

## ТС RU E-RU.АЖ04.00014

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	специальная цистерна с оборудованием для перевозки и распределения жидких битумных материалов			
Назначение	для транспортирования жидких битумных материалов в горячем (до +200°C) и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Габаритные размеры, мм				
- длина	8900			
- ширина	2500			
- высота	3250 - 3600			
База, мм	4470+1320			
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10300 - 10750			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21400			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	6200			
- на вторую ось	7600			
- на третью ось	7600			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для транспортных средств на базе	65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280;	КАМАЗ, 740.662-300;	Cummins, ISB6.7 300;	Cummins, ISB6.7e4300;
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		6700	
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	221,0 (1900)	225,6 (2300)	219,0 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			

## Приложение № 1

для транспортных средств на базе	65115-42, 65115-46	65115-L4	65115-A4
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	Bosch, CR/ CP3S3/L110	Bosch, CR/ CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	Bosch, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	Holset, HX35W	Holset, HX351W с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 721.1109510-10 или ФВ 728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510, или «MANN+HUMMEL», Europiclou 45 700 92 941, или «КЗТАА», К661.1109510-08	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	—		встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010		Cummins, 300730-A или A043H927
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154; с ручным управлением		ZF 9S1310TO;
- число передач и передаточные числа	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад
	низший ряд	высший ряд	
	I	7,82	6,38
	II	4,03	3,29
	III	2,50	2,04
	IV	1,53	1,25
	V	1,00	0,815
	VI	—	—
	VII	—	—
	VIII	—	—
	IX	—	—
	3.X.	7,38	6,02
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		

## Приложение № 1

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>			
- обозначение размера	10,00R20	11,00R20	11R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
- обозначение категории скорости	J или K	J или K	L или K
<b>Оборудование транспортного средства</b>	предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности (по заказу), два или три проблесковых маячка автожелтого цвета		

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**В. С. Солнцев**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия