

TC RU E-RU.MT39.00440.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем – 32552-0013-61, 32552-0020-61, 32552-0013-63, 32552-0020-63, 32552-0013-71, 32552-0020-71, 32552-5013-71, 32552-5020-71, 32552-0013-73, 32552-0020-73, 32552-5013-73, 32552-5020-73, 32552-0013-75, 32552-0020-75, 32552-5013-75, 32552-5020-75; кабина над двигателем – для 32552-3013-79, 32552-3020-79, 32552-3013-81, 32552-3020-81, 32552-3013-83, 32552-3020-83			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Для модификаций:	32552-0013-61, 32552-0013-63, 32552-0013-71, 32552-0013-73, 32552-0013-75, 32552-5013-71, 32552-5013-73, 32552-5013-75, 32552-3013-79, 32552-3013-81, 32552-3013-83	32552-0020-61, 32552-0020-63, 32552-0020-71, 32552-0020-73, 32552-0020-75, 32552-5020-71, 32552-5020-73, 32552-5020-75, 32552-3020-79, 32552-3020-81, 32552-3020-83	32552-0020-61, 32552-0020-63, 32552-0020-71, 32552-0020-73, 32552-0020-75, 32552-5020-71, 32552-5020-73, 32552-5020-75, 32552-3020-79, 32552-3020-81, 32552-3020-83	32552-0020-61, 32552-0020-63, 32552-0020-71, 32552-0020-73, 32552-0020-75, 32552-5020-71, 32552-5020-73, 32552-5020-75, 32552-3020-79, 32552-3020-81, 32552-3020-83
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси /		цельнометаллический, кузов-фургон закрытого типа, с перегородкой внутри салона, установленный на раму шасси /	
Назначение	две (одна служебная передняя и одна запасная задняя) перевозка пассажиров		перевозка пассажиров и грузов	
Для модификаций:	32552-0013-61, 32552-0013-63, 32552-0013-71, 32552-0013-73, 32552-0013-75, 32552-3013-79, 32552-3013-81, 32552-3013-83	32552-5013-71, 32552-5013-73, 32552-5013-75	32552-0020-61, 32552-0020-63, 32552-0020-71, 32552-0020-73, 32552-0020-75, 32552-3020-79, 32552-3020-81, 32552-3020-83	32552-5020-71, 32552-5020-73, 32552-5020-75
Количество мест для сидения	20+1+1	20+1+2	14+1+1	14+1+2
Пассажиروместимость	20		14	
Для модификаций:	32552-0013-71, 32552-0013-73, 32552-0013-75, 32552-0020-71, 32552-0020-73, 32552-0020-75	32552-0013-61, 32552-0020-61, 32552-0013-63, 32552-0020-63	32552-3013-79, 32552-3013-81, 32552-3013-83, 32552-3020-79, 32552-3020-81, 32552-3020-83	32552-5013-71, 32552-5013-73, 32552-5013-75, 32552-5020-71, 32552-5020-73, 32552-5020-75
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8930		8220	8930
– ширина			2500	
– высота			3400	
База, мм	4405		4605	
Колея передних / задних колес, мм			2000...2040 / 2000...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9530	9895	9545	9620

Приложение № 1

Для модификаций:	32552-0013-71, 32552-0013-73, 32552-0013-75, 32552-0020-71, 32552-0020-73, 32552-0020-75	32552-0013-61, 32552-0020-61, 32552-0013-63, 32552-0020-63	32552-3013-79, 32552-3013-81, 32552-3013-83, 32552-3020-79, 32552-3020-81, 32552-3020-83	32552-5013-71, 32552-5013-73, 32552-5013-75, 32552-5020-71, 32552-5020-73, 32552-5020-75
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13300		13800	13300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5300		5800	5300
– на вторую ось	8000		8000	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Для модификаций:	32552-0013-71, 32552-0020-71, 32552-5013-71, 32552-5020-71, 32552-3013-79, 32552-3020-79	32552-0013-73, 32552-0020-73, 32552-5013-73, 32552-5020-73, 32552-3013-81, 32552-3020-81,	32552-0013-75, 32552-0020-75, 32552-5013-75, 32552-5020-75, 32552-3013-83, 32552-3020-83	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	17,5±0,6			
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	175 (2275...2325)	200,7 (2275...2325)	228 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, 0 281 020 111 модели EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110 типа CP3.3, с шестеренчатым приводом			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178 типа CRIN 3, закрытого типа			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, модели B2G или НПО «Турботехника», модели ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30 (для 32552-0013-71, 32552-0020-71, 32552-0013-73, 32552-0020-73, 32552-0013-75, 32552-0020-75, 32552-3013-79, 32552-3020-79, 32552-3013-81, 32552-3020-81, 32552-3013-83, 32552-3020-83); или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 или P.451171.001 (ОАО «РЕМИЗ») (для 32552-5013-71, 32552-5020-71, 32552-5013-73, 32552-5020-73, 32552-5013-75, 32552-5020-75)			

