

TC RU E-RU.HB07.00007.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4 x 4/все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбэк / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4935
- ширина	2004
- высота	1696
База, мм	2975
Колея передних/задних колес, мм	1666...1688 / 1686...1705

Для модификаций:	СУ69	GT29	ТС69
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2130	2185	2290
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800 (2900*)	2860 (2960*)	2950 (3050*)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на переднюю ось	1280	1320	1375
- на заднюю ось	1580 (1805*)	1615 (1835*)	1635 (1855*)
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы		750	
- прицеп с тормозной системой	2700, 3500	1900, 2700, 3500	2700, 3500

* – масса транспортного средства при буксировке прицепа

Для модификации:	ТС69
Описание гибридного транспортного средства	<p>Гибридное транспортное средство без подзарядки от внешнего источника питания (технология MHEV - Mild Hybrid Electric Vehicle)</p> <p>Параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания (ДВС) и 48-вольтового стартер-генератора, соединенного с ДВС ременной передачей и используемого в качестве вспомогательного для ДВС двигателя, или в качестве генератора;</p> <p>Предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (в режиме ускорения (“boost”) - одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и 48-вольтового стартер-генератора), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии при торможении;</p> <p>зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена.</p> <p>48-вольтовый стартер-генератор (Belt-Driven Starter Generator (BSG)) - SEG, JA1S03M0 (пятифазный, синхронный, переменного тока, максимальная мощность в режиме вспомогательного двигателя для ДВС – 8 кВт, максимальная 30-минутная мощность как генератора - 2.2 кВт, пиковая (кратковременная) мощность как генератора – 12,5 кВт</p>

Приложение № 1

Для модификаций:	CY69	GT29	TC69
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW AG		
	B58B30C	B57D30A	B57D30B
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
	6, рядное		
	2998	2993	
	11.0	16.5	
	250 (5500)	183 (4000)	250 (4400)
	450 (1500 – 5200)	620 (2000 – 2500)	700 (1750-2250)
- количество и расположение цилиндров			
- рабочий объем цилиндров, см ³			
- степень сжатия			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)			
Топливо	бензин с октановым числом 95 (не менее 92)	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 33E	Bosch, FF FE0 3B2, FF FE0 223	BOSCH, FF FE0 421
ТНВД (тип, маркировка)	—	Bosch, 8 571 555	BOSCH, 8 599 201
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 656 548	Bosch, 8 571 565	BOSCH, 8 599 210
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borgwarner, 8 679 021	Honeywell/Garrett, 8 584 218	GARRETT, 8 596 253 (HD - Stufe), 8 596 255 (ND-Stufe)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Roechling Automotive, с сухим бумажным элементом		
	8 577 170	8 577 170, 8 691 835	
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, объединён с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77850002, 77850003	—	
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц, передний глушитель, совмещен с нейтрализатором системы SCR
Нейтрализаторы (маркировка)			
1 ступень –	Boysen, 8 631 626	Faurecia, 8 581 854	Tenneco, 8 477 081
	—	—	Boysen, 8 477 798
Глушители (маркировка)	Boysen		
1 ступень –	8 635 191	8 476 027	8 477 798
2 ступень –	7 935 427, 7 935 437 или 7 935 444	8 470 058	8 470 059
Фильтр твердых частиц	—	Faurecia, 8 581 857	Tenneco, 8 477 085

Приложение № 1

Для модификации:	TC69		
Устройство накопления энергии	батарея		
Батарея (марка, тип)	BMW 48V CLAR Gen1.0		
Электрохимическая пара	литий-ионная		
Количество элементов	1 модуль, 20 ячеек		
Масса, кг	11		
Рабочее напряжение, В	38 ... 53		
Емкость, А-ч	10		
Место расположения	справа, в моторном отсеке		
Запас хода, км	—		
Для модификаций:	CY69	GT29	TC69
Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая		
	ZF, GA8X51CZ	ZF, GA8X76DZ	
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1		
I -	5.250	5.500	
II -	3.360	3.520	
III -	2.172	2.200	
IV -	1.720	1.720	
V -	1.316	1.317	
VI -	1.000	1.000	
VII -	0.822	0.823	
VIII -	0.640	0.640	
3.X. -	3.712	3.993	
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная		
- передаточное число	3.385	2.929	3.077
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая, рычажная, с регулятором высоты кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая, рычажная, с регулятором высоты кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем; по заказу: с дополнительной системой управления задними колесами с электроприводом		
- рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	интегральная электронно-управляемая тормозная система; электрогидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры по осям, с системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC MK C1), антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	255/55 R18	109	W
	255/55 R18 M+S	109	H
	265/50 R19	110	W
	265/50 R19 M+S	110	H
	275/35 R22	104	Y
	275/40 R21	107	Y
	275/40 R21 M+S	107	V
	275/45 R20 M+S	110	V
	275/45 R20	110	Y
	275/45 R20 M+S	110	V
	305/40 R20	112	Y
	315/30 R22	107	Y
	315/35 R21	111	Y
	315/35 R21 M+S	111	Y
Запасная шина временного использования	T155/80 R19	114	M

**Оборудование
транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб, подушки безопасности, система звукового предупреждения об использовании ремней безопасности, система динамического контроля курсовой устойчивости DSC, включая антиблокировочную систему (ABS), систему динамического контроля тяги (DTC), систему контроля устойчивости на поворотах (CBC), систему динамического контроля за торможением (DBC), автоматическую систему контроля устойчивости (ASC), система помощи при экстренном торможении (BAS), безопасные шины Runflat, система контроля давления в шинах, датчик дождя и система автоматической активации фар, противотуманные фары, ограничитель максимальной скорости с управлением на рулевом колесе и индикацией на приборной панели, автоматическая система управления дальним светом, дневные ходовые огни, пакет комфортного освещения внутри салона и дверных ручек, боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом, автоматически затемняющиеся зеркала заднего вида, складывающиеся зеркала заднего вида с электроприводом, электропривод боковых стекол, подогрев форсунок омывателя ветрового стекла, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) (хладагент R134a), подогрев рулевого колеса, крепления ISOFIX для детских сидений на крайних местах заднего ряда сидений, навигационная система, система голосового управления, система управления жестами, устройство для подключения мобильного телефона Bluetooth, аудиоинтерфейс USB-/Audio, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), система помощи при парковке (Park Assistant), автоматическое управление багажной дверью (открытие/закрытие) с ключа, система комфортного доступа, рейлинги на крыше.

по заказу: система помощи при трогании с места, система динамической регулировки жесткости подвески (DDC), система автоматической регулировки уровня кузова, система управления подвеской Adaptive Drive, активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, круиз-контроль с функцией торможения, лазерные фары, адаптивный головной свет, адаптивное освещение поворотов, комфортное солнцезащитное остекление, акустически-комфортное остекление, солнцезащитные шторки, панорамная стеклянная крыша с электроприводом, независимый отопитель с пультом дистанционного управления, многофункциональное рулевое колесо, спортивное рулевое колесо, регулировка рулевой колонки, в том числе с электроприводом, интегральное активное рулевое управление, частичная электрорегулировка передних сидений, электрическая регулировка сидений, в том числе с функцией "Память", подогрев передних подлокотников, активная вентиляция сидений

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	сиденья с функцией массажа для водителя и переднего пассажира, комфортные передние сиденья, спортивные сиденья для водителя и переднего пассажира, заднее сиденье с чехлом для транспортировки лыж и сноуборда или без него, система проецирования информации на ветровое стекло (Head up display (HUD)), автомобильный телефон, аудиосистема, видеосистема, бортовой компьютер с монитором, сенсорный экран монитора, бортовой монитор с TV-функцией, проигрыватель CD/DVD дисков, развлекательная система для задних пассажиров, система Hi-Fi, разъем для подключения внешних устройств AUX-In, комфортная телефония с беспроводной зарядкой, беспроводная точка доступа, DAB-тюнер, подготовка Apple CarPlay, охранная сигнализация с дистанционным управлением, камеры обзора пространства вокруг автомобиля, система ночного видения с функцией распознавания пешеходов, универсальный пульт дистанционного управления, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, ключ с дисплеем, система памяти Personal Profile, съемное тягово-сцепное устройство, тягово-сцепное устройство с электроприводом, вспомогательные системы смены полосы движения и предотвращения столкновения, термоподстаканники
---	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)