

TC RU E-RU.MT02.00548.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	ZSA42L-...	ZSA44L-..., ASA44L-..., ALA49L-...		
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние	4 × 4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная		
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова / количество дверей	универсал, цельнометаллический / 5			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4605...4625			
– ширина	1845...1880			
– высота	1685...1715 (с багажными дугами на крыше)			
База, мм	2660			
Колея передних / задних колес, мм	1560...1570 / 1560...1570			
для модификаций:	ASA44L-RNT...	ZSA44L-RNY...	ZSA44L-RNF...	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1670...1705	1645...1690	1620...1655	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2130	2110	2080	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		1150	1150	
Максимальная масса прицепа*, кг				
– прицеп без тормозной системы		750		
– прицеп с тормозной системой		1500		
для модификаций:	ZSA42L-RNY...	ZSA42L-RNF...	ALA49L-RNT...	ALA49L-RNF...
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1575...1615	1540...1570	1705...1725	1695...1705
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2050	2000	2190	2170
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		1150	1150	
Максимальная масса прицепа*, кг				
– прицеп без тормозной системы		750		
– прицеп с тормозной системой	1500		1800	2000

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

Приложение № 1

для модификаций:	ASA...	ZSA...	ALA49L-RNT...	ALA49L-RNF...
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota, 2AR-FE	Toyota, 3ZR-FE	Toyota, 2AD-FHV	Toyota, 2AD-FTV
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		четырёхтактный дизель	
– обозначение на блоке цилиндров	2AR	3ZR	2AD	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	2494	1987	2231	
– степень сжатия	10.4	10.0	15.7	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	132 (6000)	107 (6200)	110 (3600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	233 (4100)	187 (3700...3900)	340 (2000...2800)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91		дизельное с цетановым числом не менее 48	
Система питания (тип)	Toyota, L-Jetronic, распределенный впрыск топлива		Toyota, Common rail, впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Denso, 89661-42W20	Denso или FUJITSU TEN, 89661-42V10, 89661-42U10, 89661-42Y50, 89661-42Y40	Denso, 89661-42X10	Denso, 89661-42X30
ТНВД (тип, маркировка)	—		Denso, 22100-0R051	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23250-36010 или 23250-0V030	Denso, 23250-37010	Denso, 23670-0R091, 23670-26061, 23710-26012	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—		IH1, 17201-0R062, 17201-26072	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	корпус фильтрующий элемент	Toyota, 3626 Denso, 17801-38011 или 17801-0V020	Toyota, 3724 Denso, 17801-21050	Toyota, 2639 Denso, 17801-31170
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	17894-36031	17894-28110	17751-26070 или 17751-26060	
– 2 ступень	17880-36090	—	—	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02256, 90919-C2004	Denso, 90919-02258	—	—
Свечи (маркировка)	Denso, SK16HR11	DENSO, SC16HR11 или SC20HR11	—	—

Приложение № 1

для мод. с двигателями:	Toyota, 2AR-FE	Toyota, 3ZR-FE	Toyota, 2AD-FHV	Toyota, 2AD-FTV
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
–1 ступень	Toyota, 36160 или GSC, 0V200	Toyota, FB2	Toyota, 26080	Toyota, 26090
–2 ступень	Toyota, RB7	Toyota, RB8	Toyota, AH1	Toyota, AH2
Глушители (маркировка)				
–1 ступень	Futaba, 33614 или 33613	Futaba, 33724	Futaba, 32616	
–2 ступень	Futaba, 13614 или 13613	Futaba, 13722	Futaba, 12841	
Фильтр твердых частиц	—		интегрирован с нейтрализатором	
для модификации:	ASA44L-...	ALA49L-RNT...	ZSA44L-RNY...	ZSA42L-RNY...
Трансмиссия	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	—			
Коробка передач (марка, тип)	U760F	U660F	K111F	K111
	автоматическая		автоматическая, бесступенчатая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		—	
I -	3.300			
II -	1.900			
III -	1.420			
IV -	1.000		2.396...0.428	
V -	0.713			
VI -	0.608			
3.X.	4.148		1.668	
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная**			
– передаточное число (передней / задней**)	4.071 / 2.277	3.935 / 2.277	5.791 / 2.277	
для модификации:	ZSA44L-RNF...	ZSA42L-RNF...	ALA49L-RNF...	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	EB61F	EB61	EA64F	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.833		3.818	
II -	2.047		1.913	
III -	1.303		1.218	
IV -	1.025		0.880	
V -	0.875		0.809	
VI -	0.733		0.711	
3.X.	3.545		4.139	
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная**			
– передаточное число (передней / задней**)	4.600 / 2.277		4.312 ^{а)} и 3.631 ^{б)} / 2.277	

** – только для мод. 4×4;

а) – для 1^{ой}, 2^{ой}, 3^{ей} и 4^{ой} передач; б) – для 5^{ой}, 6^{ой} передач и передачи заднего хода.

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем, Itekt
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с АБС, с усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

– обозначение размера	235/55R18	225/65R17	T165/80D17***
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	100	102	104
– обозначение категории скорости	H	H	M

*** – для временного использования

Оборудование транспортного средства

система кондиционирования или "климат-контроль", система мониторинга давления воздуха в шинах, шина для временного использования или полноразмерное запасное колесо, электронная система контроля устойчивости (VSC), фронтальные подушки безопасности для первого ряда сидений, надувные шторки безопасности, боковые подушки безопасности для первого ряда сидений, коленные подушки безопасности водителя, дополнительный отопитель салона и двигателя, система вызова экстренных оперативных служб по заказу: дополнительные декоративные элементы кузова (комплект пластиковых накладок)

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия