

TC RU E-RU.MT39.00095.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / второй оси – для 4672D6-?0 6 × 4 / второй и третьей оси – для всех, кроме 4672D7-?0, 4672D6-?0 6 × 6 / все – для 4672D7-?0			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	некалиброванная цистерна чемоданообразного сечения – для 4672D1-10, 4672D2-10, 4672D3-10, 4672D4-10, 4672D5-10, 4672D6-10, 4672D7-10, 4672D1-20, 4672D2-20, 4672D3-20, 4672D4-20, 4672D5-20, 4672D6-20, 4672D7-20; некалиброванная цистерна круглого сечения – для 4672D1-30, 4672D2-30, 4672D3-30, 4672D4-30, 4672D5-30, 4672D6-30, 4672D7-30, 4672D7-40			
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение нефтепродуктов или сырой нефти или транспортирование, кратковременное хранение и заправка нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи – для 4672D?-10; транспортирование, кратковременное хранение воды и прочих пищевых жидкостей, а также технической воды – для 4672D?-20; вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей – для 4672D?-30; сбор разлитой нефти и газового конденсата, их транспортировка к месту утилизации – для 4672D7-40			
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)			
Габаритные размеры, мм:	4672D1-?0	4672D2-?0	4672D3-?0	4672D4-?0
– длина	7000...7500	7800...8000	8300...9150	9400...9700
– ширина	2550			
– высота	3500			
База, мм	3100+1400	3810+1400	3950+1400	4400+1400
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070/ 1790...1840		2035/1804	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500...9900	9500...9900	11500...12900	12500...13400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25000		26500...33500	26500...33500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	6000	7000	7500	7500
– на вторую ось	9500	9000	9500...13000	9500...13000
– на третью ось	9500	9000	9500...13000	9500...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000	—	44000 ^{*1}	44000 ^{*1} 52000 ^{*2} 56500 ^{*3} 53000 ^{*4}

Приложение № 1

для транспортных средств	4672D1-?0	4672D2-?0	4672D3-?0	4672D4-?0
Максимальная масса прицепа, кг – прицеп с тормозной системой	15000	—	10500...17500*1	10500...17500*1 18500...25500*2 23000...30000*3 19500...26500*4
Габаритные размеры, мм:	4672D5-?0	4672D6-?0	4672D7-?0	
– длина	6950...7500	9500...10000	9300...9500	
– ширина	2550			
– высота	3500			3600...3900
База, мм	3200+1400	5050+1350	4200+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2035/1804	2035/1804	2040...2100/ 2040...2100*7 2020...2070/ 1790...1840*8	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11500...11800	11500...12000	13500...14400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33500	25700	33100	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	7500	7100	7100	
– на вторую ось	13000	11500	13000	
– на третью ось	13000	7100	13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	53000	45000*5 55000*6	
Максимальная масса прицепа, кг – прицеп с тормозной системой	—	27300	11900*5 21900*6	

