

ТС RU E-GV.MT02.00209.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Колесная формула /ведущие колеса | 4 x 4 / все | | | | | | |
|--|---|---|---|----------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная | | | | | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | | | | | |
| Тип кузова/количество дверей | универсал / 5 | | | | | | |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 7 (первый ряд - 2, второй ряд - 3, третий - 2) | | | | | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | | |
| – длина | 4850...4951 | | | | | | |
| – ширина | 1983 | | | | | | |
| – высота | 1780...1819 | | | | | | |
| База, мм | 2923 | | | | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1690 / 1685 | | | | | | |
| Модификация с двигателем | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг | | |
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой | |
| 306DT?* | 2183...2618 | 3000...3200 | 1500 | 1775...1900 | 750 | 3500 | |
| 306PS | 2181...2567 | 3000...3130 | 1500 | 1775...1900 | 750 | 3500 | |
| 508PS | 2402...2648 | 3000...3250 | 1500 | 1775...1900 | 750 | 3500 3000 - (405 кВт) | |
| 448DT | 2464...2685 | 3200...3250 | 1500 | 1775...1900 | 750 | 3500 | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Ford Motor Company | | | | | | |
| | 508PS | 306PS | | 306DT?* | | 448DT | |
| | четырёхтактный | | | | | | |
| | с искровым зажиганием | | | дизель | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | | 6, V-образное | | 6, V-образное | | 8, V-образное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 4999 | | 2995 | | 2993 | | 4367 |
| – степень сжатия | 9.5 | | 10.5 | | 16.1 | | 16.1 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 375 (6000... 6500) | 405 (6500) | 250 (6500) | 280 (6500) | 183 (3750... 4000) | 225 (3750... 4000) | 250 (3500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 625 (2500... 5500) | 680 (3500) | 450 (3500...5000) | | 600 (2000 ... 2250) | 700 (1500... 1750) | 700 740 (1750...3250) |
| Топливо | бензин с октановым числом 91-98 | | | | дизельное | | |

* после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями и обозначают:

- A – двойной турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов низкого давления;
- B – двойной турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов высокого давления;
- C – одинарный турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов низкого давления;
- D – одинарный турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов высокого давления

Приложение № 1

| с двигателем: | 508PS | 306PS | 306DT? | 448DT |
|---|---|---|---|--|
| Система питания (тип) | Bosch, непосредственное впрыскивание топлива | | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, 4515 или FPLA-14C204-RT? или FPLA-14C204-RC?/ 5015 (для мод. мощностью 375 кВт) / FK62-14C204-ET? или EK62-14C204-EC?/ 4634 (для мод. мощностью 405 кВт) | Bosch, 4511/ 4599 (для мод. мощностью 250 кВт)/ 5012 (для мод. мощностью 280 кВт) | Bosch, 4543/4655 (для 183 кВт) / Bosch, 4654 (для мод. мощностью 225 кВт) | Bosch, 4535 4669, 4668, 4827 |
| ТНВД (тип, маркировка) | – | – | Bosch, AH2Q-9B395-A? FW93-9B395-A? | Bosch, AL3Q 9B395-E? или 9X2Q-9B395-C? |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 8W93-9F593-B? | Bosch, FX23-9F593-A? | Bosch, CH2Q-9K546-A?/ FW93-9K546-A? | Bosch, AH4Q-9K546-B? |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Eaton, 9W83-6F066-G? DW93-6F066-B* | Eaton, DX23-6F066-C? | Honeywell, AX2Q-6K682-A? AH2Q-6K682-A? FLPA-6K682-B?/C? | Honeywell, CK5Q-6K682-A? AH4Q-6K682-F? |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann & Hummel, с сухим бумажным элементом | | | |
| | P0067 | | | P0065 |
| Система зажигания (тип) | Bosch, электронная, бесконтактная | | | – |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Denso, DX23-12A366-D? /-A? | Denso, DX23-12A366-A? | | – |
| Свечи зажигания (маркировка) | NGK, ILKAR7C10 | NGK, SILZKAR7E8S | | – |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов | | два глушителя и один или два нейтрализатора | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | – 1 ступень | | KAT129 или KAT140 | CD014 или KAT131 |
| Глушители (маркировка) | – 1 ступень | | DAM099 (x2) | DAM099 (x2) |
| | DAM100, DAM 116 (для 375 кВт)/ DAM 123, DAM 119 (для 405 кВт) | DAM094, DAM095 | | |
| | – 2 ступень | DAM096 (x2)/ DAM 123 (x2) | | – |
| | DAM096 (x2) (для 375 кВт)/ DAM 122 (x2) (для 405 кВт) | | | |
| Фильтр твердых частиц | – | | DPF010 или DPF021 | DPF006 или CD014 |

Приложение № 1

| с двигателем: | 306PS | 508PS | 306DT? | 448DT |
|--------------------------------------|---|-------|--------|-------|
| Трансмиссия | гидромеханическая | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 8HP70 | | | |
| – число передач и передаточные числа | автоматическая вперед-8, назад-1 | | | |
| I - | 4.714 | | | |
| II - | 3.143 | | | |
| III - | 2.106 | | | |
| IV - | 1.667 | | | |
| V - | 1.285 | | | |
| VI - | 1.000 | | | |
| VII - | 0.839 | | | |
| VIII - | 0.667 | | | |
| 3.X. - | 3.317 | | | |
| Раздаточная коробка (тип) | Magna DD295, механическая | | | |
| – число передач и передаточные числа | 2 | | | |
| высшее - | 1.1 | | | |
| низшее - | 2.93 | | | |
| Главная передача (тип) | Land Rover, одинарная, гипоидная, задний дифференциал может оснащаться блокировкой с электронным управлением | | | |
| – передаточное число | 3.73 | 3.31 | 3.21 | 2.73 |
| Подвеска | | | | |
| Передняя (описание) | независимая, рычажная, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Задняя (описание) | независимая, рычажная, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Рулевое управление (описание) | с электроусилителем | | | |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" | | | |
| Тормозные системы | | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная, с разделением на передний и задний контуры, с вакуумным усилителем, АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые | | | |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес | | | |

Шины

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------|--|--------------------------------|
| 275/40R22 | 108 | Y |
| 275/45R21 | 110 | Y |
| 295/40R22 | 112 | Y |
| 235/65R19 | 109 | V |
| 255/55R20 | 110 | Y |
| T195/70R20* | 116 | M |

* для временного использования

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электрообогрев ветрового стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, система кондиционирования воздуха, **устройство вызова экстренных оперативных** по заказу: боковые подножки или трубы, мультимедиа-системы для передних и задних пассажиров, панорамная крыша, тонировка задних стекол, камеры кругового обзора, рейлинги на крышу, система адаптации к дорожным условиям, подрулевые лепестки переключения передач, четырехзонный климат-контроль, система предпускового подогрева с пультом дистанционного управления, передние противотуманные фары, буксирное устройство, охлаждаемое отделение в центральной консоли, накладки на пороги, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия