

TC RU E-RU.AЯ04.00155.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси, 4x4/ все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство для полуприцепов; фургон общего назначения с тентом или без него, с задним подъемным гидравлическим бортом или без него; изотермический фургон с холодильной установкой или без неё, с задним подъемным гидравлическим бортом или без него; самосвальная платформа с задним откидным бортом или без него, с задней и (или) боковой и (или) трехсторонней разгрузкой; платформа для перевозки сменных кузовов с самопогрузкой, или без нее, с КМУ или без нее; бункер с технологическим оборудованием (мусоровоз) с КМУ или без нее; бортовая платформа с тентом и без него, с КМУ или без нее; с задним подъемным гидравлическим бортом или без него, автобетоносмеситель; вакуумная машина (пылесос) со щеткой; установка с насосом для откачки сточных вод и ила (илосос); автовозная платформа, автоэвакуатор
Назначение	седельный тягач для буксировки полуприцепов (в том числе с опасными грузами) (транспортные средства классов EX/II, EX/III, AT, FL, OX по классификации ДОПОГ), автомобиль для перевозки: сыпучих грузов, пищевых продуктов, в том числе скоропортящихся, автомобиль для перевозки, погрузки и разгрузки: автомобилей, бетона, сменных кузовов, мусора и твердых бытовых отходов; илососная машина (для вакуумной очистки канализационных колодцев, выгребных ям и отстойников от ила, песка и иных отложений, загрузки и транспортировки к месту утилизации и выгрузки самотеком или принудительно жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ), каналопромывочная машина (для механизированной промывки трубопроводов городской водопроводной, ливневой и канализационной сетей от засоров, иловых отложений и жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ), уборка дорожного полотна
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая двух- или трехместная, или двухрядная, четырех-, пяти- или шестиместная или четырехдверная, двухрядная, шестиместная, опрокидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	5385...12000
- ширина	2490...2600 (для фургона изотермического)
- высота	2500...4000
База, мм	3000...6700
Колея передних / задних колес, мм	1991...2210 / 1816...1969
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6050...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...23000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось, кг	6700...10000
- на заднюю ось, кг	11500...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34500...70000
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	14400...61000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	14710...21575

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	Volvo, D13A (D13A380, D13A420, D13A460, D13A500, D13A540)*		Volvo, D11C (D11C330, D11C370, D11C410, D11C450)*	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
	6, рядное			
	12777		10837	
	17.8±1		17.0±0.9	
	285 (1800) (для дв. D13A380) 315 (1800) (для дв. D13A420) 345 (1800) (для дв. D13A460) 375 (1800) (для дв. D13A500) 405 (1800) (для дв. D13A540)		248 (1800) (для дв. D11C330) 278 (1800) (для дв. D11C370) 308 (1800) (для дв. D11C410) 338 (1800) (для дв. D11C450)	
	1938 (1200) (для дв. D13A380) 2142 (1200) (для дв. D13A420) 2346 (1200) (для дв. D13A460) 2550 (1200) (для дв. D13A500) 2652 (1200) (для дв. D13A540)		1630 (950) (для дв. D11C330) 1780 (950) (для дв. D11C370) 1990 (1200) (для дв. D11C410) 2190 (1200) (для дв. D11C450)	
	Топливо дизельное			
	Система питания (тип) Блок управления (маркировка)			
	Форсунки (тип, маркировка)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)				
- 1 ступень				
- 2 ступень (опция)				

* - При обозначении модели двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модели могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модели.

Приложение № 1

Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	механическая				
	Volvo, однодисковое или двухдисковое				
	Volvo, VT2214?*	Volvo, VTO2214?*	Volvo, VT2514?*, VT2814?*	Volvo, VTO2514?*	Volvo, VTO2814?*
	механическая, с ручным управлением				
- число передач и передаточные числа коробки передач	вперед -14, назад - 4				
-I дополнительная понижающая передача:	16,86	13,51	16,41	13,16	12,96
-II дополнительная понижающая передача:	13,51	10,83	13,16	10,54	10,35
I -	11,13	8,92	11,13	8,92	8,79
II -	8,92	7,15	8,92	7,15	7,02
III -	7,16	5,74	7,16	5,74	5,65
IV -	5,74	4,60	5,74	4,60	4,51
V -	4,68	3,75	4,68	3,75	3,75
VI -	3,75	3,00	3,75	3,00	2,99
VII -	2,97	2,38	2,97	2,38	2,34
VIII -	2,38	1,91	2,38	1,91	1,87
IX -	1,91	1,53	1,91	1,53	1,51
X -	1,53	1,23	1,53	1,23	1,20
XI -	1,25	1,00	1,25	1,00	1,00
XII -	1,00	0,80	1,00	0,80	0,80
3.X. I -	15,06	12,09	15,06	12,09	11,91
3.X. II -	12,09	9,69	12,09	9,69	9,51
3.X. III -	4,02	3,22	4,02	3,22	3,18
3.X. IV -	3,22	2,58	3,22	2,58	2,54

Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	гидромеханическая	механическая	
	—	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
		Volvo	
	PT2106 или PT2606	ATO2612?*, ATO3112?*, ATO3512?*	AT2612?*, AT2412?*, AT2812?*
	автоматическая	механическая, с ручным или автоматическим управлением	
- число передач и передаточные числа коробки передач	вперед -6, назад - 2	вперед -12, назад – 4 или по заказу: вперед - 13 или 14; по заказу: назад - 6	
-I дополнительная понижающая передача:	—	17,54 или 32,04	19,38 или 32,04
-II дополнительная понижающая передача:	—	19,38	19,38
I -	6,15	11,73	14,94
II -	4,27	9,21	11,73
III -	2,41	7,09	9,04
IV -	1,68	5,57	7,09
V -	1,32	4,35	5,54
VI -	1,00	3,41	4,35
VII -	—	2,70	3,44
VIII -	—	2,12	2,70
IX -	—	1,63	2,08
X -	—	1,28	1,63
XI -	—	1,00	1,27
XII -	—	0,79	1,00
- дополнительная понижающая передача заднего хода (по заказу)	—	37,49 или 20,53	37,49
3.X. I -	6,64	13,73	17,48
3.X. II -	3,84	10,78	13,73
3.X. III -	—	3,16 или 8,62 (по заказу) или 4,72 (по заказу)	4,02 или 8,62 (по заказу)
3.X. IV -	—	2,48 или 3,16 (по заказу)	3,16 или 4,02 (по заказу)
3.X.V(по заказу) -	—	2,48	3,16

** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

Для всех моделей с колесной формулой:	4x2	4x4
Раздаточная коробка (тип)	—	одноступенчатая
- число передач	—	1
- передаточные числа	—	0,694...1,04
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или раз- несенная двойная	разнесенная двойная
- передаточное число	2,31...6,17 или 3,33...7,21	3,33...7,21

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, на двойных поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависящая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или пневматическая с возможностью регулирования положения кузова

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем; по заказу: устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
-рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор» или «шестерня-рейка» для транспортных средств с передней независимой подвеской

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси или всех осей (по заказу: функция активации вспомогательной тормозной системы прицепа при активации стояночной тормозной системы шасси)
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма), по заказу: гидравлический ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156/-	G, J, K, L, M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60R22.5	152 / 148	
	385/65R22.5	158...160 / -	
	385/55R22.5	152...160 / 148	
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	
	305/70R22.5	150...152 / 147...150	
	315/70R22.5	152...154 / 148...150	
	365/70R22.5	160...162 / -	
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	
	295/80R22.5	150...152 / 145...148	
	315/80R22.5	154...156 / 150	
	11R22.5	142...148 / 142...145	
	12R22.5	152 / 148	
	13R22.5	149...156 / 146...150	
	12.00R20	154 / 149...150	
	12.00R24	156...160 / 153...156	

Приложение № 1

Шины (продолжение)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	14.00R20	164/160	G, J, K, L, M
	365/85R20	156...164 / -	
	325/95R24	162...164 / 160	
	395/85R20	156...168	
	295/55R22.5	147/145	
Оборудование транс- портного средства	по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, сте- реомагнитола, микроволновая печь, спутниковая система навигации с диспле- ем и клавиатурой, адаптивный круиз-контроль, алкозамок, система контроля за перестроением, кофеварка, телевизор с DVD – проигрывателем, иммобилай- зер, система слежения за разметкой, система помощи при перестроении, дат- чик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, си- стема экстренной помощи на дороге, встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видеокамера заднего вида, штатная емкость для воды, тахограф, подушка без- опасности водителя, внутренний солнцезащитный козырек, устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112G		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)