

## ТС RU E-RU.АЯ04.00132.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |   |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 x 2 / передние  |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная  |
| Расположение двигателя                  | переднее, поперечное  |
| Тип кузова / количество дверей          | цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5   |
| Количество мест для сидения             | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)  |
| Габаритные размеры, мм                  |   |
| - длина                                 | 4140/4145   |
| - ширина                                | 1800 (1831****)   |
| - высота                                | 1593 (1603*/1605**/1615*** с шинами 205/60R16,<br>1600 (1610*/1612**/1622*** с шинами 215/55R17,<br>1606 (1616*/1618**/1628*** с шинами 235/45R18 |
| База, мм                                | 2570  |
| Колея передних / задних колес, мм       | 1576/1574 с шинами 205/60R16,<br>1568/1566 с шинами 215/55R17,<br>1560/1558 с шинами 235/45R18  |

\* - с опциональной подвеской

\*\* - с багажником на крыше

\*\*\* - с опциональной подвеской и багажником на крыше

\*\*\*\* - с расширителями колесных арок

| для мод. с двигателем:     | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси: |                   | Максимальная масса прицепа, кг |                             |
|----------------------------|--|---|--|-------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|                            |  |   | на переднюю ось, кг  | на заднюю ось, кг | прицеп без тормозной системы   | прицеп с тормозной системой |
| G4FG-5, мех.               | 1282-1434  | 1820  | 906-933  | 887-914           | 550                            | 1300                        |
| G4FG-5, гидромех.          | 1315-1467  | 1850  | 938-965  | 885-912           |                                | 1100                        |
| G4FD-5, G4FD-5I мех.       | 1275-1417  | 1800  | 898-930  | 870-902           |                                | 1300                        |
| G4FD-5, G4FD-5I, гидромех. | 1320-1462  | 1850  | 940-971  | 879-910           |                                | 1100                        |
| D4FB-5, мех.               | 1390-1532  | 1920  | 996-1027   | 893-924           |                                | 1300                        |
| D4FB-5, гидромех.          | 1425-1567  | 1940  | 1013-1045  | 895-927           |                                | 1300                        |
| G4FJ-5, мех. с автом. упр. | 1364-1512  | 1890  | 983-1007   | 883-907           |                                | 1100                        |

## TC RU E-RU.АЯ04.00132.P2

## Приложение № 1

| Двигатель<br>внутреннего<br>сгорания<br>(марка, тип)  | Hyundai или KIA,                                       |                                     |                                    |   |  |
|---|--|-------------------------------------|------------------------------------|---|--|
|   | G4FG-5   | G4FD-5                              | G4FD-5I                            | D4FB-5  | G4FJ-5   |
|   | с принудительным зажиганием,<br>жидкостного охлаждения |                                     |                                    | с воспламенением<br>от сжатия, с турбо-<br>наддувом |  |
|   | четырехтактный   |                                     |                                    |   |  |
| Обозначение на<br>блоке цилиндров:<br>- количество и<br>расположение ци-<br>линдров         | G4FG   | G4FD                                |                                    | D4FB  | G4FJ   |
| - рабочий объем,<br>см <sup>3</sup>   | 1591   | 1582                                |                                    | 1582  | 1591   |
| - степень сжатия  | 10.5   | 11.0                                |                                    | 16.0  | 9.5  |
| - максимальная<br>мощность,<br>кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>(по Правилам ЕЭК<br>ООН № 85-00) | 91 (6300)  | 97 (6300)                           |                                    | 100 (4000)  | 150 (6000)                                     |
| - максимальный<br>крутящий<br>момент, Н·м<br>(мин <sup>-1</sup> )                           | 152 (4850)   | 161 (4850)                          |                                    | 260<br>(1500-<br>3000)                              | 300<br>(1750-<br>2500)                         |
| Топливо   | бензин с октановым числом<br>не менее 95               |                                     |                                    | дизельное   |  |
| бензин с октано-<br>вым числом<br>не менее 95   |  |                                     |                                    |   |  |
| <b>Система питания<br/>(тип)</b>  | многоочечный<br>впрыск топлива                         |                                     | непосредственный впрыск<br>топлива |   |  |
| Блок управле-<br>ния (маркиров-<br>ка)  | HYUNDAI, KEFICO, BOSCH                                 |                                     |                                    |   |  |
|   | 39103-2B435,<br>39104-2B426                            | 39110-<br>2BPJ0,<br>39110-<br>2BPJ5 | 39110-<br>2BPE5                    | 39160-2A800   | 39128-2BPB5                                    |
| ТНВД<br>(тип, маркировка)   | —  |                                     |                                    | BOSCH,<br>33100-2A600                               | —  |
| Форсунки<br>(тип, маркировка)   | HYUNDAI, KEFICO,<br>BOSCH, 35310-2B150                 |                                     |                                    | BOSCH,<br>33800-2A610                               | HYUNDAI,<br>KEFICO,<br>35310-2B350             |
| Нагнетатель<br>воздуха<br>(тип, маркировка)   | —  |                                     |                                    | Honeywell,<br>28201- 2A710                          | HYUNDAI WIA<br>IHI TURBO,<br>28231-2B800       |
| Воздушный<br>фильтр<br>(тип, маркировка)  | Mann & Hummel, 28113-B2000                             |                                     |                                    |   |  |
| Глушители<br>шума<br>впуска<br>(маркировка)   | Mann & Hummel,<br>28110-B2000,<br>28220-B2200          |                                     |                                    |   | Mann & Hummel,<br>28110-B2900,<br>28220-2B2200 |

