

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем;
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	две цельнометаллические цистерны цилиндрической формы со сферическими днищами (КО-505А, КО-505АГ); одна цельнометаллическая цистерна цилиндрической формы со сферическими днищами (КО-505Б); цельнометаллическая цистерна с комплектом всасывающего оборудования со стрелой (КО-507АМ, КО-507АГ) или цельнометаллическая цистерна с комплектом всасывающего и размывочного оборудования, с расположенными с обеих сторон вдоль цистерны емкостями для воды (КО-507А-2, КО-507АМ1); металлический кожух с установленной внутри него цистерной, передним отсеком с насосом высокого давления и обогревателем, и задним отсеком с барабаном для намотки рукава высокого давления с размывочной головкой (КО-512)
Назначение	транспортные средства КО-505А, КО-505Б, КО-505АГ предназначены для механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки жидких отходов, не содержащих горючих, агрессивных и взрывоопасных веществ; транспортные средства КО-507АМ, КО-507АМ1, КО-507А-2, КО-507АГ предназначены для механизированной очистки коллекторов городской канализации от ила и транспортировки его к месту выгрузки; транспортное средство КО-512 предназначено для механизированной профилактической круглогодичной очистки канализационных сетей и ликвидации в них аварийных засоров.
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для ТС:

Габаритные размеры, мм

- длина
- ширина
- высота

База, мм

Колея передних / задних колес, мм

Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

КО-505А	КО-505Б	КО-505АГ	КО-507АМ	КО-507АМ1	КО-507А-2	КО-507АГ	КО-512
8300	8600	8400	8500		8300	8500	8500
2550			2500	2550	2500		
3180-3600	3300-3600	3180	3300-3600	3500-3600	3100-3600	3300	3100-3600
3690 + 1320							
2043 / 1890							
10930	10350	11150	11500	13010	11800	12600	12000
20930	22400	20930	22400	25200	22400	24000	22400

Приложение № 1

для ТС:

Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось
- на вторую ось
- на третью ось

Максимальная масса прицепа, кг

KO-505A	KO-505B	KO-505AГ	KO-507AM	KO-507AM1	KO-507A-2	KO-507AГ	KO-512
4930	5550	4930	5550	6200	5550	6000	5550
8000	8425	8000	8425	9500	8425	9000	8425
8000	8425	8000	8425	9500	8425	9000	8425

буксировка прицепа не предусмотрена

для ТС на шасси:

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)
- Топливо

КАМАЗ-65115-42	КАМАЗ-65115-A4	КАМАЗ-65115-L4	КАМАЗ-65115-32
КАМАЗ, 740.622-280	CUMMINS, ISB6.7e4300	CUMMINS, ISB6.7 300	КАМАЗ, 820.62-300
четырёхтактный дизель с турбонаддувом			четырёхтактный газовый с искровым зажиганием, с турбонаддувом
8, V-образное	6, рядное		8, V-образное
11762	6700		11762
17,9±0,4	17,3±0,3		12,0±0,4
206 (1900)	219 (2500)	225,6 (2300)	221 (2200)
1177 (1300)	1097 (1400)	1100 (1700)	1226 (1400)
дизельное			компримированный природный газ

Система питания (тип)

Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой

распределенное фазированное впрыскивание топлива с электронным управлением

Блок управления (маркировка)

BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)

Cummins, CM2150E или CM2880

Cummins, CM2150C

АБИТ, М20

ТНВД (тип, маркировка)

BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)

BOSCH, CR/CP3HS3

BOSCH, CR/CP3S3/L110

-

Регулятор давления (маркировка)

-

LANDI RENZO, NG2

Форсунки (тип, маркировка)

BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)

BOSCH, CRIN 2 (0 445)

НТЦ Авангард, ФЭК-27К или НПО «Ротор», АТМ 20.22.00 или АТМ 20.23.00 или Bosch, NGI2 или «Газовая индустрия», 37205949.20.00.000

Приложение № 1

для ТС на шасси:

для ТС на шасси:	КАМАЗ-65115-42	КАМАЗ-65115-A4	КАМАЗ-65115-L4	КАМАЗ-65115-32
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G 13809700027	Holset, ТКР HE351W	Holset, ТКР HX35W	Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NATM/58W K1-0,64
		с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны)	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны) или "MANN+HUMMEL", Europiclon 45.700 92 941 или "КЗТАА", K661.1109510-08		ФВ721.1109510-10 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны)
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система зажигания (тип)	-			микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-			M3ATЭ-2,27.3705 или YCIC,M2D00-370561 или M2C00-3705061
Свечи (маркировка)	-			BRISK, LR15YS или LR14YS; BOSCH, FR3KII332 или LPG-2 или NGK, IFR7U
для ТС на шасси:	КАМАЗ-65115-A4	КАМАЗ-65115-32	КАМАЗ-65115-42, КАМАЗ-65115-L4	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR		один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
	Cummins, 300730-A или A043H927	DINEX, 59307 T2	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для 65115-L4)	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO; с ручным управлением			

Приложение № 1

для коробок передач
- число передач и передаточные числа

КАМАЗ-154		ZF9S1310TO
вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
низшее	высшее	
I – 7,82	6,38	9,48
II – 4,03	3,29	6,58
III – 2,50	2,04	4,68
IV – 1,53	1,25	3,48
V – 1,00	0,815	2,62
VI – -	-	1,89
VII – -	-	1,35
VIII – -	-	1,00
IX – -	-	0,75
3. X. – 7,38	6,02	8,97
центральная двухступенчатая редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для 65115-42); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для 65115-A4, 65115-L4); 5,43 или 5,94 (для 65115-32)		
зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание) зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип) с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы Рабочая (описание) пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы Стояночная (описание) колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель		
Шины - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости		
10,00R20 146/143 или 149/146 J или K	11,00R20 150/146 или 149/145 J или K	11R22,5 146/143 или 148/145 L или K
Оборудование транспортного средства проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. (КО-505А, КО-505Б, КО-505АГ, КО-512); проблесковый маяк оранжевого цвета - 2 шт. (КО-507АМ, КО-507АМ1, КО-507А-2, КО-507АГ); фара-прожектор - 1 шт. (для всех типов ТС) или фара поворотная - 1 шт. (КО-505А, КО-505Б, КО-505АГ)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)