

TC RU E-RU.AЖ04.00008

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние (для транспортных средств на шасси 43253), 4 х 4 / все (для транспортных средств на шасси 43502)		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	фургон с теплоизоляцией, разделенный на бытовой и технологический отсеки, с окнами, одностворчатой дверью с правой стороны и с двухстворчатой распашной задней дверью (для 797919); фургон с теплоизоляцией, одностворчатой дверью с правой стороны и с двухстворчатой распашной задней дверью (для 797921)		
Назначение	для проведения аварийно-ремонтных работ, текущего ремонта и технического обслуживания объектов жилищного и коммунального хозяйства, перевозки различного оборудования и материалов, размещенных на стандартных поддонах, раскрепленных за силовые проушины, а также перевозки в фургоне бригады от 4 до 6 человек (для 797919); для аварийной перекачки сточных вод в сетях канализации при подтоплениях и при ремонте сетей (для 797921)		
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед		
	для	ДКТ-285.1	ДКТ-410
Габаритные размеры, мм			ДКТ-410.1
- длина		7550	7850
- ширина		2500	2550
- высота		3200 - 3320	3300
База, мм		4200	4180
Колея передних / задних колес, мм		2043 / 1890	2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		7835	8385
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		8800	11000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось		3930	4050
- на вторую ось		4870	6950
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		19000
Максимальная масса прицепа, кг			7000

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43253-C4	43253-R4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB4.5e4185	Cummins, ISB6.7e4245
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700
- степень сжатия	17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	130,0 (2500)	178,0 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CPHS3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE221W	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или 45 700 92 941	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A или A043H927
для транспортных средств на шасси	43502-42	43502-45
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280;	КАМАЗ, 740.652-260;
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	191,0 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1128 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6520-1201010-05	

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43502-S4					
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 275 четырёхтактный дизель					
- количество и расположение цилиндров	6, рядное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700					
- степень сжатия	17,3±0,5					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	203,6 (2300)					
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	990 (1300)					
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива					
Блок управления (маркировка)	CM2150C					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10					
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Нейтрализаторы (маркировка)	—					
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6520-1201010-05					
Трансмиссия	механическая					
для транспортных средств на шасси	43502-42, 43502-45, 43502-S4	43253-C4	43253-R4			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430;	ZF&SACHS, MF-362;	ZF&SACHS, MFZ-395;			
	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	KAMA3, 144; KAMA3, 154; ZF 9S1310TO;	ZF 6S700TO;	ZF 6S1000TO;			
	с ручным управлением					
для коробок передач	KAMA3, 144;	KAMA3, 154;	ZF 9S1310TO	ZF 6S700TO;	ZF 6S1000TO;	
- число передач	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад	6-вперед, 1-назад		
и передаточные числа		низшее	высшее			
I	7,820	7,820	6,380	9,480	6,020	6,750
II	4,030	4,030	3,290	6,580	3,320	3,600
III	2,500	2,500	2,040	4,680	2,070	2,120
IV	1,530	1,530	1,250	3,480	1,400	1,390
V	1,000	1,000	0,815	2,620	1,000	1,000
VI	—	—	—	1,890	0,790	0,780
VII	—	—	—	1,350	—	—
VIII	—	—	—	1,000	—	—
IX	—	—	—	0,750	—	—
3.X.	7,380	7,380	6,020	8,970	5,580	6,060
Раздаточная коробка (тип) (только для транспортных средств с колесной формулой 4х4)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала					
- число передач	2					
и передаточные числа						
высшее	0,917					
низшее	1.662					

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная (для транспортных средств на шасси 43502); центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом (для транспортных средств на шасси 43253)		
- передаточное число	5,94 или 6,53 (для транспортных средств на шасси 43502); 5,94 или 6,53 (для транспортных средств на шасси 43253)		
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими аморти- заторами (для транспортных средств на шасси 43502, 43253), с резиновыми буферами ограничения хода (для транспортных средств на шасси 43253)		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими аморти- заторами (для транспортных средств на шасси 43502, 43253), с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 43253)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю и заднюю оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для транспортных средств на шасси			
43502	425/85R21 390/95R20	156	J или G
43253	10,00R20 11,00R20 11R22,5	146/143 или 149/146 150/146 или 149/145 146/143 или 148/145	J или K J или K L или K
Оборудование транспортного средства	- технологическое оборудование для выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ (для 797919, 797921), отопительно-вентиляционная установка (для 797919), насосы, рукава (для 797921)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

В. С. Солнцев

инициалы, фамилия