

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001653

№ TC RU E-JP.MT02.00332

Срок действия с 30 декабря 2015 г. по 29 декабря 2018 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	MAZDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Mazda 3
ТИП	BM
МОДИФИКАЦИИ	BM52Z2, BM52Z5, BM54Z2, BM54Z5, BM52A8, BM52A6, BM54A8, BM54A6, BM5278, BM5478
КАТЕГОРИЯ	M <sub>1</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мазда Мотор Рус», ОГРН: 1057749650012, фактический и юридический адрес: 125171, город Москва, Ленинградское шоссе, 16А, строение 2, Российская Федерация, телефон: (495) 589-24-80, факс: (495) 589-24-82 адрес электронной почты: amorozova@mazdaeur.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation, фактический и юридический адрес: 3-1 shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima, 730-8670, Япония
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мазда Мотор Рус», ОГРН: 1057749650012, фактический и юридический адрес: 125171, город Москва, Ленинградское шоссе, 16А, строение 2, Российская Федерация, телефон: (495) 589-24-80, факс: (495) 589-24-82 адрес электронной почты: amorozova@mazdaeur.com Представитель в Республике Беларусь: Иностранное общество с ограниченной ответственностью “Атлант-М Холпи”, УНП: 190764622, фактический и юридический адрес: 220140, город Минск, улица Лещинского, 4-349, Республика Беларусь, телефон: +375 (17) 201-01-01, факс: +375 (17) 218-99-82 адрес электронной почты: auto@mazda.by



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью "Автомир- Центр", БИН: 080940008231, фактический и юридический адрес: 010000, город Астана, проспект Богенбай Батыра, 2, Республика Казахстан, телефон / факс: +7(7172)94-97-77 адрес электронной почты: info@avtomir.ru
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation, Hiroshima plant, фактический и юридический адрес: 3-1 shinchi, Fuchu-cho, Aki- gun, Hiroshima, 730-8670, Япония Mazda Motor Corporation, Hofu plant, фактический и юридический адрес: 888-1 Nishinoura Hofu-shi, Yamaguchi, Япония
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 14 » декабря 2015 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU E-JP.MT02.00332 от « 14 » декабря 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного  
органа государственного управления



Подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-JP.MT02.00332

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
для модификаций:	BM52...	BM54...
Тип кузова / количество дверей	несущий, седан / 4	несущий, хэтчбек / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4580 / 4585	4460 / 4465
– ширина	1795	1795
– высота	1450	1450 / 1465
База, мм	2700	
Колея передних / задних колес, мм	1555 / 1560	

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа*, кг	
			передняя ось	задняя ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
BM52Z2	1255...1294	1745	890	930	600	1100
BM52Z5	1280...1319	1775	920	930		1300
BM52A6	1280...1338	1800	930	945		950
BM52A8	1295...1353	1835	970	940		1200
BM5278	1335...1383	1835	970	940		1300
BM54Z2	1260...1298	1745	890	930		1100
BM54Z5	1295...1333	1775	920	930		1300
BM54A6	1280...1340	1800	930	945		950
BM54A8	1300...1357	1835	970	940		1200
BM5478	1345...1393	1835	970	940		1300

для модификаций:	BM5?Z?	BM5?A?	BM5?78
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mazda		
	Z6	P5	PE
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1598	1496	1998
– степень сжатия	10.0±0.2	14.0±0.2	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	77 (6000)	88 (6000)	110 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	144 (4000)	150 (4000)	210 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
<b>Система питания</b> (тип)	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива	

\* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

## Приложение № 1

для модификаций: с двигателями:	BM5?Z?	BM5?A6	BM5?A8	BM5?78
	Z6	P5		PE
Блок управления (маркировка)	Denso Z6L5 или Denso Z6L6	Mitsubishi / Denso P59X / P5AA / P5AW P5AX		Mitsubishi PS5K или Denso PS5L
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 297500-169	Denso, PY01		Denso, PE01
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAIKYO NISHIKAWA, с сухим фильтрующим элементом			
	Z6E5	P501		PE01
Глушители шума впуска (маркировка)	TOYODA GOUSEI molten			
	Z6E5	P501 (мод. BM52A?) P56F (мод. BM54A?)		PE01 или PE11
<b>Система зажигания (тип)</b>	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	HANSHIN ZJ20		MITSUBISHI PE20	
Свечи (маркировка)	NGK, BKR5E11		NGK ILKAR7L11	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один или два нейтрализатора отработавших газов; два глушителя			
Нейтрализаторы (маркировка)	Tokyo Roki		Hirotec	
– 1 ступень	Z6D7		P5C4	
– 2 ступень	—		P5C5 P536	
Глушители (маркировка)	Hirotec			
– 1 ступень	Z617		P502	
– 2 ступень	Z6B5		P503	

