

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0014002

№ E-RU.MT39.A.00300

Срок действия с 21 октября 2013 по —

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

производства автомобилестроения ООО «Центр сертификации» (ОС ЦС)
адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 48Б, ОГРН: 1077451024947
№ РОСС RU.0001.11MT39 от 26.09.2011 г. до 26.09.2016 г.
тел.: (351) 729-21-23, факс: (351) 729-21-23, e-mail: Skostyaev@mail.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|------------------------------|--|
| МАРКА | — |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | — |
| ТИП | 6377Н1, 6377Н2, 6377Н2-01, 6377Н3, 6377Н4, 6377Н4-01, 6377Н4-02, 6377Н5, 6377Н5-01, 6377Н5-02, 6377Н6, 6377Н6-01, 6377Н6-02, 6377Н7, 6377Н8, 6377Н9, 6377F4, 6377F5, 6377F6 |
| ШАССИ | КАМАЗ-65115-А4 (для 6377Н1, 6377Н2, 6377Н2-01, 6377Н3, 6377Н4, 6377Н4-01, 6377Н4-02, 6377Н9, 6377F4); КАМАЗ-65117-А4 (для 6377Н5, 6377Н5-01); КАМАЗ-65111-42, 65111-46 (для 6377Н6, 6377Н6-01, 6377Н6-02, 6377Н7, 6377Н8); КАМАЗ-6520-73, 6520-74 (для 6377F5, 6377F6); базовые транспортные средства: КАМАЗ-65117-А4 (для 6377Н5-02) |
| МОДИФИКАЦИИ | — |
| КАТЕГОРИЯ | N ₃ G |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 48 3515 / 8704 23 (для 6377Н1, 6377Н2, 6377Н2-01, 6377Н5, 6377Н5-01, 6377Н5-02); 48 5134 / 8704 23 (для 6377Н4, 6377Н4-01, 6377Н4-02, 6377Н6, 6377Н6-01, 6377Н6-02, 6377F5); 45 2330 / 8704 23 (для 6377Н3, 6377Н7, 6377F6, 6377Н8, 6377Н9); 48 3711 / 8704 23 (для 6377F4) |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «Спецавтомаш» (ООО «Спецавтомаш»), 456320, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорякское ш., д. 13, ОГРН: 1027400882409, тел./факс: (3513) 24-09-33 |

| | |
|--|--|
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «Спецавтомаш» (ООО «Спецавтомаш»), 456320, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорьякское ш., д. 13, ОГРН: 1027400882409, тел./факс: (3513) 24-09-33 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | — |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 456320, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорьякское ш., д. 13 |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (Ста) шт. с номерами VIN с X896377???0AR3001 по X896377???0AR3100.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на шести страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

В случае несоответствия параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



С.А. Костяев

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT39.A.00300 от 21 октября 2013

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | | | |
|---|--|-----------|----------------------|-------------|-----------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6 × 6 / все (для 6377Н6, 6377Н6-01, 6377Н6-02, 6377Н7, 6377Н8); 6 × 4 / задняя тележка (для 6377Н1, 6377Н2, 6377Н2-01, 6377Н3, 6377Н4, 6377Н4-01, 6377Н4-02, 6377Н5, 6377Н5-01, 6377Н5-02, 6377Н9, 6377F4, 6377F5, 6377F6) | | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | бескапотная, кабина над двигателем | | | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | | | |
| Исполнение грузочного пространства | седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой за кабиной (для 6377Н1); бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной (для 6377Н2, 6377Н5, 6377Н5-02); бортовая платформа и краноманипуляторная установка на заднем свесе (для 6377Н2-01, 6377Н5-01); цельнометаллический самосвальный кузов с краноманипуляторной установкой за кабиной (для 6377Н3, 6377Н7, 6377Н8, 6377Н9, 6377F6); платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины (для 6377Н4, 6377Н6) и краноманипуляторная установка за кабиной (для 6377Н4-01, 6377Н6-01, 6377F5) или на заднем свесе (для 6377Н4-02, 6377Н6-02); подъемное оборудование (для 6377F4) | | | | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него | | | | |
| Габаритные размеры, мм | 6377Н1 | 6377Н2 | 6377Н2-01 | 6377Н3 | 6377Н4 |
| – длина | 7050 | 9545 | | 9390 | 8340 |
| – ширина | | | 2500 | | |
| – высота | 3475 | 3405 | | 3740 | 3300 |
| База, мм | 3690 + 1320 | 4470+1320 | | 3690 + 1320 | |
| Колея передних / задних колес, мм | | | 2043/1890 | | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 11250 | 12500 | | 13500 | 9450 |
| Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | 25200 | 24800 | 24950 | 25000 | 24800 |
| Максимальная осевая масса, кг: (технически допустимая) | | | | | |
| – на первую ось | 6200 | 5800 | 5960 | 6200 | 5810 |
| – на заднюю тележку | 19000 | 19000 | 18990 | 18800 | 18990 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 26400 | | 13000 | | |
| Максимальная масса автопоезда, кг | 37800 | 37800 | 37950 | 38000 | 37800 |
| Габаритные размеры, мм | 6377Н4-01 | 6377Н4-02 | 6377Н5, 6377Н5-02 | 6377Н5-01 | 6377Н6 |
| – длина | 9600 | 9820 | 10130 | 10060 | 9095 |
| – ширина | | 2500 | 2550 | 2500 | |
| – высота | | 3740 | | 3370 | 3400 |
| База, мм | 4470 + 1320 | | 4970 + 1320 | | 4100+1320 |
| Колея передних / задних колес, мм | | 2043/1890 | | | 2080/1890 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | | 12500 | | | 10600 |
| Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | 25060 | 25200 | 24000 | 23600 | 24480 |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.A.00300

