF06, D2868LF07		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	2 глушителя и десятимодульный нейтрализатор		
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушитель (маркировка)	Roth		
– 1 степень	82.15101-0048, 82.15101-0049		
– 2 степень	82.15101-0051, 82.15101-0052		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF51, D2676LF66	MAN, D2676LF52, D2676LF67	MAN, D2676LF53, D2676LF68
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	18.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	368 (1800)	338 (1800)	309 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1350)	2300 (930...1350)	2100 (930...1350)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц		
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF45, D2676LF48	MAN, D2676LF46, D2676LF49	MAN, D2676LF47, D2676LF50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	353 (1800)	324 (1800)	294 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1300)	2300 (930...1300)	2100 (930...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	MAN, D2676LF4?, D2676LF50
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-61104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/ DBE , одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	MAN TipMatic® 12 yy DD, ZF, 12 AS yyyu TD	MAN TipMatic® 12 yy OD, ZF, 12 AS yyyu TO
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления	
	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I –	16.41	13.80 / 13.81	15.86	12.33
II –	13.80 / 13.81	11.54	12.29 / 12.33 / 12.32	9.59
III –	11.28	9.49	9.57 / 9.56	7.44 / 7.43
IV –	9.49	7.93	7.41 / 7.44 / 7.43	5.78
V –	7.76	6.53	5.87 / 5.85	4.57 / 4.56
VI –	6.53	5.46	4.57 / 4.56	3.55
VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII –	4.57	3.82	2.69 / 2.70	2.10
IX –	3.59	3.02	2.10 / 2.09	1.63
X –	3.02	2.53	1.63 / 1.62	1.27 / 1.26
XI –	2.47	2.08	1.29 / 1.28	1.00
XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII –	1.70	1.43	—	—
XIV –	1.43	1.20	—	—
XV –	1.19	1.00	—	—
XVI –	1.00	0.84	—	—
3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41 / 11.38
3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88

xxx – 222/**223**/232/252/**253**/233,

xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330***,

yy – 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31

yyyu – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***,

*** – последние цифры от 0 до 9.

Приложение № 1

	для всех модификаций		для модификаций с двигателями MAN, D2676LF5?, D2676LF6?, D2676LF4?	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/DBE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/WO/SO	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 TX уууу TO	MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 TX уууу TD	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		вперед – 12, назад – 4	
I –	12.29	12.92	16.69	
II –	9.59	9.98	12.92	
III –	7.41	7.67	9.93	
IV –	5.78	5.94	7.67	
V –	4.57	4.57	5.90	
VI –	3.56	3.53	4.57	
VII –	2.69	2.83	3.66	
VIII –	2.10	2.19	2.83	
IX –	1.62	1.68	2.17	
X –	1.27	1.30	1.68	
XI –	1.00	1.00	1.29	
XII –	0.78	0.77	1.00	
3.X.I –	11.38	12.03	15.54	
3.X.II –	8.88	9.29	12.03	
3.X.III –	—	2.64	3.40	
3.X.IV –	—	2.04	2.64	
	для модификаций с двигателями MAN, D2676LF5?, D2676LF6?, D2676LF4?			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/DBE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 уу DD GRS 895	MAN TipMatic® 12 уу OD GRSO 895	MAN TipMatic® 12+2 уу DD GRS 905	MAN TipMatic® 12+2 уу OD GRSO 905
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		вперед – 14, назад – 4	
I –	11.30	9.13	16.41	13.28
II –	9.13	7.33	13.28	10.63
III –	7.21	5.81	11.32	9.16
IV –	5.81	4.67	9.16	7.33
V –	4.65	3.75	7.19	5.82
VI –	3.75	3.01	5.82	4.66
VII –	3.02	2.44	4.63	3.75
VIII –	2.44	1.96	3.75	3.00
IX –	1.92	1.55	3.02	2.44
X –	1.55	1.25	2.44	1.96
XI –	1.24	1.00	1.92	1.55
XII –	1.00	0.80	1.55	1.24
XIII –	—	—	1.24	1.00
XIV –	—	—	1.00	0.80
3.X.I –	11.00	8.88	14.77	15.54
3.X.II –	8.88	7.13	11.25	12.03

уу – 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31

уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***,

*** – последние цифры от 0 до 9.

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 HP 602 C	
– число передач и передаточные числа I – II – III – IV – V – VI – 3.X.–	автоматическая	
	вперед – 6, назад – 1	
		5.60
		3.43
		2.01
		1.42
		1.00
	0.83	
	4.84	
Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 8×8)	G 172, G 173	G 252, G 253
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
	2	
	– число передач и передаточные числа	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	НУ, одинарная или НР, VP двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.42, 3.70, 3.73, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.58, 4.59, 4.63, 5.07, 5.29, 5.70, 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.50, 4.83, 5.33, 6.00, 6.48, 6.82	
Подвеска		
Варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении модификации)	ВВ	ВL
Передняя (описание) (1-ой оси или 1-ой и 2-ой осей)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание) (2-ой, 3-ей, 4-ой осей или 3-ей и 4-ой осей)	зависимая, рессорная (для транспортных средств, оснащенных седельно-сцепным устройством, подвеска 2-ой оси – зависимая, пневматическая)	зависимая, пневматическая с регулируемым положением кузова
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем,	
– рулевой механизм (тип)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или передних и задних осей	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
10.0 R22.5	140...144/137...142	K - M
11.0 R22.5	146...148/144...145	G - M
12.0 R20	154...156/149...150	G - L
12.0 R22.5	150...152/146...148	J - M
12.0 R24	154...162/153...156	D - L
13.0 R22.5	154...156/149...150	G - M
14.0 R20	160...166/157...160	F - J
16.0 R20	173/170	F - G
24.0 R21	176	G
255/70 R22.5	140/137	M
275/70 R22.5	146...152/144...148	J - M
275/80 R22.5	146...149/144...146	K - M
295/60 R22.5	148...150/145...147	K - L
295/80 R22.5	152...154/148...150	E - M
305/70 R22.5	150...153/147...150	E - M
315/70 R22.5	152...156/148...150	K - M
315/80 R22.5	154...156/150...153	G - M
325/95 R 24	160...162	K
335/80 R20	139...147	J - K
355/50 R22.5	152...156	K - L
365/80 R20	152	K
365/85 R20	164	G - J
375/50 R22.5	156	K
385/55 R22.5	158...160	G - L
385/65 R22.5	158...164	J - L
395/85 R20	166...168	G - K
425/65 R22.5	165	K
445/45 R22.5	169	K
525/65 R20.5	169	F

Оборудование транспортного средства

дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04), устройство ограничения максимальной скорости (для транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов)

по заказу: дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-03), устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб, тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудиовидеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия