

TC RU E-RU.MT39.00026.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды, бак для пенообразователя, отсеки для размещения насосной установки и пожарно-технического оборудования, лафетный ствол					
для транспортных средств:	5662JA*, 5662JB, 5662JC, 5662JE		5662JB, 5662JC, 5662JE		5662JF, 5662JG	
для модификаций:	А, В, С, D		Е, F, G, H		А	
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ		доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведение действий на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов		тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трёхместная, откидывающаяся вперед, без спального места (для 5662JE); цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная (для 5662JA, 5662JB, 5662JC, 5662JF, 5662JG)					
для транспортных средств:	5662JA	5662JB	5662JC	5662JE	5662JF	5662JG
Габаритные размеры, мм:						
– длина	8200...8900				8200...9600	
– ширина	2500...2550					
– высота	3080...3600					
База, мм	3690 + 1320					
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12100...12200			11500	12300	12400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18500	19500	20700	21600	21300	21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	5300	5300	5500	5800	5600	5800
– на вторую ось	6600	7100	7600	7900	7850	7900
– на третью ось	6600	7100	7600	7900	7850	7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

* – для типа 5662JA только в модификации А.

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси:	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	KAMA3, 740.662-300	Cummins, ISB6.7 300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	17,9±0,4	17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KAMA3, TKP 7C-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027	TKP Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	KAMA3, 6520-1201010 или 6520-1201010-05	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 сухое, однодисковое	
для транспортных средств на шасси:	43118-46	43118-46, 43118-L4
Коробка передач (марка, тип)	KAMA3-154	ZF 9S1310TO
	с ручным управлением	
– число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа	низший ряд	высший ряд
	I	7,82
	II	4,03
	III	2,50
	IV	1,53
	V	1,00
	VI	–
	VII	–
	VIII	–
	IX	–
	3.X.	7,38
		6,02
		8,97

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач	2		
– передаточные числа:			
– высшее	0,917		
– низшее	1,662		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства			
	ёмкости для воды и пенообразователя, насосная установка с приводом от коробки отбора мощности, пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковые маяки синего цвета)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)