| | | | | | |
|--|-------------|-----------|----------------------|-------------|-------------|
| Максимальная осевая масса, кг: (технически допустимая) | 6377H4-01 | 6377H4-02 | 6377H5, 6377H5-02 | 6377H5-01 | 6377H6 |
| - на первую ось | 6060 | 6200 | 6000 | 6000 | 6000 |
| - на заднюю тележку | 19000 | 19000 | 18000 | 17600 | 18480 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 13000 | | 14000 | | 13000 |
| Максимальная масса автопоезда, кг | 38060 | 38200 | 38000 | 37600 | 37480 |
| Габаритные размеры, мм | 6377H6-01 | 6377H6-02 | 6377H7 | 6377H8 | 6377H9 |
| - длина | 9095 | 9655 | 9435 | 8730 | 8630 |
| - ширина | | | 2500 | | |
| - высота | 3880 | | 3890 | 3890 | 3765 |
| База, мм | 4100 + 1320 | | | 3690 + 1320 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 2080/1890 | | | | 2043/1890 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 13300 | 13300 | 14100 | 13200 | 12700 |
| Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | 25200 | 24500 | 23800 | 25200 | 25200 |
| Максимальная осевая масса, кг: (технически допустимая) | | | | | |
| - на первую ось | 6200 | 6000 | 6000 | 6200 | 6200 |
| - на заднюю тележку | 19000 | 18500 | 17800 | 19000 | 19000 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 13000 | | | | |
| Максимальная масса автопоезда, кг | 38200 | 37500 | 36800 | 38200 | 38200 |
| Габаритные размеры, мм | 6377F4 | | 6377F5 | | 6377F6 |
| - длина | 10225 | | 10365 | | 9720 |
| - ширина | 2500 | | 2550 | | 2550 |
| - высота | 3790 | | 3765 | | 3765 |
| База, мм | 4470 + 1320 | | 4600 + 1440 | | 4600 + 1440 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2043/1890 | | 2021/1790 | | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 23100 | | 14610 | | 16300 |
| Полная масса транспортного средства, кг | | | | | |
| - технически допустимая | 23390 | | 32760 | | 33000 |
| - разрешенная | - | | 26000 | | |
| Максимальная осевая масса, кг: | | | | | |
| - на первую ось | | | | | |
| - технически допустимая | 6200 | | 7170 | | 7500 |
| - на заднюю тележку | | | | | |
| - технически допустимая | 17190 | | 25790 | | 25500 |
| - разрешенная | - | | 19000 | | |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | | |
| - технически допустимая | - | | - | | 20000 |
| - разрешенная | - | | - | | 18000 |
| Максимальная масса автопоезда, кг | | | | | |
| - технически допустимая | - | | 52760 | | 53000 |
| - разрешенная | - | | 40000 | | |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.A.00300

| | | | |
|--|--|--|-----------------------|
| для ТС на шасси и базовых ТС: | 65115-A4 65117-A4 | 65111-42 | 65111-46 |
| Двигатель (марка, тип) | CUMMINS, 6ISBe4 300 | КАМАЗ, 740.622-280 | КАМАЗ, 740.662-300 |
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | 8, V-образное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 6700 | 11762 | |
| – степень сжатия | 17,3±0,3 | 17,9±0,4 | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 219 (2500) | 206 (1900) | 221 (1900) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1097 (1400) | 1177 (1300) | 1275 (1300) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | |
| Блок управления (маркировка) | Cummins, CM2150E | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CR/CP3HS3 | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) | |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, CRIN2 (0 445) | BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, ТКР HE351W с теплообменником охлаждения надувочного воздуха | с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | 7405.1109510-01 (-07) «Тамбовмаш» или ФВ721.1109510-03 (-07, -08, -10) (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) | 7405.1109510 (-01) «Тамбовмаш» или ФВ721.1109510 (-03, -10) (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) | |
| Глушитель шума выпуска (маркировка) | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR | один глушитель; система нейтрализации отсутствует | |
| Глушитель (маркировка) | Cummins, 300730-A | КАМАЗ, 6520-1201010 | |
| для ТС на шасси: | 6520-73 | 6520-74 | |
| Двигатель (марка, тип) | КАМАЗ, 740.73-400 | КАМАЗ, 740.74-420 | |
| | четырёхтактный дизель | | |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 11762 | | |
| – степень сжатия | 16,8±0,4 | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 294 (1900) | 309 (1900) | |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1766 (1300) | 1864 (1300) | |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | |
| Блок управления (маркировка) | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) | | |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.A.00300

| | | | | |
|--|---|---------------------------|--------------------------|--|
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G 13809700007 или ТКР Holset HE400WG | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ФВ725.1109510 или ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) | | | |
| Глушитель шума выпуска (маркировка) | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR | | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | встроен в глушитель | | | |
| Глушитель (маркировка) | НТЦ МСП, 368.1206010 или A040N600 (Cummins); 42402 (Dinex), или 14PKa5490-1206010 (РОССКАТавто) или K5490-1206010 (Камавтокомплект) | | | |
| Трансмиссия (тип) | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | КАМАЗ-154 (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46) – механическая, пятиступенчатая, с делителем; ZF9S1310TO (для ТС на шасси 65111-42, 65115-A4, 65117-A4; на базовом ТС 65117-A4) – механическая, девятиступенчатая; КАМАЗ-144 (для ТС на шасси 65111-42) – механическая, пятиступенчатая; ZF 16S1821 (с интардером) или ZF 16S1820TO (для ТС на шасси 6520-73) – с делителем и демультипликатором; ZF 16S2220TO (для ТС на шасси 6520-74) – с делителем и демультипликатором; | | | |
| | КАМАЗ, 144 | КАМАЗ, 154 | ZF-9S1310TO | ZF 16S1821, ZF 16S1820TO, ZF 16S2220TO |
| | с ручным управлением | | | |
| – число передач | вперед – 5, назад – 1 | вперед – 10, назад – 2 | вперед – 9, назад – 1 | вперед – 16, назад – 2 |
| – передаточные числа | – | низшее высшее | – | низшее высшее |
| | I - | 7,82 | 7,82 6,38 | 9,48 13,80 11,54 |
| | II - | 4,03 | 4,03 3,29 | 6,58 9,49 7,93 |
| | III - | 2,50 | 2,50 2,04 | 4,68 6,53 5,46 |
| | IV - | 1,53 | 1,53 1,25 | 3,48 4,57 3,82 |
| | V - | 1,00 | 1,00 0,815 | 2,62 3,02 2,53 |
| | VI - | – | – – | 1,89 2,08 1,74 |
| | VII - | – | – – | 1,35 1,43 1,20 |
| | VIII - | – | – – | 1,00 1,00 0,84 |
| | IX - | – | – – | 0,75 – – |
| | 3.X - | 7,38 | 7,38 6,02 | 8,97 12,92 10,80 |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.A.00300

