

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства	самосвальная кузов
Назначение	перевозка сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм

- длина	7080
- ширина	2500
- высота	2850

База, мм

3190+1320

Колея передних/задних колес, мм

2043/1890

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

10400

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

25000

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось	6200
- на вторую ось	9400
- на третью ось	9400

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг

38000

**Максимальная масса прицепа, кг
- прицеп с тормозной системой**

13000

шасси	65115-42	65115-46	65115-A4	65115- L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		Cummins	
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7e4300	ISB6.7 300
	дизель четырехтактный			
- количество и расположение цилиндров	8 V-образный		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
- степень сжатия	17,9		17,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	219,0 (2500)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1177(1300)	1275(1300)	1097(1400)	1100(1700)
Топливо	дизельное			

Приложение №1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой		непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/L1 10
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР-7С(2 шт.) или BWTS S2B/7624TE/0,76D9(2 шт.) или S300G 13809700027 (1 шт.)		Holset TKP HE351W	Holset TKP HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или «MANN+HUMMEL», Euro-picklon 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08 – для шасси 65115-?4, Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 - для шасси 65115-4?			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
	шасси	65115-42, 65115-46, 65115-L4	65115-A4	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)			совмещен с глушителем	
- 1 ступень		-		
- 2 ступень		-		
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-121010	Cummins, 300730-A или A043H927	
- 2 ступень				
Фильтр твердых частиц				
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ(Турция) или Changchu Yidong Clutch (Китай), MFZ 430, сухое, однодисковое , фрикционное			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 , ZF 9S1310TO , механическая, с ручным управлением			
		КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO
- число передач		10– вперед, 2 – назад		9 – вперед, 1 – назад
- передаточные числа		низшая	высшая	
	I-	7,82	6,38	9,48

TC RU E-RU.AB58.00216

II-	4,03	3,29	6,58
III-	2,50	2,04	4,68
IV-	1,53	1,25	3,48
V-	1,00	0,815	2,62
VI-	-	-	1,89
VII-	-	-	1,35
VIII-	-	-	1,00
IX-	-	-	0,75
3.X.-	7,38	6,02	8,97

Главная передача (тип)	двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом
- передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 – для шасси 65115-?4, 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 - для шасси 65115-4?

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы колес – барабанные
Запасная (описание)	любой контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
10.00R20	146/143 или 149/146	J или K
11.00R20	150/146 или 149/145	J или K
11R22,5	146/143 или 148/145	L или K

Оборудование транспортного средства

по заказу: подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)