

TC RU E-RU.MT39.00014.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для:	58312G, 58312L	58312H, 58312M	58312K, 58312N	66012C
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все			
Схема компоновки транспортного средства (далее ТС)	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задней разгрузкой, с задним бортом или без него	самосвальная платформа с двухсторонней разгрузкой, с дополнительными бортами или без них	самосвальная платформа с трехсторонней разгрузкой	цистерна круглого сечения объемом 10м ³ , оснащенная гидро-приводом подъема цистерны и гидро-приводом открывания / закрывания заднего днища цистерны или без него
Назначение	перевозка навалочных и насыпных грузов, кроме скального грунта, в условиях промышленного и гражданского строительства	перевозка сыпучих грузов, преимущественно в условиях сельского хозяйства	перевозка различных сыпучих, строительных, промышленных и сельскохозяйственных грузов	сбор конденсата нефти, разлитой нефти и нефтепродуктов с поверхности грунта и транспортировка их к месту хранения и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом (для ТС на шасси Урал 55571-4551-78, 55571-4551-80, 55571-4551-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80) или без спального места (для ТС на шасси Урал 55571-4151-78, 55571-4151-80, 55571-4151-82, 5557-4151-80)			
Для:	58312G, 58312L	58312H, 58312M	58312K, 58312N	66012C
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8000...8550	8000...8300	8500...9500	
– ширина		2500...2550		
– высота		2900...4000		
База, мм		3800+1400		
Колея передних / задних колес, мм		2010...2040 / 2010...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11330...12330	11120...11270	11970	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22480	22270	22320	

Приложение № 1

Для:	58312G	58312H	58312K	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	6481...6490	6491	6451	
– на вторую ось	7795...7999,5	7889,5	7934,5	
– на третью ось	7795...7999,5	7889,5	7934,5	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Для:	58312L	58312M	58312N	66012C
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11370...12370	11165...11315	12015	10595
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22425	22315	22365	20595
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	6428...6429	6411	6371	5050
– на вторую ось	7998...7998,5	7952	7997	7772,5
– на третью ось	7998	7952	7997	7772,5
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Для ТС на шасси:	55571-4151-78, 55571-4551-78, 5557-4151-78, 5557-4551-78	55571-4151-80, 55571-4551-80, 5557-4151-80, 5557-4551-80	55571-4151-82, 55571-4551-82	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53622-10 и его комплектации	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	17,5			
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	176,5 (2275...2325)	210 (2275...2325)	229 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	900 (1300...1600)	1130 (1300...1600)	1226 (1300...1600)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD			
Форсунки (тип, маркировка)	0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	53602.1118010, модели B2G или модели ТКР 80.15.13			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	36.1201010-02 или АТ-1201010			

Приложение № 1

Для ТС на шасси:	5557-4551-78, 55571-4151-78, 55571-4551-78	5557-4151-80, 5557-4551-80, 55571-4151-80, 55571-4551-80	5557-4551-78, 55571-4151-78, 55571-4551-78, 5557-4151-80, 5557-4551-80, 55571-4151-80, 55571-4551-80, 55571-4151-82, 55571-4551-82
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430, ZF&SACHS или MFZ 430, Hammer или ЯМЗ-183-76	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905	ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205 ZF 9JS135TA 9S1310TO
	с ручным управлением		
– число передач	вперед - 5, назад - 1		вперед - 9, назад - 1
– передаточные числа:			
дополнительная понижающая	–	–	– 11.02
I	5.22	5.17	9.48 6.55
II	2.90	2.75	6.58 4.64
III	1.52	1.51	4.68 3.36
IV	1.00	1.00	3.48 2.46
V	0.71	0.70	2.62 1.95
VI	–	–	1.89 1.38
VII	–	–	1.35 1.00
VIII	–	–	1.00 0.73
IX	–	–	0.75 –
З.Х.	5.22	5.17	8.97 11.52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, двухступенчатая		
– число передач	2		
– передаточные числа:			
высшее	1.21 или 1.04		
низшее	2.15		
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	7.49		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стандартная (с технически допустимой максимальной массой транспортного средства 17800 кг и 21800 кг) или усиленная (с технически допустимой максимальной массой транспортного средства 22500 кг)		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, с продольными рычагами и реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	привод пневмогидравлический: двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; трехконтурный гидравлический привод разделен на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого бортов, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные (для 66012С) или пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные (для всех)		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа; тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки (для 66012С) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес задней тележки (для всех)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	G
	425/85R21	156	J
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	12,00R20	150	J
Оборудование транспортного средства	для всех: централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, боковое защитное устройство, заднее защитное устройство; для 58312Н, 58312М: надставные борта; для 66012С: проблесковые маяки оранжевого цвета		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)