

TC RU E-NL.MT02.00050.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Назначение	буксирование полуприцепов, в том числе перевозящих опасные грузы
Кабина	тип F230 или F249, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
— длина	5150...6920
— ширина	2490...2550
— высота	2600...4000
База, мм	3000...4000
Колея колес, мм	2028...2145 (первая ось) / 1820...1840 (вторая ось)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5400...11000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800...20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
— на первую ось	6300...9000
— на вторую ось	11500...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	26500...102000
Максимальная масса прицепа, кг	
— прицеп без тормозной системы	750
— прицеп с тормозной системой	28600...96600
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12553...14808

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель		
	PR183U1, PR183U2	PR228U1, PR228U2	PR265U1, PR265U2
— количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное
— рабочий объем цилиндров, см ³	9186.7	9186.7	9186.7
— степень сжатия	17.5	17.5	17.5
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	183 (1900)	228 (1900)	265 (1900)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1050 (1100...1710)	1275 (1100...1710)	1450 (1100...1710)

Приложение № 1

для двигателей:	PR183U1, PR183U2, PR228U1, PR228U2, PR265U1, PR265U2		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC2.?, 1679021, 1684367		
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1655785, 1668325, 1675905		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi C2.?, 1667208, 1673643, 1744859		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 1657119, 1680505, 1689180, 1689189, 1873769, 1873770		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			
– 1 ступень	Mann & Hummel, 1371798, 1371809, 1371810, 1371811, 1372061, 1681580, 1681581, 1817906, 1817907 или без него		
– 2 ступень	Mann & Hummel, 1638024, 1638025, 1656510, 1656511, 1735591, 1735592, 1789398, 1789399, 1789402, 1789403		
Варианты системы выпуска для двигателей PR???U?:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором	два глушителя со встроенным нейтрализатором	один глушитель со встроенным нейтрализатором и один фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителем	совмещены с глушителем	совмещены с глушителем
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547, 1670927, 1691297, 1747246, 1827548, 1667682, 1670926, 1670928, 1691065, 1747249, 1747251, 1747252, 1827549, 1827550, 1827551, 1670931, 1693909, 1747249, 1779047, 1796423, 1827552, 1670931, 1693909, 1747249, 1779048, 1796424, 1827553	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1670927, 1691297, 1747246, 1667682, 1670926, 1670928, 1691065, 1747249, 1747251, 1747252
– 2 ступень	—	DAF, 1684833, 1683808, 1734670, 1734671, 1698475, 1699796, 1698473, 1698587	—
Фильтр твердых частиц	—	—	DAF, 1785862, 1789938, 1795399, 1822711, 1740323, 1827548, 1782940, 1801269, 1827549, 1827551

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель			
	MX265U1, MX265U2, MX265U3, MX265U4	MX300U1, MX300U2, MX300U3, MX300U4	MX340U1, MX340U2, MX340U3, MX340U4	MX375U1, MX375U2, MX375U3, MX375U4
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12902	12902	12902	12902
– степень сжатия	17.5	17.5	17.5	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	300 (1900)	340 (1900)	375 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1775 (1000...1410)	2000 (1000...1410)	2300 (1000...1410)	2500 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC2.?			
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1668325			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi C2, 1625754, 1661060, 1673644, 1687575, 1725282, 1742535, 1820820, 1734089, 1737493, 1745750, 1745753, 1745754, 1745758, 1745759, 1746466, 1830550, 1846419			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK, 1650073, 1669306, 1669307, 1669308, 1679175, 1679176, 1679177, 1679178, 1679179, 1679180, 1689170, 1689171, 1689172, 1689173, 1689174, 1689175, 1734089, 1737493, 1745750, 1745753, 1745758, 1745759, 1746466, 1812915, 1812916, 1812917, 1812918, 1812919, 1812920, 1830546, 1830547, 1830548, 1830550, 1840579, 1840578, 1747554			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 1371768, 1371809, 1371810, 1371811, 1372061, 1681580, 1681581, 1817906, 1817907, 1371773, 1371798 или без него (для мод. CF..., M4...); Donaldson, 1645667 или без него (для мод. XF..., H4...)			
	DAF / Mann & Hummel, 1656512, 1656513, 1638004, 1638005, 1735589, 1735590, 1789396, 1789397, 1789400, 1789401, 1854404, 1854405 (для мод. CF..., M4...); DAF / Donaldson, 1637931, 1637932, 1664521, 1664522, 1664523, 1686324, 1735584, 1854404, 1854405, 1949194 (для мод. XF..., H4...)			

Приложение № 1

Варианты системы выпуска для двигателей MX??U?:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором	два глушителя со встроенным нейтрализатором	один глушитель со встроенным нейтрализатором и один фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителем	совмещены с глушителем	совмещены с глушителем
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1670927, 1691297, 1735978, 1747246, 1827548, 1667682, 1670926, 1670928, 1691065, 1747249, 1747251, 1745272, 1827549, 1827550, 1827551, 1670931, 1693909, 1779047, 1779048, 1796423, 1827552, 1796424, 1827553	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547, 1670927, 1691297, 1735978, 1747246, 1827548, 1670926, 1667682, 1670928, 1691065, 1747249, 1747251, 1827549, 1827550, 1827551
– 2 ступень	—	DAF, 1684833, 1734670, 1671454, 1691139, 1682921, 1690945, 1788129, 1803161	—
Фильтр твердых частиц	—	—	DAF, 1785862, 1790080, 1740323, 1781184, 1801268
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель		
	MX-13 303 H1	MX-13 340 H1	MX-13 375 H1
	6, рядное	6, рядное	6, рядное
	12902	12902	12902
	17.4	17.4	17.4
– количество и расположение цилиндров			
– рабочий объем цилиндров, см ³			
– степень сжатия			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	303 (1700)	340 (1700)	375 (1700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (990...1360)	2300 (990...1360)	2500 (990...1360)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для двигателей:	MX-13 303 H1, MX-13 340 H1, MX-13 375 H1				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с объединенной топливной рампой (Common Rail)				
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC4.?				
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, EUP C3.?				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 1871125, 1925657, 1993389, 2005596				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 1907280, 1944459, 1944429, 1959915, 1975197, 2047386, 2048189				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAF, 1818094, 1818095 или без него (для мод. CF..., M4...); DAF, 1845660, 1845661 или без него (для мод. XF..., H4...)				
– 1 ступень	Mann&Hummel, 1789397, 1863210 или Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194				
– 2 ступень					
Варианты системы выпуска для двигателей MX-13 3?? H1:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя со встроенными нейтрализаторами и встроенным в глушитель первой ступени фильтром твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителями каждой ступени				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DAF, 1869779, 1851848, 1900825, 1877125, 1940951, 1901101, 1947131	DAF, 1851849, 1900826, 1877126, 1940952, 1947132	DAF, 1851848, 1900825, 1877125, 1940951, 1947131	DAF, 1853068, 1858790, 1906830, 1896498, 1940954, 1947134	DAF, 1858792, 1906831, 1896943, 1940955, 1947135
– 2 ступень	DAF, 1867739, 1851844, 1894986, 1900807, 1924181, 1933421, 1944092	DAF, 1851845, 1894987, 1900808, 1924182, 1933422	DAF, 1851843, 1887361, 1900806, 1924182, 1933423	DAF, 1853502, 1858787, 1887368, 1924184, 1933424	DAF, 1858788, 1874789, 1924185, 1936275
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем первой ступени				

Приложение № 1

Варианты системы выпуска для двигателей MX-13 3?? H1:	Вариант 6	Вариант 7	Вариант 8	Вариант 9	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя со встроенными нейтрализаторами и встроенным в глушитель первой ступени фильтром твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителями каждой ступени				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DAF, 1853065, 1851846, 1900824, 1907104, 1947136	DAF, 1853065, 1851846, 1900824, 1947136	DAF, 1903967, 1898321, 1902853, 1947139, 1924193, 1947138, 1956401	DAF, 1904283, 1858791, 1924193, 1947138, 1902853, 1947139, 1953528, 1956402	
– 2 ступень	DAF, 1853066, 1851841, 1903901, 1902919	DAF, 1851842, 1903919	DAF, 1903955, 1875468, 1924188, 1958996	DAF, 1904286, 1906492, 1858789, 1924188, 1949437, 1949438, 1924189, 1953527	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем первой ступени				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель				
	MX-11 210 H1	MX-11 240 H1	MX-11 271 H1	MX-11 291 H1	MX-11 320 H1
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	10837	10837	10837	10837
– степень сжатия	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	210 (1700)	240 (1700)	271 (1700)	291 (1700)	320 (1700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1200 (950...1650)	1400 (950...1650)	1600 (950...1650)	1900 (950...1450)	1900 (950...1450)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с объединенной топливной рампой (Common Rail)				
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC4.?				
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, EUP C3.?				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 1903134, 1925658, 1952044, 1974030				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 1919159, 1920346, 1945273, 2002017				

Приложение № 1

для двигателей:	MX-11 210 H1, MX-11 240 H1, MX-11 271 H1, MX-11 291 H1, MX-11 320 H1				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)					
– 1 ступень	DAF, 1845660, 1845661 или без него (для мод. CF..., M4...); DAF, 1818094, 1818095 или без него (для мод. XF..., H4...)				
– 2 ступень	Donaldson, 1854404, 1854405, 1854407, 1949194 или PICO-E, 1789398, 1789399, 1863211				
Варианты системы выпуска для двигателей MX-11 ??? H1:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя со встроенными нейтрализаторами и встроенным в глушитель первой ступени фильтром твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителями каждой ступени				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DAF, 1901101, 1877125, 1940951, 1947131, 1900825	DAF, 1940952, 1947132, 1877126, 1900826	DAF, 1940951, 1947131, 1900825	DAF, 1940954, 1947134, 1896498, 1906830	DAF, 1940955, 1947135, 1896943, 1906831
– 2 ступень	DAF, 1904092, 1894986, 1933421, 1900807, 1924181	DAF, 1933422, 1894987, 1900808, 1924183	DAF, 1933423, 1900806, 1924183	DAF, 1933424, 1887368, 1924184	DAF, 1936275, 1874789, 1924185
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем первой ступени				
Варианты системы выпуска для двигателей MX-11 ??? H1:	Вариант 6	Вариант 7	Вариант 8	Вариант 9	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя со встроенными нейтрализаторами и встроенным в глушитель первой ступени фильтром твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителями каждой ступени				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DAF, 1900824, 1947136	DAF, 1900824, 1947136	DAF, 1924193, 1947138, 1956401	DAF, 1902853, 1947139	
– 2 ступень	DAF, 1903901	DAF, 1903919, 1851842	DAF, 1924188, 1958996	DAF, 1924189, 1953527	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем первой ступени				

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая				
Сцепление (марка, тип)		Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)		ZF, с ручным управлением				
		8S 18?? TO	8S 16?? TD	9S 11?? TO 9S 13?? TO	9S 11?? TD	12S 21?? TD 12S 23?? TD 12S 25?? TD 12S 28?? TD
число передач и передаточные числа		вперед – 8, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2
I –		11.54	13.80	9.48	12.73	15.57
II –		8.02	9.49	6.58	8.83	12.21
III –		5.70	6.53	4.68	6.28	9.47
IV –		3.84	4.57	3.48	4.64	7.43
V –		2.52	3.02	2.62	3.48	5.82
VI –		1.75	2.08	1.89	2.54	4.56
VII –		1.24	1.43	1.35	1.81	3.41
VIII –		0.84	1.00	1.00	1.34	2.68
IX –		—	—	0.75	1.00	2.07
X –		—	—	—	—	1.63
XI –		—	—	—	—	1.27
XII –		—	—	—	—	1.00
3.X.I –		11.03	12.92	8.97	12.04	14.57
3.X.II –		—	—	—	—	11.44
Трансмиссия		механическая				
Сцепление (марка, тип)		Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)		ZF, с ручным управлением		ZF, с ручным и автоматизированным управлением		
		16S 18?? TO 16S 22?? TO 16S 25?? TO 16S 27?? TO	16S 16?? TD 16S 19?? TD 16S 20?? TD 16S 22?? TD 16S 23?? TD	16AS 263? TO	16AS 223? TD	12AS 193? TO 12AS 213? TO 12AS 233? TO 12AS 253? TO
число передач и передаточные числа		вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2
I –		13.80	16.41	14.12	17.03	12.33
II –		11.54	13.80	11.68	14.12	9.59
III –		9.49	11.28	9.54	11.50	7.44
IV –		7.93	9.49	7.89	9.54	5.78
V –		6.53	7.76	6.52	7.86	4.57
VI –		5.46	6.53	5.39	6.52	3.55
VII –		4.57	5.43	4.57	5.51	2.70

Приложение № 1

для коробок передач:	16S 18?? TO 16S 22?? TO 16S 25?? TO 16S 27?? TO	16S 16?? TD 16S 19?? TD 16S 20?? TD 16S 22?? TD 16S 23?? TD	16AS 263? TO	16AS 223? TD	12AS 193? TO 12AS 213? TO 12AS 233? TO 12AS 253? TO
VIII –	3.82	4.57	3.78	4.57	2.10
IX –	3.02	3.59	3.09	3.73	1.63
X –	2.53	3.02	2.56	3.09	1.27
XI –	2.08	2.47	2.09	2.52	1.00
XII –	1.74	2.08	1.73	2.09	0.78
XIII –	1.43	1.70	1.43	1.72	—
XIV –	1.20	1.43	1.18	1.43	—
XV –	1.00	1.19	1.00	1.21	—
XVI –	0.84	1.00	0.83	1.00	—
3.X.I –	12.92	15.38	13.07	15.77	11.41
3.X.II –	10.80	12.92	10.81	13.07	8.88
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным и автоматизированным управлением				
число передач и передаточные числа	12AS 163? TD	12AS 254? TO	12AS 214? TD	12AS 101? TO	12AS 101? TD
	12AS 193? TD	12AS 274? TO	12AS 234? TD	12AS 121? TO	12AS 122? TD
	12AS 213? TD	12AS 294? TO	12AS 254? TD	12AS 142? TO	12AS 142? TD
	12AS 233? TD	12AS 314? TO		12AS 162? TO	
	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2
I –	15.86	12.29	15.86	10.37	12.84
II –	12.33	9.59	12.29	8.43	10.37
III –	9.57	7.41	9.57	6.49	8.03
IV –	7.44	5.78	7.41	5.27	6.49
V –	5.78	4.57	5.89	4.18	5.18
VI –	4.57	3.56	4.57	3.40	4.18
VII –	3.47	2.69	3.47	2.48	3.07
VIII –	2.70	2.10	2.69	2.02	2.48
IX –	2.10	1.62	2.10	1.55	1.92
X –	1.63	1.27	1.62	1.26	1.55
XI –	1.29	1.00	1.29	1.00	1.24
XII –	1.00	0.78	1.00	0.81	1.00
3.X.I –	14.68	11.38	14.68	10.56	13.07
3.X.II –	11.41	8.88	11.38	8.58	10.56

Приложение № 1

Транмиссия		механическая	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)		Fichtel & Sachs / Valeo, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем	—			
Коробка передач (марка, тип)		EATON RTLO, 16 918B, 18 918B, 20 918B, 22 918B	Allison, 5MD 3???	Allison, 6MD 3???	Allison, MD 35??	
число передач и передаточные числа		с ручным управлением	с автоматическим управлением			
		вперед – 18, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	
		I –	14.40	3.49	3.49	4.59
		II –	12.29	1.86	1.86	2.25
		III –	8.56	1.41	1.41	1.54
		IV –	7.30	1.00	1.00	1.00
		V –	6.05	0.75	0.75	0.75
		VI –	5.16	—	0.65	0.65
		VII –	4.38	—	—	—
		VIII –	3.74	—	—	—
IX –	3.20	—	—	—		
X –	2.73	—	—	—		
XI –	2.29	—	—	—		
XII –	1.95	—	—	—		
XIII –	1.62	—	—	—		
XIV –	1.38	—	—	—		
XV –	1.17	—	—	—		
XVI –	1.00	—	—	—		
XVII –	0.86	—	—	—		
XVIII –	0.73	—	—	—		
3.X.I –	15.06	5.03	5.03	5.00		
3.X.II –	12.85	—	—	—		
Главная передача (тип)		DAF, одинарная или двойная				
– передаточное число		2.38...7.58				

Подвеска

Передняя (описание)

на параболических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

на параболических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание) пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – дисковые или барабанного типа, антиблокировочная система или электронно-пневматическая система с функцией АБС (EBS-2, EBS-3)

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

Стояночная (описание) тормозные механизмы задних или всех колес с приводом от энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный и / или трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины

Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости
11R20	154, 145, 146	J
12R20	149, 150	J
11R22.5	148, 145	J, K, L
12R22.5	152, 148	K, L, M
13R22.5	156, 154, 150	K, L
12R24	165, 156, 153	K, L, M
275/70 R22.5	148, 145	J, L, M
275/80 R22.5	149, 146	K, L
285/60 R22.5	145	J
295/55 R22.5	147, 145	L
295/60 R22.5	150, 147	K, L
295/80 R22.5	154, 152, 149, 148	J, K, M
305/60 R22.5	150, 147	K, L
305/70 R22.5	153, 152, 150, 148, 145	J, L, M
315/45 R22.5	147, 145	L
315/60 R22.5	154, 152, 150, 148	K, L
315/70 R22.5	156, 154, 150	L, M
315/80 R22.5	156, 154, 150	K, L, M
355/50 R22.5	156, 154	K
375/45 R22.5	156	K
375/50 R22.5	156	K
385/55 R22.5	160, 158	J, K, L
385/65 R22.5	160, 158	J, K, L
425/65 R22.5	165	K
495/45 R22.5	169	J, K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения скорости (для седельных тягачей, допускающих буксирование полуприцепов, перевозящих опасные грузы)

по заказу: верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек, автономный отопитель, автомагнитола, кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), подушка безопасности, центральный замок с дистанционным управлением, дополнительный топливный бак, один или два проблесковых маяка желтого цвета, видеокамера и видеомонитор в качестве устройств непрямого обзора, коробка отбора мощности, дополнительный воздушный компрессор, гидравлический насос, охладитель гидравлической системы с масляным баком, электронная система контроля устойчивости (ESC), устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни, устройство ограничения скорости

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия