

## TC RU E-RU.MT39.00082.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение загрузочного пространства	цистерна для воды, бак для пенообразователя, отсеки для размещения насосной установки и пожарно-технического оборудования, лафетный ствол, автономный модуль для перевозки боевого расчета (БР) в количестве 4-х человек (для 5662JH в модификациях А, В, С, Е, F, G) или без него				
для модификации:	А, В, С, D			Е, F, G, H	
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведение действий по его тушению и аварийно-спасательных работ		доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий по его тушению, на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (для 5662HS, 5662JH (в модификациях D, H)) или цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная или двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места (вариант исполнения с автономным модулем для перевозки БР) (для 5662JH (в модификациях А, В, С, Е, F, G))				
для транспортных средств:	5662HS	5662JH	5662JH	5662JH	5662JH
для модификаций:	А, В, С, D, Е, F, G, H	А, Е	В, F	С, G	D, H
Габаритные размеры, мм:					
– длина	9300...9800	8200...8900		9100...9700	
– ширина	2500...2550				
– высота	3080...3600				
База, мм	4600+1320	3690+1320		4600+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11100	12400	12500	12750	12000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500	20000	21300	22500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	6500	5250	5700	6500	
– на вторую ось	8000	7375	7800	8000	
– на третью ось	8000	7375	7800	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
для транспортных средств на шасси:	43118-46			43118-L4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.662-300			Cummins, ISB6.7 300	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762			6700	
– степень сжатия	17,9±0,4			17,3±0,3	

## Приложение № 1

для транспортных средств на шасси:	43118-46	43118-L4
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или S300G13809700027	ТКР Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
– 1 ступень	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05	
– 1 ступень		
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ, или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое	
для транспортных средств на шасси:	43118-46	43118-46, 43118-L4
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO
	с ручным управлением	
– число передач	вперед – 10, назад – 2	
– передаточные числа	низший ряд	высший ряд
	I	7,82
	II	4,03
	III	2,50
	IV	1,53
	V	1,00
	VI	–
	VII	–
	VIII	–
	IX	–
	3.X.	7,38
		6,02
		9,48
		6,58
		4,68
		3,48
		2,62
		1,89
		1,35
		1,00
		0,75
		8,97
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач	2	
– передаточные числа		
	высшее -	0,917
	низшее -	1,662

## Приложение № 1

<b>Главная передача</b> (тип) – передаточное число	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом 5,94 или 6,53 или 7,22
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b> (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
<b>Шины</b>	
– обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
– обозначение категории скорости	J или K или G
<b>Оборудование транспортного средства</b>	ёмкости для воды и пенообразователя, насосная установка с приводом от коробки отбора мощности, пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковые маяки синего цвета)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)