| | |
|---|---|
| Раздаточная коробка (тип, маркировка) (только для 6377H6, 6377H6-01, 6377H6-02, 6377H7, 6377H8) | КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа |
| – число передач | 2 |
| – передаточные числа | |
| высшее – | 0,917 |
| низшее – | 1,662 |
| Главная передача (тип, маркировка) | центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом, КАМАЗ |
| – передаточные числа | 4,98; 5,43; 5,94; 6,53 (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46); 5,43; 5,94; 6,53 (для ТС на шасси 65115-A4, 65117-A4; на базовом ТС 65117-A4); 4,31; 5,11; 6,33 (для ТС на шасси 6520-73, 6520-74) |
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | зависимая, на двух полуэллиптических или параболических (для 6377H5, 6377H5-01, 6377H5-02) рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор с резинометаллической опорой (для 6377F5, 6377F6) |
| Задняя (описание) | балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор со скользящими опорами (для всех); со стабилизаторами поперечной устойчивости, реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами (для 6377F5, 6377F6) |
| Рулевое управление (описание) | |
| – рулевой механизм (тип, маркировка) | с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», 4310-3400020 (-01, -03) (для всех, кроме 6377F5, 6377F6); RBL, C-700VW 717-110, C-700 VW 717-078 (117-078) или ZF 8098.956.148, ZF 8098.965.187 (для 6377F5, 6377F6) |
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель |
| – компрессор (маркировка) | |
| для всех кроме 6377F5, 6377F6 | K5 115 01 135 0 – (Prva Petoletca, Сербия), или LP 3989 или LK 3977 или LK 8906, 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 911 153 010 0 (WABCO, Германия) или 53205-3509015, 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия) |
| для 6377F5, 6377F6 | K5 115 01 135 0 – (Prva Petoletca, Сербия), или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия) |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.A.00300– тормозные камеры/цилиндры
(маркировка)

передние, тип 30:
661-3519310 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311 (РААЗ, Россия),
или K5.427.02.003.1 (Prva Petoletca, Сербия), или 423 107 014 0
или 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или BX3613-
K053669N00 (KNORR-BREMSE, Германия) (для 6377Н1,
6377Н2, 6377Н2-01, 6377Н3, 6377Н4, 6377Н4-01, 6377Н4-02,
6377Н9, 6377F4, 6377Н5, 6377Н5-01, 6377Н5-02);
661-3519310-10 или 661-3519310-30 (КЗТАА, Россия) или
25.3519311-10 или 25.3519311-40 (РААЗ, Россия) (для 6377Н6,
6377Н6-01, 6377Н6-02, 6377Н7, 6377Н8);

передние, тип 30:
661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ,
Россия), или K5.427.02.002.1 (Prva Petoletca, Сербия), или
423 107 403 0 (WABCO, Германия), 30CSNW76
(TSE BRAKES Inc., США) (для 6377F5, 6377F6);

задние, тип 30:
661-3518200 (КЗТАА, Россия) (для всех, кроме 6377F5, 6377F6)

задние, тип 30/24:
925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ,
Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE,
Германия) (для 6377F5, 6377F6)

| Шины | размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|-----------------------------------|--------------|---|-------------------------|------------------------|
| | | | | |
| для всех, кроме 6377F5, 6377F6 | 10,00R20 | 146/143 или 149/146 | J или K | 488 |
| | 11,00R20 | 150/146 или 149/145 | J или K | 505 |
| | 11R22.5 | 146/143 или 148/145 | L или K | 489 |
| для 6377F5, 6377F6 | 12,00R20 | 154/149 | J | 526 |
| | 315/80 R22.5 | 154/150 | L или M | 499 |

Оборудование
транспортного средства

– устройства освещения рабочей зоны;
– подогреватель двигателя;
– коробка отбора мощности

Руководитель органа по сертификации



С.А. Костяев

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне надрамника платформы в передней его части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| X | 8 | 9 | 6 | 3 | 7 | 7 | ? | ? | ? | 0 | A | R | 3 | ? | ? | ? |

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: Код типа транспортного средства:

6377H1 – 6377H1,
6377H2 – 6377H2, 6377H2-01,
6377H3 – 6377H3,
6377H4 – 6377H4, 6377H4-01, 6377H4-02,
6377H5 – 6377H5, 6377H5-01, 6377H5-02,
6377H6 – 6377H6, 6377H6-01, 6377H6-02,
6377H7 – 6377H7,
6377H8 – 6377H8,
6377H9 – 6377H9,
6377F4 – 6377F4,
6377F5 – 6377F5,
6377F6 – 6377F6.

поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств».

поз. 11: **0** – постоянный символ.

поз. 12-14: Код изготовителя (совместно с WMI):

AR3 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «Спецавтомаш», Российская Федерация.

поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



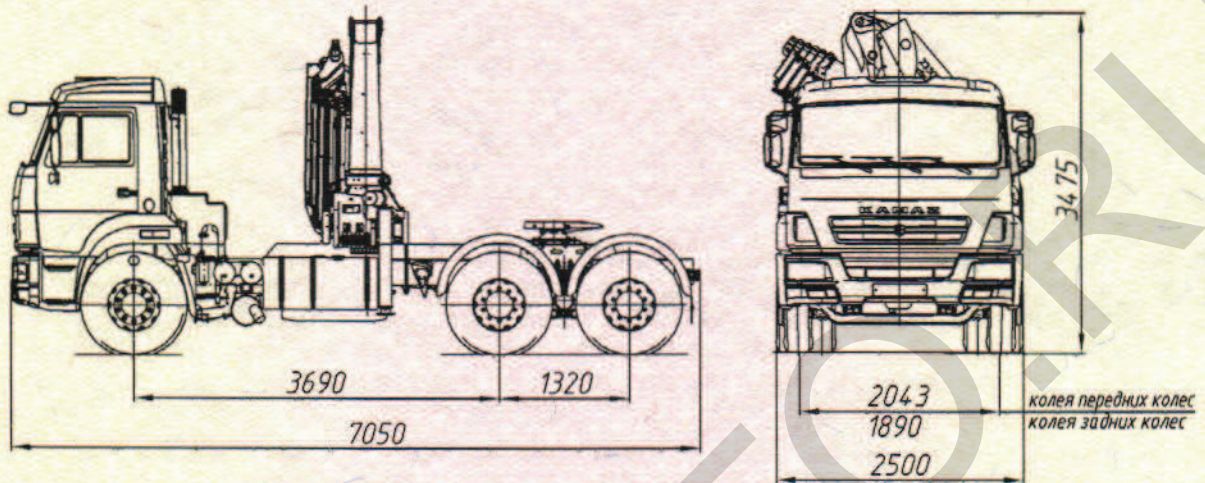
подпись

С.А. Костяев

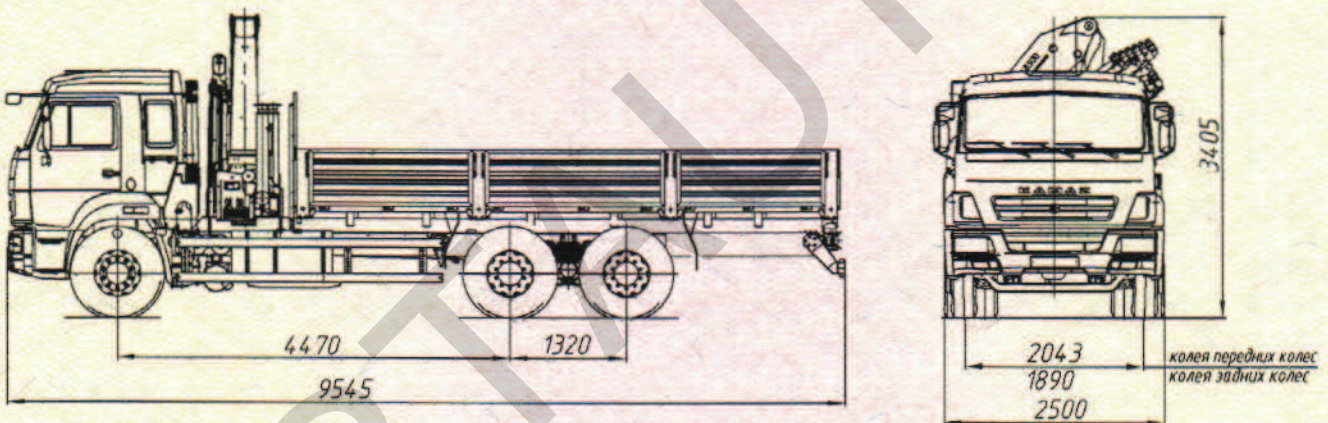
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

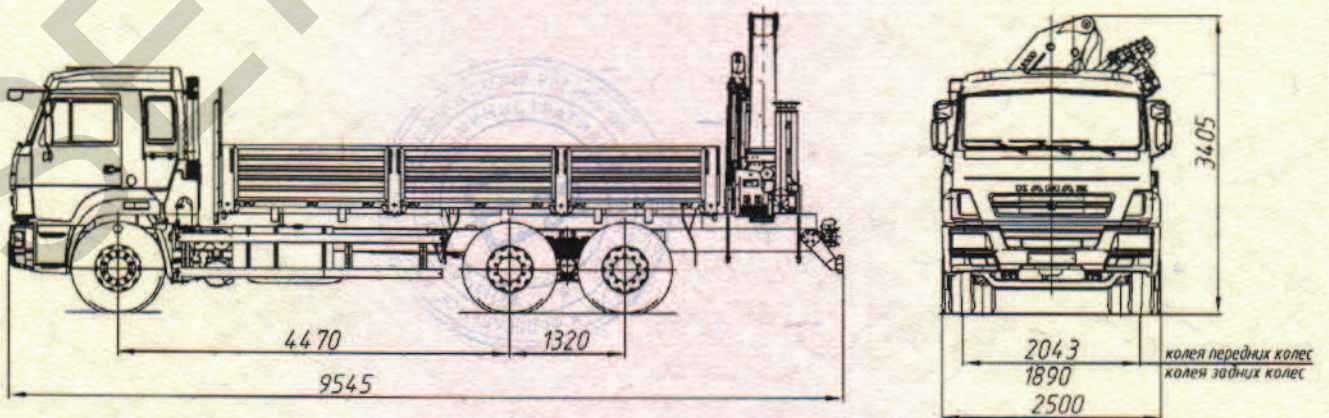
6377H1



6377H2

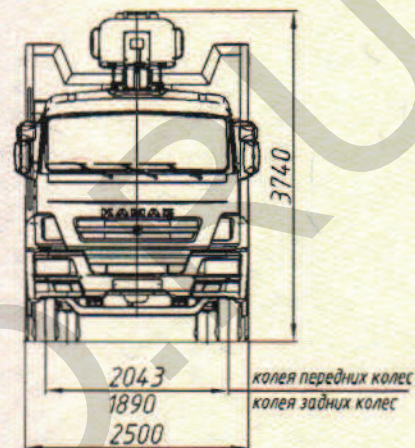
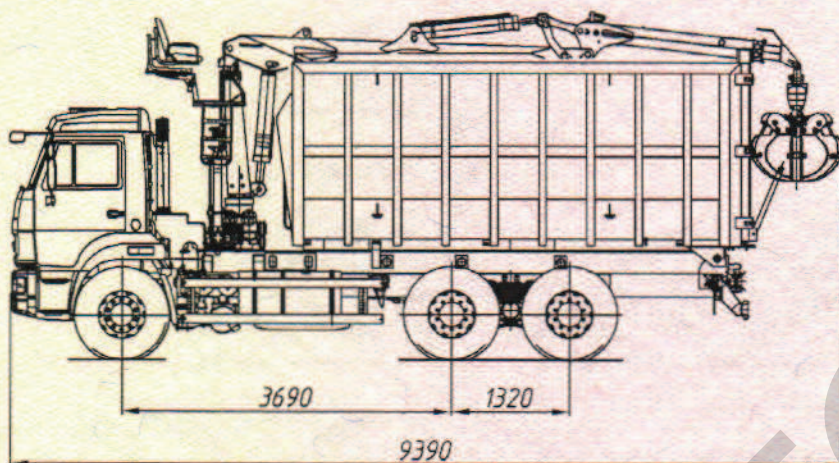


6377H2-01

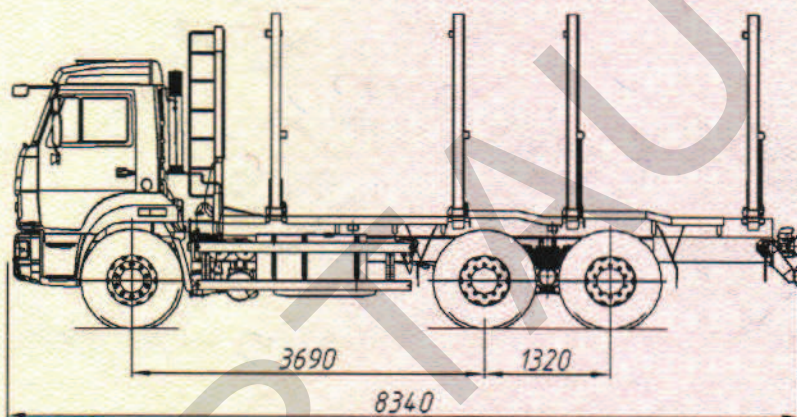


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

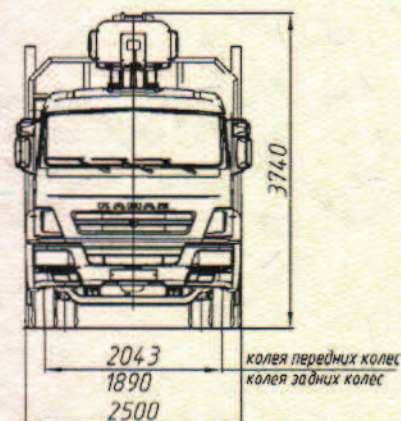
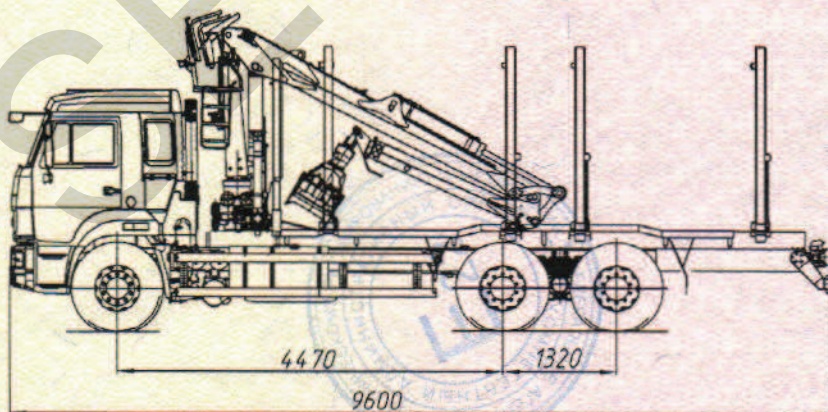
6377H3



6377H4

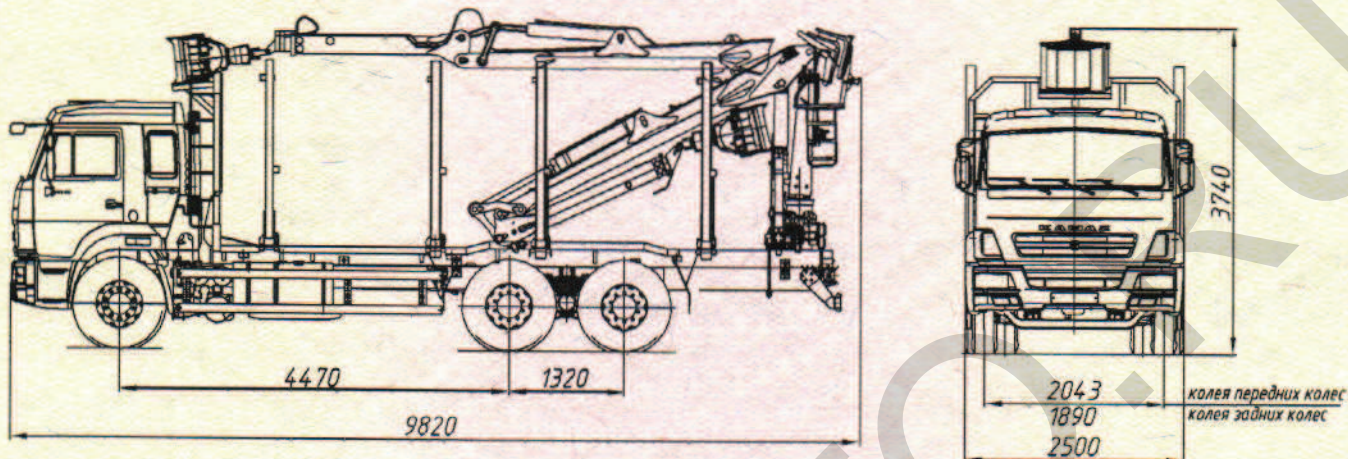


6377H4-01

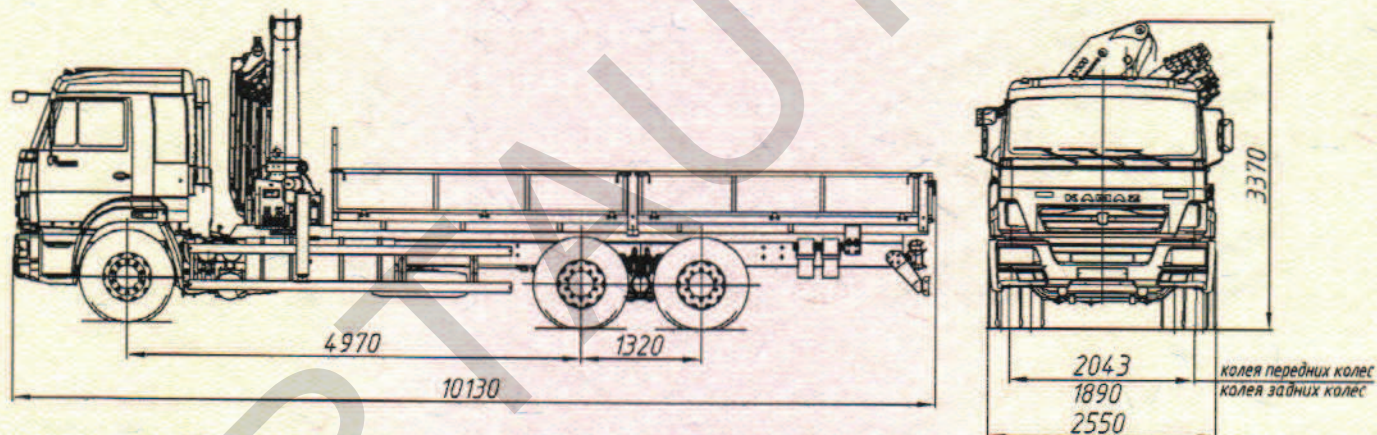


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

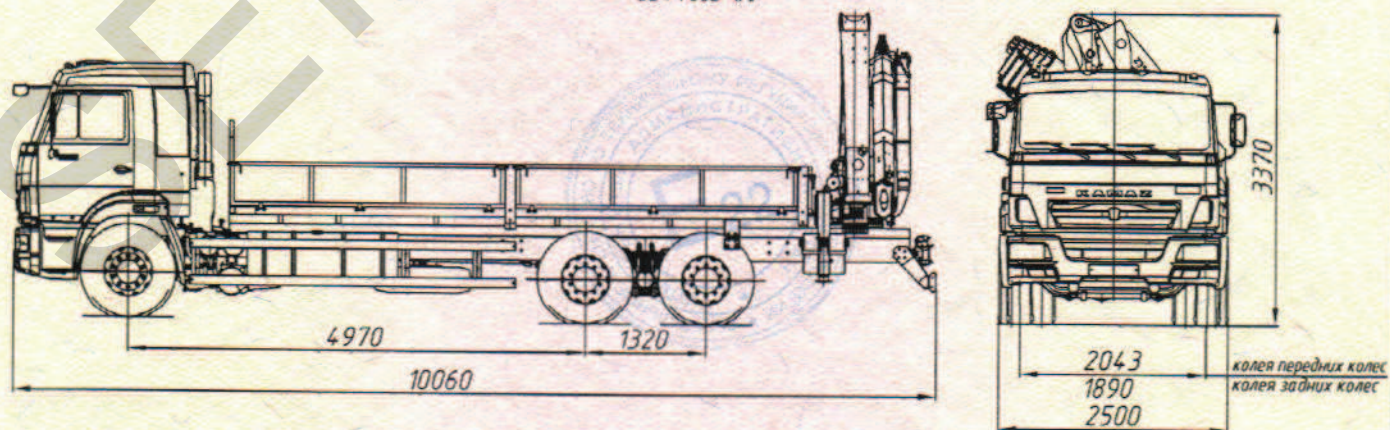
6377H4-02



6377H5,
6377H5-02

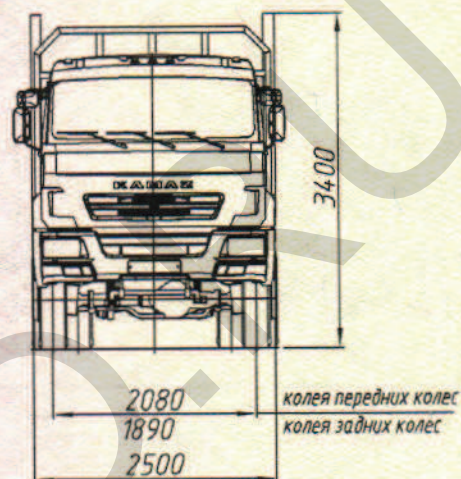
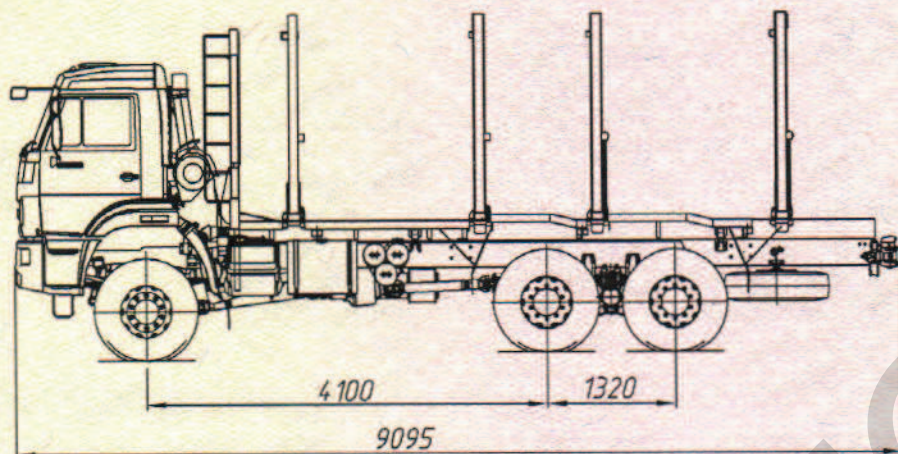


6377H5-01

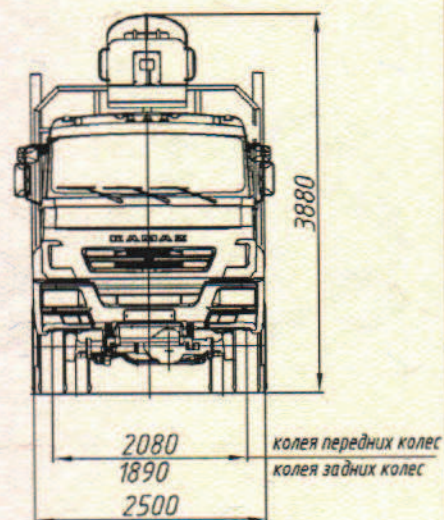
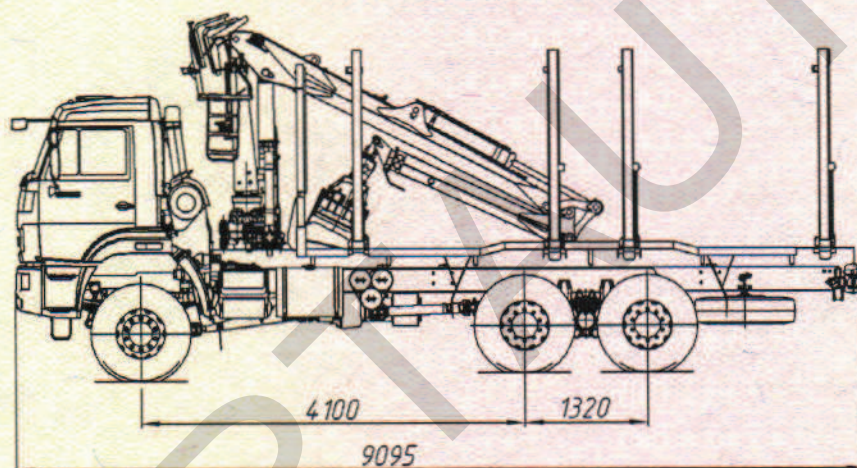


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

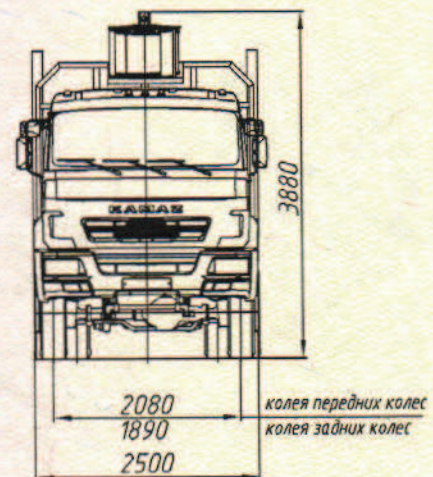
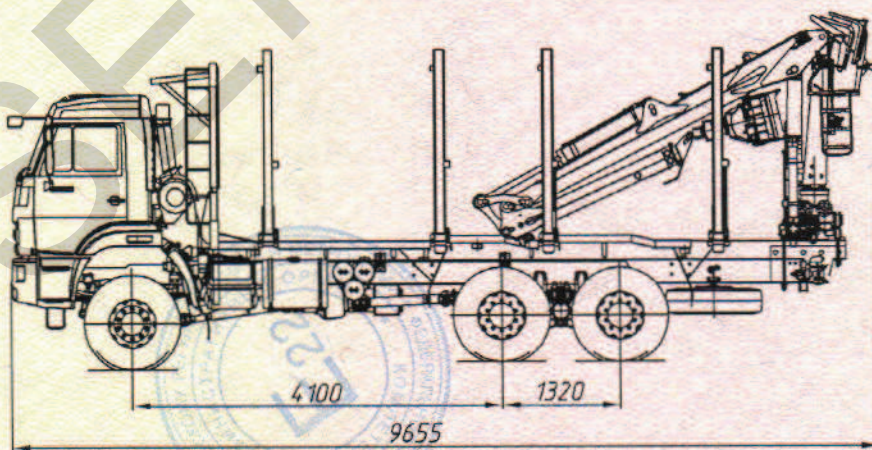
6377H6



6377H6-01

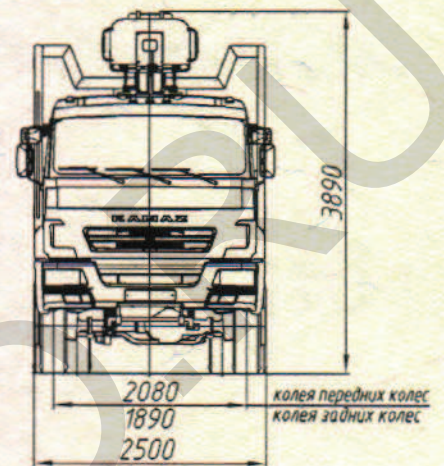
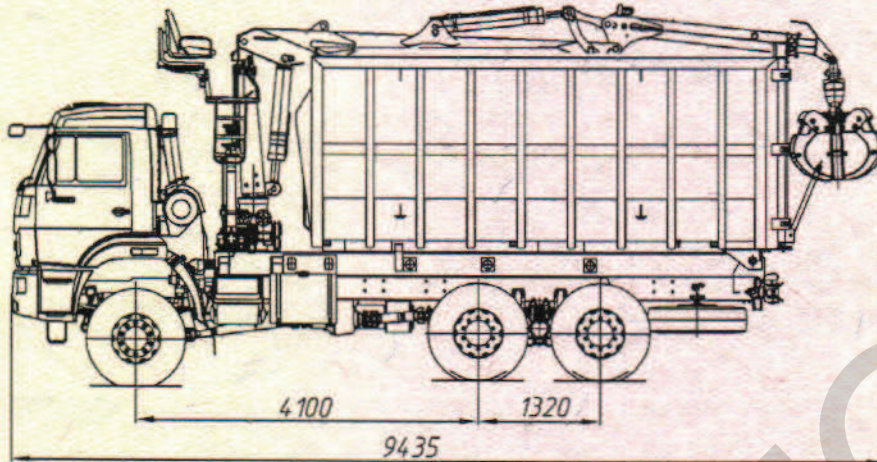


6377H6-02

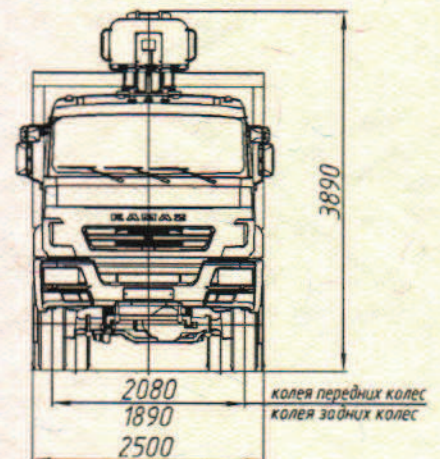
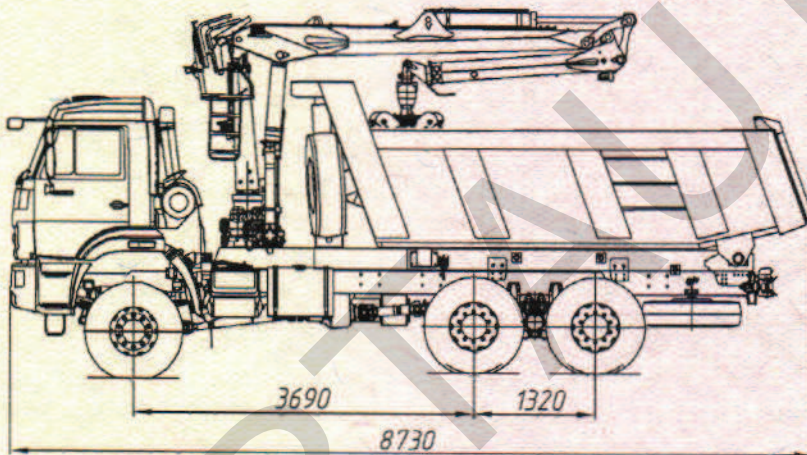


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

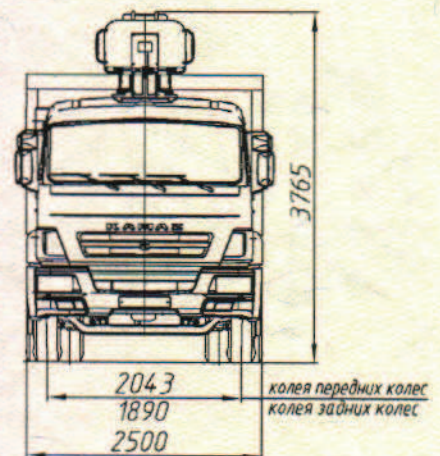
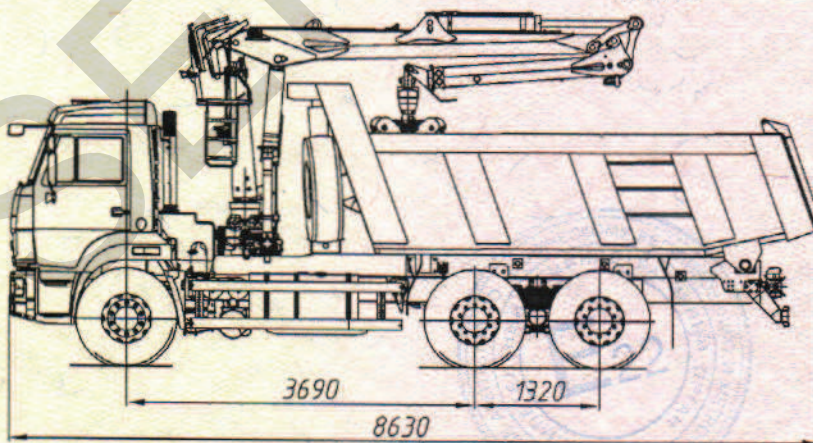
6377H7



6377H8

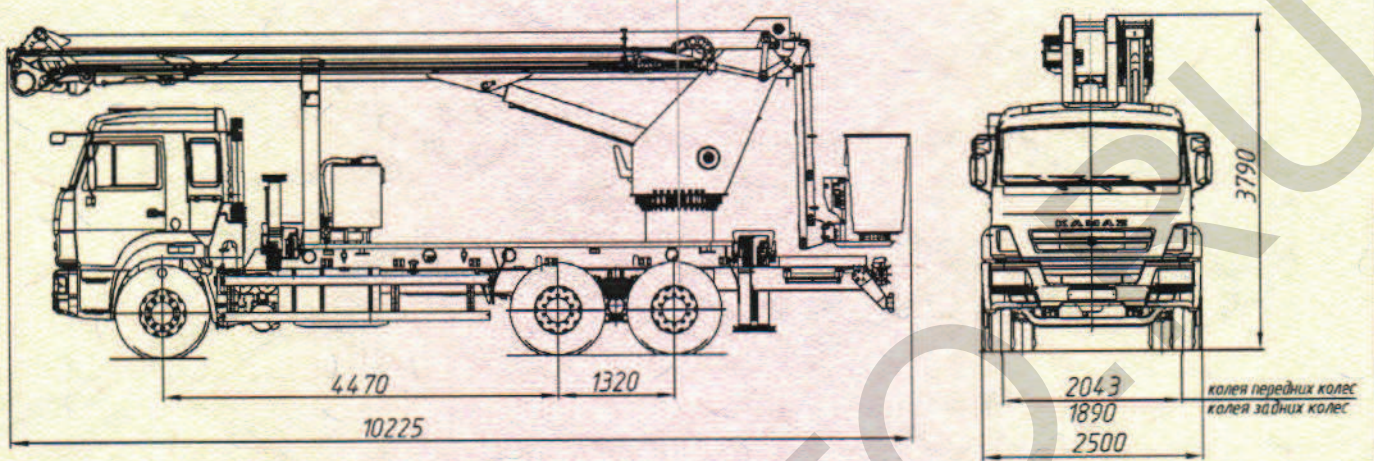


6377H9

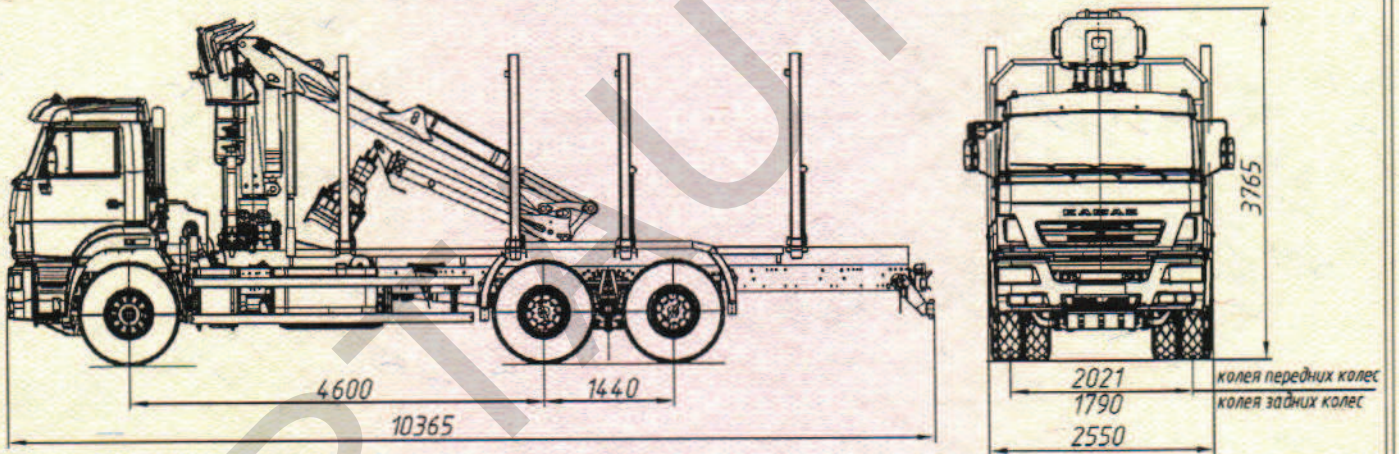


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

6377F4



6377F5



6377F6

