

## TC RU E-TR.MT02.00055.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние (для СКЛ1); 6 × 4 / средние и задние (для CDL1)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без тента или грузовой фургон общего назначения, самосвальный кузов (для CDL1), мусоровозный кузов (для СКЛ1)
Назначение	перевозка грузов различного назначения, сыпучих грузов (для CDL1 в исполнении с самосвальным кузовом), твердых бытовых отходов (для СКЛ1 в исполнении с мусоровозным кузовом)
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	6500...12000
- ширина	2400...2550
- высота:	2700...4000
База, мм	3200...6500 + 1305...1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950

для транспортных средств с колесной формулой:	6 × 2	6 × 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7550...18000	9200...18000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23150...26000	32300...36000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6150...7150 8500...12600 8500...10900	7100...8000 12600...14000 12600...14000
Максимальная масса прицепа, кг		
- без тормозной системы	750	-
- с тормозной системой	20000	-
Максимальная масса автопоезда, кг	40000	-

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan									
	FDB5	FFP5	FFP6	FEG5	FEY5	FEK5	FHR5	FHR6	FHT5	FHT6
	четырёхтактный дизель									
– количество и расположение цилиндров	6, рядное									
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7330	8974		8974			12740			
– степень сжатия	17.6	17.0		17.6			17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	191 (2400)	242.8 (2200)	243 (2200)	235 (2200)	265 (2200)	280 (2200)	308.9 (1800)	353 (1800)	353 (1400...1800)	353 (1400...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	840 (1200...1800)	1300 (1200...1700)		1300 (1200...1700)	1400 (1200...1700)	1600 (1400...1600)	2150 (1000...1300)	2500 (1000...1200)	2500 (1000...1300)	2500 (1000...1300)
Топливо	дизельное									
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой									
Блок управления (маркировка)	EDC7 UC31	EDC17CV41		EDC7UC31			EDC17CV41			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3 NH	Bosch, CPN 3.3NH-MD		Bosch, CP 3.3NH			Bosch CPN 5.25			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3	Bosch, CRIN 3.18		Bosch, CRIN 3			Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35 W	Holset, HX35 W / Cummins, HE400 WG	Borg Warner, HE400 WG	Holset, HX40	Holset, HX40W		Holset, HX40/Borg Warner, BV70 HF	Borg Warner, BV70 HF	Holset, HX40/Borg Warner, BV70 HF	Borg Warner, BV70 HF
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson / ASAS, 13" FRG / 3C46-9600-A?	Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?	Parker Racor, GC46-9600-A?	Donaldson / ASAS, 13"FR G / 3C46-9600-A?	Donaldson, 15" FRG / 7C46-9600-A? / 9C46-9600-A? / -B? /DC46-9600-A?		Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?			
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром	Assan Hanil, GC46-9K614-B? / -A?	Assan Hanil, GC46-9K614-B?	совмещен с воздушным фильтром			Emroo-tomotive, GC46-9K614-A?	Assan Hanil, GC46-9K614-B?	Emroo-tomotive, GC46-9K614-A?	Assan Hanil, GC46-9K614-B?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор отработавших газов									

## Приложение № 1

для двигателя:	FDB5	FFP5	FFP6	FEG5	FEY5	FEK5	FHR5	FHR6	FHT5	FHT6
Нейтрализаторы (маркировка)	7C46-5K214-C? / 2850020356 / AC46-5H240-A?	GC46-5J256-B?	GC46-5J256-A? / -G?	7C46-5K214-C? / AC46-5H240-A?			GC46-5J256-F?	GC46-5J256-E? / -H?	GC46-5J256-F?	GC46-5J256-E? / -H?
Глушители (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-?? / 285002034 / Eberspächer, CC46-5K214-??	совмещен с нейтрализатором		Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-?? / 9C46-5K214-?? / CC46-5K214-?? / Eberspächer, CC46-5K214-??			совмещен с нейтрализатором			
для мод. с двигателем:	FDB5, FEG5, FEY5, FEK5			FFP5, FFP6		FHR5, FHR6, FHT5, FHT6				
<b>Трансмиссия</b>	механическая									
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое									
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1620	ZF, 9S75	ZF, 9S1110	ZF, 9S1310 TO	ZF, 16S1630 TD	ZF, 16S2230 TO	ZF, 12TX2210 TD	ZF, 12TX2620 TD		
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			автоматическая						
	вперед-16, назад-2	вперед - 9, назад-1		вперед-16, назад-2		вперед-12, назад-2				
понижающая -	-	13.16	12.73	9.48	-	-	-	-	-	-
I -	16.41	8.91	8.83	6.58	16.41	13.81	16.69	16.69		
II -	13.80	6.50	6.28	4.68	13.80	11.54	12.92	12.92		
III -	11.28	4.67	4.64	3.48	11.28	9.49	9.93	9.93		
IV -	9.49	3.50	3.48	2.62	9.49	7.93	7.67	7.67		
V -	7.76	2.55	2.54	1.89	7.76	6.53	5.90	5.90		
VI -	6.53	1.86	1.81	1.35	6.53	5.46	4.57	4.57		
VII -	5.43	1.33	1.34	1.00	5.43	4.57	3.66	3.66		
VIII -	4.57	1.00	1.00	0.75	4.57	3.82	2.83	2.83		
IX -	3.59	-	-	-	3.59	3.02	2.17	2.17		
X -	3.02	-	-	-	3.02	2.53	1.68	1.68		
XI -	2.47	-	-	-	2.47	2.08	1.29	1.29		
XII -	2.08	-	-	-	2.08	1.74	1.00	1.00		
XIII -	1.70	-	-	-	1.70	1.43	-	-		
XIV -	1.43	-	-	-	1.43	1.20	-	-		
XV -	1.19	-	-	-	1.19	1.00	-	-		
XVI -	1.00	-	-	-	1.00	0.84	-	-		
3.X.1 -	12.92	11.74	12.04	8.97	15.36	12.92	15.54	15.54		
3.X.2 -	15.36	-	-	-	12.92	10.80	12.03	12.03		
Главная передача (тип)	MeritorRS 186 / 17x, Hande (CKL1), Meritor, MT32-610 / MT16-610 (CDL1)			XPS-510 (CKL1) / XPT-330 (CDL1)						
- передаточное число	3.08, 3.21, 3.36, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.63, 5.29, 5.41	4.10, 4.30, 4.56, 4.63, 4.89, 5.13, 5.29, 5.41		4.11, 4.63, 4.89, 6.37	5.24	3.36, 3.08, 2.85, 4.08	3.57, 2.64, 2.47	2.47, 2.64		

## Приложение № 1

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

для **СКЛ1**: зависимая, на многолистных рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, или пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;для **CDL1**: зависимая, балансирующая, на многолистных рессорах**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

Nema-ZF, 8098,

“винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые (только для **СКЛ1**)

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес средней и задней осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный тормоз-замедлитель (опция, обязателен при использовании прицепа)

**Шины**

– обозначение размера	11R	12R	13R	295/60	295/80	315/60	315/70	315/80R
	22.5	22.5	22.5	R22.5	R22.5	R22.5	R22.5	22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148/145...156/150							
– обозначение категории скорости	G, J, K, L, M							

## Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

электронная система контроля устойчивости (для СКЛ1),  
дневные ходовые огни для кабин с 2016 модельного года,  
ограничитель скорости, электрические стеклоподъемники,  
центральный замок с дистанционным управлением, боковые  
зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар,  
регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с  
подогревом и поясничным упором, подлокотник, CD/MP3  
магнитола, проблесковые маячки автожелтого цвета,  
по заказу: дневные ходовые огни для кабин до 2016 модельного  
года, устройство вызова экстренных оперативных служб,  
дополнительный отопитель, кондиционер, модуль управления  
оборотами двигателя, блокировка дифференциала, тахограф,  
антипробуксовочная система, коробка отбора мощности с  
приводом от двигателя, предпусковой подогреватель двигателя,  
электропривод подъема кабины

**Руководитель органа по сертификации**.....  
подпись**А.И. Щепкин**.....  
инициалы, фамилия