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель-нейтрализатор, система селективного каталитического восстановления	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка) – 1 степень	«МГС», 5365.1201010-13 или DINEX, 59312 (5365.1201010-12)	
Для модификаций:	32552-0013-61, 32552-0020-61	32552-0013-63, 32552-0020-63
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65674 и его комплектации	ЯМЗ-65672 и его комплектации
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия 6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
– степень сжатия	17,5±0,5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	167,5 (2080...2150)	197 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	879 (1100...1500)	1124 (1100...1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	микропроцессорный контроллер, АБИТ, М240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10, плунжерный	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА, 47.1112010, электроуправляемые со встроенным быстродействующим электромагнитным клапаном	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника, ТКР 90-14 или «Kangyue Technology», J95S	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель-нейтрализатор, система селективного каталитического восстановления	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка) – 1 степень	«МГС», 6567.1201010-03 или DINEX, 59408 (6567. 1201010-02)	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer	
	диафрагменное, фрикционное, сухое, вытяжного типа, однодисковое, привод с пневмогидроусилителем	

Приложение № 1

Для модификаций:	32552-0013-71, 32552-0020-71, 32552-5013-71, 32552-5020-71, 32552-0013-73, 32552-0020-73, 32552- 5013-73, 32552-5020-73, 32552-0013-75, 32552-0020-75, 32552- 5013-75, 32552-5020-75, 32552-3013-79, 32552-3020-79, 32552-3013-81, 32552-3020-81, 32552-3013-83, 32552-3020-83						
Коробка передач (марка, тип)	<p>ЯМЗ-1909 – механическая, трехходовая, с синхронизаторами передач, кроме первой передачи и заднего хода. Состоит из основной пятиступенчатой коробки передач и демультипликатора;</p> <p>ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205 – механическая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах;</p> <p>6JS125TA – механическая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V и VI передачах;</p> <p>9JS135TA, ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO – механическая, трехходовая с синхронизаторами передач. Состоит из основной четырехступенчатой коробки передач и демультипликатора, управление коробкой передач дистанционное</p>						
Для модификаций:	32552-0013-61, 32552-0020-61, 32552-0013-63, 32552-0020-63						
Коробка передач (марка, тип)	<p>ЯМЗ-2391 – механическая, трехходовая, с синхронизаторами передач, кроме первой передачи и заднего хода. Состоит из основной пятиступенчатой коробки передач и демультипликатора;</p> <p>ЯМЗ-2381 – механическая трехходовая, с синхронизаторами передач, кроме заднего хода;</p> <p>ЯМЗ-2361, ЯМЗ-12055 – механическая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах</p>						
Для коробок передач:	ЯМЗ-2381	ЯМЗ-1909, ЯМЗ-2391	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-2361	ЯМЗ-1205, ЯМЗ-12055	6JS125TA	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO
– число передач	вперед – 8, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа:							
понижающая	–	–	–	–	–	11,02	9,48
I	7,30	12,24	5,22	5,17	6,51	6,55	6,58
II	4,86	6,88	2,90	2,75	4,10	4,64	4,68
III	3,50	4,86	1,52	1,51	2,54	3,36	3,48
IV	2,48	3,50	1,00	1,00	1,60	2,46	2,62
V	2,09	2,46	0,71	0,70	1,00	1,95	1,89
VI	1,39	1,97	–	–	0,74	1,38	1,35
VII	1,00	1,39	–	–	–	1,00	1,00
VIII	0,71	1,00	–	–	–	0,73	0,75
IX	–	0,70	–	–	–	–	–
3.X. I	10,46	10,04	5,22	5,17	6,43	11,52	8,97
3.X. II	2,99	–	–	–	–	–	–

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
– число передач	2		
– передаточные числа:	высшее	1,04	
	низшее	2,15	
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	6,77		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	привод пневматический, двухконтурный с разделением на передний мост и задний мост; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов, с пневматическим приводом		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	14.00-20	146, 147	G
	390/95R20	156	J
	425/85R21	146 или 156	J или G
Оборудование транспортного средства			
централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), передние противотуманные фары (для модификаций 32552-5013-71, 32552-5020-71, 32552-5013-73, 32552-5020-73, 32552-5013-75, 32552-5020-75);			

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	по заказу: дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (для модификаций: 32552-0013-61, 32552-0020-61, 32552-0013-63, 32552-0020-63, 32552-0013-71, 32552-0020-71, 32552-0013-73, 32552-0020-73, 32552-0013-75, 32552-0020-75, 32552-3013-79, 32552-3020-79, 32552-3013-81, 32552-3020-81, 32552-3013-83, 32552-3020-83); светоотражающая маркировка
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU