

## ТС RU E-GB.MT02.00247.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула /ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5 или купе / 3 или кабриолет / 2
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) с кузовом универсал; 4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2) с кузовом купе и кабриолет
Габаритные размеры, мм	
– длина	4360...4465
– ширина	1900
– высота	1605...1720 (купе, кабриолет) /1635...1720 (универсал)
База, мм	2660
Колея передних / задних колес, мм	1621...1625 /1629...1630

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
с кузовом купе						
с дв. 204 PT	1727...1912	2350	1300	1145	750	1800
с дв. 204 DT	1760...1954	2350	1300	1145	750	2000
с кузовом универсал						
с дв. 204 PT	1728...1949	2350	1300	1145	750	1800
с дв. 204 DT	1746...1983	2350	1300	1145	750	2000
с кузовом кабриолет						
с дв. 204 PT	2006...2167	2410	1300	1160	750	1500

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company	
	204PT	
	четырёхтактный с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1999	
– степень сжатия	10	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	177 (5500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	340 (1750)	

## Приложение № 1

Топливо	бензин с октановым числом 91-98
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4346, BJ32 -14C204-MB, 4346 или BJ32-14C204-MB, EJ32-14C204-MC? или 4481, EJ32-14C204-MK? или 4478, EJ32-14C204-MB? или 4479
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, BB5E-9F593-B?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, AG9N-6K682-?? или BG9E-6K682-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0071 или BJ32-9600-B? с бумажным элементом
<b>Система зажигания</b> (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Diamond Electric, CM5E-12A366-?? или 8W93-12A366-D? установлены на свечах зажигания
Свечи (маркировка)	NGK, ILTR6G8G
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один или два глушителя и два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	KAT 126
– 2 ступень	KAT 127
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	DAM088 или DAM120 или DAM098 и DAM124 или DAM098 и DAM152

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited <b>204DT*</b> четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1999	
– степень сжатия	15.5±0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	132 (4000)	110 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	430 (1750...2500)	380 (1750...2500)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4721 или 4856	Bosch, 4718
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4S1/L46/20	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, G4D3-9K546-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI Mitsubishi, G4D3-6K682-A?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0082 с бумажным элементом	

\* после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутривзаводскими технологическими обозначениями

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT155	
Глушители (маркировка)	DAM088	
Фильтр твердых частиц	DPF028	
для транспортных средств с двигателем:	<b>204PT</b>	<b>204DT</b>
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	ZF9HP48, автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед-9, назад-1	
	I -	4.713
	II -	2.842
	III -	1.909
	IV -	1.382
	V -	1.000
	VI -	0.808
	VII -	0.699
	VIII -	0.580
	IX -	0.480
	3.X -	3.830
Главная передача (тип)	Land Rover, передняя цилиндрическая, задняя гипоидная	
- передаточное число	4.544	<b>3.944</b>
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	независимая, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, с цилиндрическими пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, АБС, электронный контроль распределения тормозного усилия по осям, тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес	

## Приложение № 1

**Шины\***

обозначение размера	225/65 R17	245/45 R20	235/60 R18	235/55 R19	T155/85 R18**
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	106	99, 103	103,107	105	115
обозначение категории скорости	V	V	V	V	M

\* также могут применяться шины с более высоким индексом несущей способности и категорией скорости

\*\* для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

электронная система контроля устойчивости, система охранной сигнализации с дистанционным управлением, иммобилизатор, система кондиционирования воздуха, наружные зеркала заднего вида с электроприводом и электрообогревом, система мониторинга давления воздуха в шинах, система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

Б.В. Кисуленко

.....  
инициалы, фамилия