Автомобиль на базе шасси МА3-6312В3 в составе автопоезда не эксплуатируется

*1 – для ТС на базе шасси МА3-6312В5

*2 – для ТС на базе шасси МА3-6312В7

*3 – для ТС на базе шасси МА3-6312В9

*4 – для ТС на базе шасси МА3-631219

*5 – для ТС на базе шасси МА3-6317Х5

*6 – для ТС на базе шасси МА3-6317Х9

*7 – для односкатной ошиновки

*8 – для двускатной ошиновки

Приложение № 1

для транспортных средств (далее ТС) на шасси:	????B3	????B5	????B7	????B9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53611	ЯМЗ, 53601	ЯМЗ, 65111	ЯМЗ, 65101
– количество и расположение цилиндров	дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное			
– степень сжатия	6650			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,5			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	11122			
Топливо	16,7			
Система питания (тип)	198 (2300)			
Блок управления (маркировка)	228 (2300)			
ТНВД (тип, маркировка)	265 (1900)			
Форсунки (тип, маркировка)	302 (1900)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	1161			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	1221			
	1759 (1200)			
	1906 (1200)			
	дизельное			
	впрыск топлива под давлением			
	Bosch, EDC7UC31			
	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110			
	Bosch, CPN2.2+			
	Bosch, CRIN3			
	Bosch, CRIN2			
	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12			
	Borg Warner, S300G; НПО «Турботехника», ТКР 90-3			
	ЯМЗ, Ремиз 238Н-1109010			
	ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010			
	ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010 (-??)			
	ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010 (-??) или ЯМЗ, Ремиз, 238Н- 1109010 (-??)			
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом			
для двигателей внутреннего сгорания:	ЯМЗ, 53611	ЯМЗ, 53601	ЯМЗ, 65111	ЯМЗ, 65101
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроены в глушитель			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень				
	РОССКАТавто, Динекс Русь, Мобил ГазСервис, 536-1201010 (-??) или РОССКАТавто, 5361-1201010 (-??)			
	РОССКАТавто, Динекс Русь, Мобил ГазСервис, 651-1201010 (-??); РОССКАТавто, 63685-1201011			
Фильтр твердых частиц	имеется			
для ТС на шасси:	????19	????W4	????W6	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM501LA.IV/4	Cummins, ISB6.7e4300;	Cummins, ISLe 360 40	
– количество и расположение цилиндров	дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, V-образное			
– степень сжатия	6, рядное			
	11946			
	6700			
	8900			
	18,5			
	17,3			
	16,6			

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	Mercedes-Benz, OM501LA.IV/4	Cummins, ISB6.7e4300;	Cummins, ISLe 360 40
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	320 (1800)	219 (2500)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1080)	1097 (1400)	1530 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Temic, OM501LA.IV /4-04 (Code MV4+MS4)	Continental, CM2150, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	DTC / Bosch, SE5000	Bosch, CR/CP3HS3, CR/CP3S3	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P1538	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, Garret, Schwitzer, K31-501-5, GT45-501-1	Holset, HE351W	Holset, HX40W, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann&Hummel, Knecht, A 018 094 ?? ??	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом		
для двигателей внутреннего сгорания:	Mercedes-Benz, OM501LA.IV/4;	Cummins, ISB6.7e4300;	Cummins, ISLe 360 40
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
	- 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)	- 1 ступень	Mercedes-Benz, Eberspacher, Purem, DaimlerChrysler, Gillet SC2027 (A ??? 490 ?? 14)	Cummins, A034L301 (4994516, 5285618)
			Cummins, A030W176 (5285618, 4997268, 4994516)
для ТС на шасси:	6317X5	6317X9	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65853	ЯМЗ, 6585	
	четырёхтактный, дизельный		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	14860		
– степень сжатия	17,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	241 (1900)	307 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1516 (1400)	1761 (1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005		
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01		

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	ЯМЗ, 65853		ЯМЗ, 6585		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТРК-100 или CZ, K-36 или Borg Warner, S410				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??) сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом				
для двигателей внутреннего сгорания:	ЯМЗ, 65853		ЯМЗ, 6585		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует				
Глушители (маркировка)					
- 1 ступень:	МАЗ, 650108-1201010 (-???) или 631208-1201010 (-???), или 64227-1201010 (-???)				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-430; ЯМЗ-183, 184 фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(???) (?); 9JS(?????) (?); TM3-09.130 – для ТС на шасси ???W4; ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(???) (?); 9JS(?????) (?); TM3-09.130; CA10T150-? – для ТС на шасси ???B3; ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(???) (?); 9JS(?????) (?); CA10T150-?; 12JS(?????) (?); ЯМЗ, 330; TM3-14.180; ZF16S??1; ZF16S????(?) ; 16JS(?????) (? – для ТС на шасси ???B5, ???X5, ???W6; ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(???) (?); 9JS(?????) (?); TM3-09.130; CA10T150-?; 12JS(?????) (?); TM3-14.180; ZF16S??1; ZF16S????(?) ; 16JS(?????) (? – для ТС на шасси ???B7, ???B9, ???X9; ZF16S??1; ZF16S????(?) – для ТС на шасси ???19				
для коробок передач:	ЯМЗ-238?	ZF8S1350	ЯМЗ-239	МАЗ-543205, МЗКТ-65151	
– число передач и передаточные числа	8-вперед, 2-назад	8-вперед, 1-назад	9-вперед, 1-назад		
	I	7,30...7,73	8,28	12,24	10,08
	II	4,86...5,52	5,69	6,88	6,13
	III	3,50...3,94	4,07	4,86	4,51
	IV	2,48...2,80	2,90	3,50	3,50
	V	1,96...2,09	2,03	2,74	2,76...2,78
	VI	1,39	1,40	1,97	1,75
	VII	1,00	1,00	1,39	1,29
	VIII	0,71	0,71	1,00	1,00
	IX	—	—	0,78	0,788...0,795
	3.X.I	10,46...11,78	6,70	10,04	9,55
	3.X.II	2,99	—	—	—
для коробок передач:	ZF9S??(???) (?)	9JS(?????) (?)	TM3-09.130	CA10E150-?	
– число передач и передаточные числа		9-вперед, 1-назад		10-вперед, 2-назад	
	I	9,48...10,24	10,06...13,96	12,10	12,305
	II	6,47...6,58	6,55...7,47	7,07	9,444

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF9S??(???)(?)	9JS(?)????(?)	TM3-09.130	CA10E150-?	
III	4,68...4,78	4,64...5,28	4,97	7,180	
IV	3,48...3,53	3,36...3,82	3,59	5,397	
V	2,54...2,62	2,46...2,79	2,80	4,000	
VI	1,85...1,89	1,95...2,08	1,97	3,076	
VII	1,35	1,38...1,55	1,38	2,361	
VIII	1,00	1,00	1,00	1,795	
IX	0,73...0,75	0,73...0,79	0,78	1,349	
X	—	—	—	1,000	
3.X.I	8,52...9,44	10,51...13,96	11,21	11,01	
3.X.II	—	—	—	2,752	
для коробок передач:	12JS(?)????(?)	ЯМЗ-330	TM3-14.180	16JS(?)????(?)	ZF16S???, ZF16S????(???)
– число передач и передаточные числа	12-вперед, 2-назад	14-вперед, 2-назад	16-вперед, 2-назад		
I	12,10	13,56	13,16	14,03...14,26	11,64...16,41
II	9,41	11,13	10,66	11,64...11,76	9,70...13,80
III	7,31	7,89	7,88	9,60...9,78	8,00...11,28
IV	5,71	6,47	6,38	7,97...8,07	6,67...9,49
V	4,46	5,25	5,30	6,62...6,70	5,73...7,76
VI	3,48	4,31	4,29	5,49...5,53	4,77...6,53
VII	2,71	3,50	3,50	4,55...4,58	4,07...5,43
VIII	2,11	2,87	2,83	3,78	3,40...4,57
IX	1,64	2,25	2,25	3,08...3,11	2,86...3,59
X	1,28	1,85	1,82	2,56...2,57	2,38...3,02
XI	1,00	1,50	1,51	2,11...2,13	1,96...2,47
XII	0,78	1,23	1,23	1,75...1,76	1,64...2,08
XIII	—	1,00	1,00	1,45...1,46	1,41...1,70
XIV	—	0,82	0,81	1,21	1,17...1,43
XV	—	—	—	1,00	1,00...1,19
XVI	—	—	—	0,83	0,83...1,00
3.X.I	11,56	11,87	12,20	13,42...13,66	9,41...15,36
3.X.II	2,59	9,74	9,90	11,13...11,27	7,84...12,92
Раздаточная коробка (тип) (только для ТС на 6317X?)	механическая				
– число передач и передаточные числа	1	2			
I	1,107	0,980	0,890		
II	—	1,610	1,536		
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная для ТС на шасси 6?????; одинарная для ТС на шасси ???W4				
- передаточное число	2,71 - 7,79				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для всех кроме ТС на шасси 6310??); или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси 6310??, 6312??, 6303W4)				

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем МАЗ, 6422?-3400010(-??); ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, НЕМА: 809? 955 ??? или RBL, C-700V 717(-???), типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа (для всех), или дисковые (для ТС на шасси 6310??)		
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы (для ТС на шасси 6310??) или стояночная тормозная система (кроме ТС на шасси 6310??)		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки (кроме ТС на шасси 6310??) привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй оси (для ТС на шасси 6310??) трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке (для ТС на шасси 6317??)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС с двухскатной ошиновкой	11.00R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00R20	154/149; 150/146	J
	315/80R22,5	156/150; 154/150	L, M
	315/70R22,5	154/150; 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
для ТС с односкатной ошиновкой	16.00R20	173	G
Оборудование транспортного средства	два проблесковых маячка оранжевого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители; по заказу: топливозаправочное оборудование и счетчик жидкости (для 4672D?-10) по заказу: подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, держатель запасного колеса, рукава (для всех)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)