

TC RU E-RU.MT39.00130.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды, бак для пенообразователя, отсеки для размещения насосной установки и пожарно-технического оборудования, лафетный ствол		
Для транспортных средств (ТС):	5662JL		5662JM
для модификаций:	A, B, C, D	E, F, G, H	A, B
Назначение	для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по его тушению и аварийно-спасательных работ	для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов	для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами
Кабина	цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная		
Габаритные размеры, мм:			
– длина	9100... 9700		9100...10400
– ширина	2500...2550		
– высота	3080... 3600		
База, мм	3690...4600 + 1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		
для ТС:	5662JL		5662JM
для модификаций:	A, B, C, D, E, F, G, H	A	B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12650	12700	12650
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500	22200	22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	6500	6400	6500
– на вторую ось	8000	7900	8000
– на третью ось	8000	7900	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-46	43118-L4		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	KAMA3, 740.662-300	Cummins, ISB6.7 300		
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700		
– степень сжатия	17,9±0,4	17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)	225,6 (2300)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1275 (1300)	1100 (1700)		
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	CM2150C		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	Bosch, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KAMA3, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027	ТКР Holset HX35W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10		
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка) – 1 ступень	KAMA3, 6520-1201010 или 6520-1201010-05			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 сухое, однодисковое			
для ТС на шасси:	43118-46	43118-46, 43118-L4		
Коробка передач (марка, тип)	KAMA3-154	ZF 9S1310TO		
	с ручным управлением			
– число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1		
– передаточные числа:	низший ряд	высший ряд		
	I	7,82	6,38	9,48
	II	4,03	3,29	6,58
	III	2,50	2,04	4,68
	IV	1,53	1,25	3,48
	V	1,00	0,815	2,62
	VI	-	-	1,89
	VII	-	-	1,35
	VIII	-	-	1,00
	IX	-	-	0,75
	3.X.	7.38	6.02	8.97

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач	2		
– передаточные числа:			
высшее	0,917		
низшее	1,662		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС;		
Запасная (описание)	тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Стояночная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R 21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	ёмкости для воды и пенообразователя, насосная установка с приводом от коробки отбора мощности, пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковые маяки синего цвета)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия