

## TC RU E-KR.MT02.00543.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4990	
– ширина	1890	
– высота	1480 или 1500	
База, мм	3010	
Колея передних / задних колес, мм	1617...1638 / 1633...1669	

для автомобилей с двигателем:	G4KL-5, G4KL-5L		G6DG-5		G6DJ-5	
с колесной формулой:	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1945... 1970	2015... 2040	1965	2045	2045... 2085	2115... 2155
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2340	2410	2470	2520	2450	2520
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось			1230			
– на заднюю ось			1325			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation	
	G6DG-5	G6DJ-5
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– обозначение на блоке двигателя	G6DG	G6DJ
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2999	3778
– степень сжатия	11±0.3	11.5±0.3
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	183 (6000)	232 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	304 (5000)	397 (5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
	Delphi, 35310-3C580	Delphi, 35310-3C560
Блок управления (маркировка)	39103-3CEE0	39105-3CEE5
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE DONGHYUN FILTER SYSTEMS, 28113-B1000	
Глушители шума впуска (маркировка)	MAHLE DONGHYUN FILTER SYSTEMS, 28110-B1000	
– 1 ступень	28190-B1000, 28191-B1000,	
– 2 ступень	28192-B1000	

## Приложение № 1

для автомобилей с двигателем:	<b>G6DG-5</b>		<b>G6DJ-5</b>	
с колесной формулой:	<b>4 x 2</b>	<b>4 x 4</b>	<b>4 x 2</b>	<b>4 x 4</b>
<b>Система зажигания (тип)</b>	микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-3C000			
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, DILKR7A11			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	Sejung, DHKA+DHKB	Sejung, DHKA+DHKB	Sejung, DHKA+DHKB	Sejung, DHKA+DHKB
– 2 ступень	Faurecia, 3CJA0+3CJA0	Faurecia, 3CKAL+3CKBR	Faurecia, 3CJA0+3CJA0	Faurecia, 3CKAL+3CKBR
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	KHC00		DHC14	
– 2 ступень	DHM10+DHM15		DHM14+DHM25	
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation			
	<b>G4KL-5</b>		<b>G4KL-5L</b>	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
	G4KL		G4KL	
– обозначение на блоке двигателя	4, рядное		4, рядное	
– количество и расположение цилиндров	1998		1998	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10±3%		10±3%	
– степень сжатия	180 (6000)		145 (6000)	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1400...4000)		353 (1400...3900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )				
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92			
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, HYUNDAI KEFICO, BOSCH, 35310-2GTA1			
Блок управления (маркировка)	Continental, 39107-2CTD0		Continental, 39107-2CTE0	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HONEYWELL, 28231-2CTA2			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE, 28113-B1000			
Глушители шума впуска (маркировка)	MAHLE, 28110-B1700			
<b>Система зажигания (тип)</b>	микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27300-2GGA0			
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR8E9G			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	WOOSHIN, 2C240			
Глушители (маркировка)	SEJONG, DH M 80 + DH M 85			

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	—			
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая			
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1			
I -	3.665			
II -	2.396			
III -	1.610			
IV -	1.190			
V -	1.000			
VI -	0.826			
VII -	0.643			
VIII -	0.556			
3.X -	2.273			
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	3.909			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
<b>Рулевое управление (описание)</b>				
– рулевой механизм (тип)	с электроусилителем "шестерня - рейка"			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с ассистентом торможения BAS, с системой помощи при экстренном торможении АЕBS, с системой сигнализации экстренного торможения ESS, тормозные механизмы всех колес – дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес			
<b>Шины</b>				
	обычные			
– обозначение размера	225/55R17	245/45R18	245/40R19	275/35R19
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	97	96	94	96
– обозначение категории скорости	W	W	W	W
<b>Шины</b>				
	для временного использования			
– обозначение размера	T135/90D17	T135/80R18	T135/70R19	
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	103, 104	104	105	
– обозначение категории скорости	M	M	M	

Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

электронная система контроля устойчивости ESC, электрообогрев наружных зеркал заднего вида, подушки безопасности, электростеклоподъемники, кондиционер, противоугонное устройство

по заказу: система мониторинга давления воздуха в шинах, система вызова экстренных оперативных служб

**Руководитель органа по сертификации**

.....  
подпись

**Б.В. Кисуленко**

.....  
инициалы, фамилия