для модификации:	BM5?Z2	BM5?A6	BM5?Z5	BM5?A8	BM5?78
<b>Трансмиссия</b>	механическая		гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		—		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		Mazda автоматическая		
– число передач и передаточные числа	вперед – 5	вперед – 6	вперед – 4 назад – 1	вперед – 6	
I -	3.416	3.583	2.816	3.529	3.552
II -	1.842	1.904	1.553	2.025	2.022
III -	1.218	1.290	1.000	1.348	1.452
IV -	0.918	1.028	0.695	1.000	1.000
V -	0.731	0.837	–	0.742	0.708
VI -	–	0.680	–	0.594	0.599
3.X. -	3.214	3.454	2.279	2.994	3.893
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая				
– передаточное число	4.388	4.105	4.147	4.605	4.325

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и амортизаторами



## Приложение № 1

**Рулевое управление** (описание) с электрическим усилителем  
– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/60 R16	92	V
	215/45 R18**	89	W
Для временного использования:	T125/70D16	96	M

\*\* – только для мод. с двигателями Mazda P5, PE

**Оборудование транспортного средства**

передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки, кондиционер (хладагент R134a), противоугонное устройство, омыватель фар, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, EBD (электронная система распределения тормозных усилий), DSC (электронная система контроля устойчивости), система сигнализации аварийного сближения при парковке, подогрев передних кресел, бортовой компьютер

по заказу: навигационная система

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-JP.MT02.00332

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Выступающие части конструкции, пункт 11 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Мазда Мотор Рус", Российская Федерация	TC № RU Д-JP.MT02.B.00036 от 30.04.2015 г. до 29.04.2019 г.
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11-48R-043581 ext.03 от 25.09.2015 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-05	— " —	E11-10R-058016 ext.06 от 25.09.2015 г.
Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-03	— " —	E11-11R-031550 ext.01 от 07.08.2014 г.
Травмобезопасность рулевого управления, Правила ЕЭК ООН № 12-04	— " —	E11-12R-042040 ext.04 от 25.09.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13H-00	— " —	E11-13HRESC-006605 ext.08 от 25.09.2015 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	E11-14R-072054 ext.04 от 25.09.2015 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11-16R-067724 ext.03 от 26.02.2015 г.
Прочность сидений и их креплений Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E11-17RA-082054 ext.03 от 25.09.2015 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-04	— " —	E11-48R-043581 ext.03 от 25.09.2015 г.
Травмобезопасность внутреннего оборудования, Правила ЕЭК ООН № 21-01	— " —	E11-21R-011031 ext.01 от 07.08.2014 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	E11-48R-043581 ext.03 от 25.09.2015 г.
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	— " —	E11-17RA-082054 ext.03 от 25.09.2015 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 26-03	— " —	E11-26R-036545 ext.02 от 07.08.2014 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	E11-28R-003596 ext.01 от 07.08.2014 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 30-02*	Сообщение, RDW, The Netherlands  Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E4 30R-0265260 от 30.05.2013 г. E4 30R-0265240 от 25.03.2013 г. E4 30R-0260930 от 13.02.2013 г.  E11 30R-02 11724 от 20.02.2013 г. E11 30R-02 1771 Ext. 2 от 19.07.2004 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	E11-34RI-0211177 ext.02 от 25.09.2015 г.
Расположение педалей управления, Правила ЕЭК ООН № 35-00	— " —	E11-35R-001013 от 26.07.2013 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	E11-48R-043581 ext.03 от 25.09.2015 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E11-39R-002067 ext.07 от 25.09.2015 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01	— " —	E11-43R-016600 ext.06 от 25.09.2015 г.
Устройства фарочистки, Правила ЕЭК ООН № 45-01	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13*45R00*45R01*9661*00 от 30.04.2013 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-04	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11-46R-048161 ext.02 от 07.08.2014 г.

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11-48R-043581 ext.03 от 25.09.2015 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	E11-51R-027715 ext.05 от 26.02.2015 г. (двиг. P5) E11-51R-027716 ext.08 от 25.09.2015 г. (двиг. PE) E11-51R-027717 ext.02 от 25.09.2015 г. (двиг. Z6)
Оснащение шинами временного использования, Правила ЕЭК ООН № 64-02	— " —	E11-64RP-020535 ext.06 от 25.09.2015 г.
Системы мониторинга давления воздуха в шинах, Правила ЕЭК ООН № 64-02	— " —	— " —
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E11-79R-011581 ext.03 от 25.09.2015 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-06, (экологический класс 5)	— " —	E11-83R-068230-J от 11.12.2014 г. (двиг. P5) E11-83R-068724-J от 25.09.2015 г. (двиг. PE) E11-83R-068723-J от 25.09.2015 г. (двиг. Z6)
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 85R-00 15107 от 27.11.2015 г. (двиг. P5) E22 85R-00 15105 от 27.11.2015 г. (двиг. PE) E22 85R-00 15106 от 27.11.2015 г. (двиг. Z6)
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11-48R-043581 ext.03 от 25.09.2015 г.
Защита водителя и пассажиров при фронтальном столкновении, Правила ЕЭК ООН № 94-02	— " —	E11-94R-021051 ext.05 от 25.09.2015 г.
Защита водителя и пассажиров при боковом столкновении, Правила ЕЭК ООН № 95-03	— " —	E11-95R-031035 ext.05 от 25.09.2015 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00	— " —	E11-48R-043581 ext.03 от 25.09.2015 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00	— " —	E11-116RLAI-002855 от 26.07.2013 г. E11-116RLAI-002856 ext.02 от 01.11.2013 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 2*	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 117R-02 1100 S2WR2 от 24.04.2013 г.
	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 117R-02 3716 Ext. 09 от 10.06.2013 г. E4 117R-02 3179 S2WR2 от 26.03.2013 г. E4 117R-02 3468 Ext. 03 S2WR2 от 13.02.2013 г.
Сцепление шин на мокром покрытии, Правила ЕЭК ООН № 117-02*	— " —	— " —
Сопротивление качению шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1, стадия 2*	— " —	— " —
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11-121R-001537 ext.01 от 07.08.2014 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E11-122R-001535 ext.03 от 25.09.2015 г.
Передняя обзорность, Правила ЕЭК ООН № 125-01	— " —	E11-125R-011035 ext.02 от 26.02.2015 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT25.B.01476 с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT25.B.01477 с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT25.B.01478 с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.
Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания, пункт 7 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT25.B.01479 с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.
Стеклоочистители и стеклоомыватели, пункт 8 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT25.B.01480 с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автототехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT25.B.01481 с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Мазда Мотор Рус ", Российская Федерация	TC № RU Д-JP.MT02.B.00036 от 30.04.2015 г. до 29.04.2019 г.

- \* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-JP.MT02.00332

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя или на наклейке рядом с ней.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части правой средней стойки кузова.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На полу в передней части пассажирского салона со стороны пассажира.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
J	M	Z	B	M	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**JMZ** – Mazda Motor Corporation, Япония.

поз. 4 - 5: Код типа транспортного средства:

**BM**.

поз. 6: Код типа привода и экологического класса:

**5** – передний привод, экологический класс 5.

поз. 7: Код типа кузова:

**2** – седан;

**4** – хэтчбек;

поз. 8: Код типа двигателя:

**Z** – Z6;

**A** – P5;

**7** – PE.

поз. 9: Код типа трансмиссии:

**2** – с ручным управлением, пятиступенчатая;

**5** – автоматическая, четырехступенчатая;

**6** – с ручным управлением, шестиступенчатая;

**8** – автоматическая, шестиступенчатая.

поз. 10: Свободный символ.

поз. 11: Код сборочного завода:

**0** – Hiroshima plant, Япония;

**1** – Hofu plant, Япония.

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

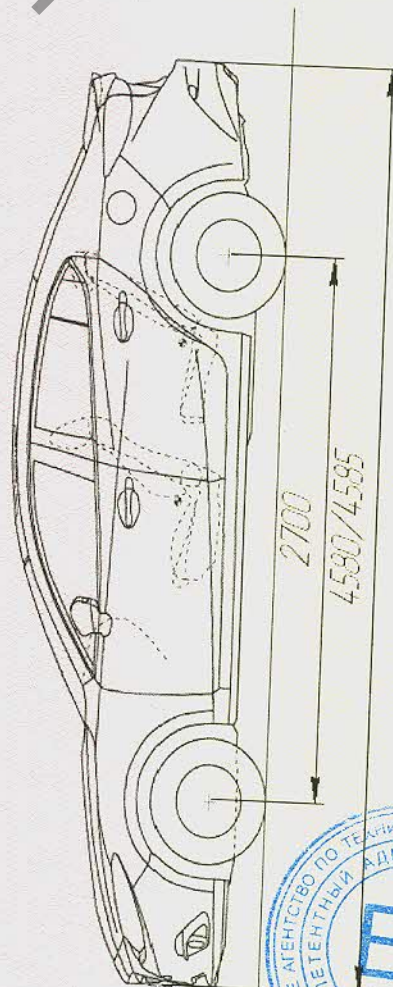
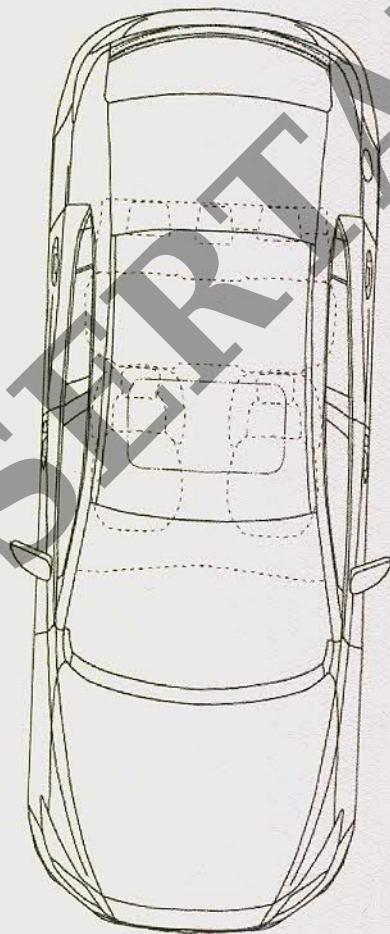
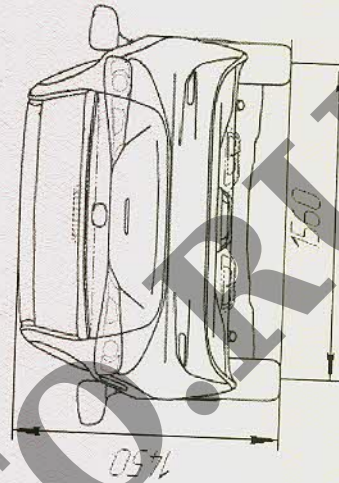
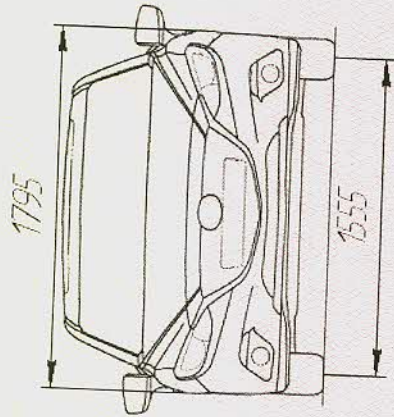
подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**MAZDA типа ВМ модификации ВМ52Z2, ВМ52Z5, ВМ52А8, ВМ52А6, ВМ5278,**  
**коммерческое наименование Mazda 3**



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MAZDA типа BM модификации BM54Z2, BM54Z5, BM54A8, BM54A6, BM5478,  
коммерческое наименование Mazda 3