## Приложение № 1

| для мод. с двигателем:                                    | G4FG-5  | G4FD-5, G4FD-5I         | D4FB-5  | G4FJ-5                                   |
|---|---|-------------------------|---|--|
| Система зажигания (тип)                                   | электронная, бесконтактная                                |                         | —   | электронная, бесконтактная               |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                   | YURA, 27301-2B010   | YURA, 27301-2B100       | —   | DENSO, 27301-2B120                       |
| Свечи (маркировка)  | Champion, NGK, WOOJIN, YURA, RER8MC, LZKR6B-10E, ELR9QC10 | WOOJIN, NGK, SILZKRB10E | —   | WOOJIN, NGK, SILZKR8EG                   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | система нейтрализации отработавших газов                  |                         |   |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               | два глушителя<br>Faurecia, W2BER1, U2B924                 |                         | один глушитель<br>Sejong или Sejung, C02A040, C02A080 | два глушителя<br>Faurecia, W2BV0, U2BTB3 |
| Глушители (маркировка)                                    |   |                         |   |  |
| - 1 ступень   | WOOSHIN, PSM 31   | WOOSHIN, PS M 31        | WOOSHIN, PSM11  | WOOSHIN, PSM70                           |
| - 2 ступень   | WOOSHIN, PS00   | WOOSHIN, PS S 31        | —   | WOOSHIN, PSS70                           |
| Фильтр твердых частиц                                     | —   | —                       | Sejong или Sejung, C02A040, C02A080                   | —  |

| для мод. с двигателем:               | G4FG-5                                       | G4FG-5<br>G4FD-5, G4FD-5I | G4FD-5,<br>G4FD-5I                           |
|--------------------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>Трансмиссия</b>                   | механическая                                 |                           | механическая                                 |
| Сцепление (марка, тип)               | сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной |                           | сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной |
| Коробка передач (марка, тип)         | механическая, с ручным управлением           |                           | механическая, с ручным управлением           |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1                        |                           | вперед – 6, назад – 1                        |
| I -                                  | 3.769  | 4.400                     | 3.769  |
| II -                                 | 2.045  | 2.726                     | 2.045  |
| III -                                | 1.370  | 1.834                     | 1.370  |
| IV -                                 | 1.036  | 1.392                     | 1.036  |
| V -                                  | 0.893  | 1.000                     | 0.893  |
| VI -                                 | 0.774  | 0.775                     | 0.774  |
| 3.X. -                               | 3.700  | 3.440                     | 3.700  |
| Главная передача (тип)               | одинарная, цилиндрическая, косозубая         |                           |  |
| – передаточное число                 | 4.563  | 3.957                     | 4.400  |

## TC RU E-RU.АЯ04.00132.P2

## Приложение № 1

| для мод. с двигателем:               | D4FB-5  |   | G4FJ-5  |
|--------------------------------------|---|---|---|
| <b>Трансмиссия</b>                   | механическая  |   |   |
| Сцепление (марка, тип)               | сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной  | две фрикционные сухие многодисковые муфты   | две фрикционные сухие, многодисковые муфты  |
| Коробка передач (марка, тип)         | механическая, с ручным управлением  | с автоматическим управлением  | механическая, с автоматическим управлением  |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1   | вперед – 7, назад – 1   |   |
| I -                                  | 3.615   | 3.786   | 3.929   |
| II -                                 | 1.962   | 2.261   | 2.318   |
| III -                                | 1.189   | 1.957   | 2.043   |
| IV -                                 | 0.844   | 1.023   | 1.070   |
| V -                                  | 0.702   | 0.778   | 0.822   |
| VI -                                 | 0.596   | 0.837   | 0.884   |
| VII -                                | —   | 0.681   | 0.721   |
| З.Х. -                               | 3.583   | 5.074   | 5.304   |
| Главная передача (тип)               | одинарная, цилиндрическая, косозубая  |   |   |
| – передаточное число                 | 4.188   | 4.429 (для 1-й, 2-ой, 4-ой, 5-ой передач),<br>3.263 (для 3-ей, 6-ой - 7-ой передач и передачи заднего хода) | 4.643 (для 1-й, 2-ой, передач),<br>3.421 (для 3-ей передачи, 6-ой - 7-ой передач и передачи заднего хода)<br>4.643 (для 4-й, 5-ой, передач) |
| <b>Подвеска</b>                      |   |   |   |
| Передняя (описание)                  | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости   |   |   |
| Задняя (описание)                    | полунезависимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами  |   |   |
| <b>Рулевое управление</b> (описание) | с электроусилителем   |   |   |
| - рулевой механизм (тип)             | ”шестерня - рейка”  |   |   |
| <b>Тормозные системы</b>             |   |   |   |
| Рабочая (описание)                   | гидравлическая, с вакуумным усилителем, с диагональным разделением на контуры, с АБС; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес - дисковые или барабанные |   |   |
| Запасная (описание)                  | один из контуров рабочей тормозной системы  |   |   |
| Стояночная (описание)                | механический привод к тормозным механизмам задних колес   |   |   |

## Приложение № 1

| Шины                                       | обозначение размера   | индекс несущей способности при максимально допустимой нагрузке | обозначение категории скорости |
|--|---|--|--------------------------------|
|  | 205/60R16   | 92   | H                              |
|  | 215/55R17   | 94   | V                              |
|  | 235/45R18   | 94   | V                              |
| шины временного использования              | T125/80R16  | 97   | M                              |
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | кондиционер или климат-контроль (хладагент R134A), обогрев наружных зеркал заднего вида, стеклоподъемники с электроприводом, противотуманное устройство (иммобилайзер), подушки безопасности, центральный замок, расширители колесных арок, система электронного контроля устойчивости, система мониторинга давления воздуха в шинах, система вызова экстренных оперативных служб (по заказу) |  |                                |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)