

TC RU E-RU.MT39.00575.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все (для транспортных средств (ТС) на шасси 43118, 65111); 6х4 / задней тележки (для ТС на шасси 65115, 65117, 6520)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон с оборудованием, с отсеком для перевозки ремонтных бригад в количестве до шести человек или без него, с боковыми окнами или без них, с задними распашными одно- или двухстворчатыми дверями или с боковой дверью, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе или без нее (с рабочей платформой или без нее), с бортовой платформой или без нее (для 4665P4); бортовая платформа с каркасом тента и тентом или без них, с краноманипуляторной установкой, установленной за кабиной, или без нее (с рабочей платформой или без нее) (для 4665L1, 4665L2, 4665L3, 4665L4); цистерна одна или две (для 4665C1-50, 4665C2-50, 4665C3-50, 4665C4-50, 4665C5-50) с круглым, чемоданобразным или эллиптическим сечением, объемом: 5...13 м³ (для 4665C1, 4665C1-10, 4665C1-20), 6...16 м³ (для 4665C2, 4665C2-10, 4665C2-20, 4665C3, 4665C3-10, 4665C3-20), 6...15 м³ (для 4665C4, 4665C4-10, 4665C4-20), 5...12 м³ (для 4665C1-30, 4665C1-40, 4665C1-50, 4665C4-30, 4665C4-40, 4665C4-50), 5...14 м³ (для 4665C2-30, 4665C2-40, 4665C2-50), 5...15 м³ (для 4665C3-30, 4665C3-40, 4665C3-50), 6...20 м³ (для 4665C5-30, 4665C5-40, 4665C5-50), некалиброванная или калиброванная, с одной или несколькими секциями (для 4665C1, 4665C2, 4665C3, 4665C4, 4665C1-30, 4665C1-40, 4665C2-30, 4665C2-40, 4665C3-30, 4665C3-40, 4665C4-30, 4665C4-40, 4665C5-30, 4665C5-40), с топливораздаточным оборудованием (для 4665C1-10, 4665C2-10, 4665C3-10, 4665C4-10), с напорно-всасывающими рукавами, с насадками или без них, с вакуумным насосом, устройством открывания заднего днища цистерны и устройством подъема цистерны или без них (для 4665C1-20, 4665C2-20, 4665C3-20, 4665C4-20, 4665C1-50, 4665C2-50, 4665C3-50, 4665C4-50, 4665C5-50)
Назначение	доставка ремонтной бригады и/или проживание на месте стоянки и выполнение ремонтных работ и обслуживание отдаленных объектов, перевозка различных грузов, оборудования и инструмента для проведения различных видов работ, включая погрузочно-разгрузочные, монтажные, ремонтные, подготовительные, обслуживающие, исследовательские и прочие виды работ, а также монтажных и ремонтных работ на высоте – для 4665P4; перевозка различных грузов и выполнение погрузочно-разгрузочных работ, а также монтажных и ремонтных работ на высоте – для 4665L1, 4665L2, 4665L3, 4665L4; транспортирование, кратковременное хранение нефтепродуктов или сырой нефти – для 4665C1, 4665C2, 4665C3, 4665C4; транспортирование, кратковременное хранение и заправка нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного объема топлива измерительным устройством топливораздачи – для 4665C1-10, 4665C2-10, 4665C3-10, 4665C4-10;

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	сбор разлитой нефти, газового конденсата, нефтяного шлама, неагрессивных технических жидкостей, их транспортировка к месту утилизации – для 4665C1-20, 4665C2-20, 4665C3-20, 4665C4-20; транспортирование, кратковременное хранение питьевой воды и прочих пищевых жидкостей – для 4665C1-30, 4665C2-30, 4665C3-30, 4665C4-30, 4665C5-30; транспортирование, кратковременное хранение технической воды – для 4665C1-40, 4665C2-40, 4665C3-40, 4665C4-40, 4665C5-40; вакуумная очистка выгребных ям, канализационных и водосточных сетей, колодцев, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение и выгрузка прочих технологических жидкостей – для 4665C1-50, 4665C2-50, 4665C3-50, 4665C4-50, 4665C5-50
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него – для 4665P4, 4665L1, 4665L2, 4665L3, 4665L4, 4665C1, 4665C1-10, 4665C1-20, 4665C1-30, 4665C1-40, 4665C1-50, 4665C2, 4665C2-10, 4665C2-20, 4665C2-30, 4665C2-40, 4665C2-50, 4665C3, 4665C3-10, 4665C3-20, 4665C3-30, 4665C3-40, 4665C3-50, 4665C4, 4665C4-10, 4665C4-20, 4665C4-30, 4665C4-40, 4665C4-50; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, без спального места – для 4665C5-30, 4665C5-40, 4665C5-50

	для ТС:	4665P4	4665L1	4665L2	4665L3	4665L4
Габаритные размеры, мм						
– длина		7300...9700	7500...10200	7690...9600	6490...10500	10040...11290
– ширина		2550		2500		
– высота		3500...3850	3080...3935	2920...3935	2850...3935	
База, мм		3690...4600+1320		3690...4100 +1320	3190...4470 +1320	4970+1320 или 4910+1440
Колея передних / задних колес, мм		2050/2050		2080/1890	2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		10375...12275	10195...13050	9675...12670	9400...12350	11050...14000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		14200...21600	20750...21600 (22500) ¹⁾	24180...25200	20950...25200 (22400) ²⁾	22050...24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось		5510...5800	5540...5800 (6500) ¹⁾	6060...6200	5500...6200 (5550) ²⁾	5030...6000
– на вторую ось		4345...7900	7605...7900 (8000) ¹⁾	9090...9500	7725...9500 (8425) ²⁾	8260...9000
– на третью ось		4345...7900	7605...7900 (8000) ¹⁾	9090...9500	7725...9500 (8425) ²⁾	8260...9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		26200...33600	32750...33600 (34500) ¹⁾	37180...38200	33950...40000 (36400) ²⁾	36050...38000
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг		12000		13000	13000...14800 (14000)	14000

¹⁾ – для ТС на шасси типа 43118 с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме 43118-RR, 43118-RS).

²⁾ – для ТС на шасси типа 65115, технически допустимая масса которого не превышает 22400 кг.

Приложение № 1

для ТС:	4665C1, 4665C1-10, 4665C1-20	4665C1-30, 4665C1-40, 4665C1-50	4665C2, 4665C2-10, 4665C2-20	4665C2-30, 4665C2-40, 4665C2-50
Габаритные размеры, мм				
– длина	7115...9680		7535...9090	
– ширина	2550		2500	
– высота	3080...3805		3050...3950	
База, мм	3690...4600+1320		3690...4100+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		2080/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9385...12680		9230...10765	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20110...21600 (22500) ¹⁾		20950...25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5800...6250 (6500) ¹⁾		5900...6200	
– на вторую ось	6930...7900 (8000) ¹⁾		7525...9500	
– на третью ось	6930...7900 (8000) ¹⁾		7525...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	32110...33600 (34500) ¹⁾	буксировка прицепа не предусмотрена	32900...38200
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг:		12000		13000

для ТС:	4665C3, 4665C3-10, 4665C3-20	4665C3-30, 4665C3-40, 4665C3-50	4665C4, 4665C4-10, 4665C4-20	4665C4-30, 4665C4-40, 4665C4-50	4665C5-30, 4665C5-40, 4665C5-50
Габаритные размеры, мм					
– длина	6790...10700		8585...10290		7450...11650
– ширина	2500		2500		2500
– высота	2825...3850		2850...3935		2960...3950
База, мм	3190...4470+1320		4970+1320 или 4910+1440		3600...4600+1440
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890		2043/1890		2021/1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8280...10330		9435...10970		10730...12005
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17725...25200 (22400) ²⁾		17720...24000		29110...33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5350...6200 (5550) ²⁾		5030...6000		7150...7500
– на вторую ось	7275...9500 (8425) ²⁾		6345...9000		10980...12800
– на третью ось	7275...9500 (8425) ²⁾		6345...9000		10980...12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	30725...40000 (36400) ²⁾	буксировка прицепа не предусмотрена	31720...38000	49110...53100
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг:		13000...14800 (14000) ²⁾		14000	20000

¹⁾ – для ТС на шасси типа 43118 с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме 43118-RR, 43118-RS).

²⁾ – для ТС на шасси типа 65115, технически допустимая масса которого не превышает 22400 кг.

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-A5, 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5	6520-B5	6520-53	6520-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins		КАМАЗ	
	ISB6.7E5300	ISL400 50	740.735-400	740.745-420
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8880	11762	
– степень сжатия	17.3±0,3	16.6±0,5	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)	287 (2100)	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1682 (1400)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	Cummins/Delphi, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или COATЭ, 55.3763 ³⁾	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	Cummins, CCR1600	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20 ³⁾ или ЯЗДА, 47.1111005-22 ³⁾ или АЗПИ А-08-004 ³⁾	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001 ³⁾ или ЯЗДА, 25.1112010 ³⁾	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd/Holset, HE400WG	Borg Warner Turbo Systems S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 – для ТС на шасси 43118-A5; Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5); ФВ721.1109510-10 (для ТС на шасси 65111-A5); Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) – для ТС на шасси 65115-A5, 65117-A5; Автоагрегат, ФВ 725.1109510 – для ТС на шасси 6520-B5, 6520-53, 6520-54			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			

³⁾ – только для ТС на шасси модификации 6520-53.

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-A5, 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5	6520-B5	6520-53	6520-54
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов – для ТС на шасси 43118-A5; один глушитель, система нейтрализации отработавших газов – для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5; глушитель совмещенный с нейтрализатором, система SCR – для ТС на шасси 6520-B5, 6520-53, 6520-54			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628) – для ТС на шасси 43118-A5; Cummins, 4378055 (A051E060) – для ТС на шасси 65111-A5; Cummins, 4378042 (A051E058) – для ТС на шасси 65115-A5, 65117-A5; Cummins, 4378057 (A051E628) – для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5; Cummins, 4388423 (A053M298) или 5506173 (A061A360) – для ТС на шасси 6520-B5; DINEX, 59389 или 59389-4 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02, 14PKa5490-1206010-04 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5 или ПТС 995-1206010-24 – для ТС на шасси 6520-53, 6520-54			
для ТС на шасси:	43118-50			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300			
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
– степень сжатия	18,0±0,4			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (1900)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05	59389		

Приложение № 1

для ТС на шасси:	65111-50, 65115-50, 65117-50	65111-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
– степень сжатия	11762	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	18,0±0,4	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (1900)	
Топливо	1275 (1300)	
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941 (только для 65115-50, 65117-50)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-05 – для ТС на шасси 65111-50; DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 – для ТС на шасси 65115-50, 65117-50; DINEX, 59394 – для ТС на шасси 65115-50	DINEX, 59389
для ТС на шасси:	43118-RR, 65115-RR, 65117-RR	43118-RS, 65115-RS, 65117-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное	
– степень сжатия	8880	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	16.6±0.3	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	245 (2100)	258 (2100)
	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-RR, 65115-RR, 65117-RR		43118-RS, 65115-RS, 65117-RS			
с двигателями:	Cummins, ISL340 50		Cummins, ISL360 50			
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600					
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ725.1109510 (для ТС на шасси 65115-RR, 65115-RR, 65115-RS, 65117-RS)					
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем					
Глушители (маркировка)	A053M298					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd.или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое – для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS; ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое – для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65117-A5, 65115-50, 65117-50, 65115-RR, 65117-RR, 65115-RS, 65117-RS; ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd.или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое – для ТС на шасси 6520-B5, 6520-53, 6520-54					
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO – для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50; КАМАЗ-154 – для ТС на шасси 43118-50; КАМАЗ-154 или ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO – для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65117-A5, 65115-50, 65117-50; КАМАЗ-144 – для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-50, 65117-50; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO – для ТС на шасси 65115-RR, 65117-RR, 65115-RS, 65117-RS, 43118-RR, 43118-RS; ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO – для ТС на шасси 6520-B5, 6520-53, 6520-54; ZF 16S2220TO – для ТС на шасси 6520-54					
	с ручным управлением					
Для коробок передач	ZF 16S1820TO ZF 16S1821TO ZF 16S1822TO ZF 16S1825TO ZF 16S2220TO ZF 16S2221TO	ZF 9S1310TO ZF 9S1315TO	КАМАЗ 144	КАМАЗ-154		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		
	низший ряд	высший ряд	–	низший ряд	высший ряд	
понижающая -	–	–	9.48	–	–	
I -	13,80	11,54	6.58	7,82	7.82	6.38
II -	9,49	7,93	4.68	4,03	4.03	3.29
III -	6,53	5,46	3.48	2,50	2.50	2.04
IV -	4,57	3,82	2.62	1,53	1.53	1.25
V -	3,02	2,53	1.89	1,00	1.00	0.815
VI -	2,08	1,74	1.35	–	–	–

Приложение № 1

Для коробок передач (продолжение)	ZF 16S1820TO ZF 16S1821TO ZF 16S1822TO ZF 16S1825TO ZF 16S2220TO ZF 16S2221TO	ZF 9S1310TO ZF 9S1315TO	КАМАЗ 144	КАМА 3-154	
VII -	1,43	1,20	1.00	—	—
VIII -	1,00	0,84	0.75	—	—
3.X. -	12,92	10,80	8.97	7.38	7.38 6.02
для ТС на шасси:	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS		65111-A5, 65111-50		
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 621 (кроме ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS)	КАМАЗ		
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0,917	0,872	0,917 или 0,872		
низшее -	1,662	1,593	1,662 или 1,593		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом – для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65117-A5, 65115-50, 65117-50, 65115-RR, 65117-RR, 65115-RS, 65117-RS; двойная разнесенная: КАМАЗ или MADARA или Qingte Group Co. – для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5				
– передаточное число	5,94 – для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 65115-RR, 65117-RR, 65115-RS, 65117-RS; 6,53 или 7,22 дифференциалом – для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50; 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 – для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50; 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ), или 5,55 или 6,88 (для MADARA) или 5,73 (для Qingte Group Co.) – для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него – для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS; зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5 (вариант 2), 65115-50 (вариант 2), 65115-RR (вариант 2), 65115-RS (вариант 2), 65117- A5, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS или без него (для ТС на шасси 65115- A5 (вариант 1), 65115-50 (вариант 1), 65115-RR (вариант 1), 65115-RS (вариант 1))); зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65117-A5, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS с базой 4910+1440 мм); зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизато- рами, со стабилизатором поперечной устойчивости – для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5				

Приложение № 1

Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости – для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS; зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах – для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS, 65117-A5, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS; зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для ТС на шасси 65117-A5, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS с базой 4910+1440 мм); зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	425/85 R21	146 или 156 или 160	J или K или G
	390/95 R20	156	J
для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS, 65117-A5, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS	10,00 R20	146/143 или 149/146 или 147/143	K или J или F
	11,00 R20	150/146	K
	11 R22,5	148/145	L или K
для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5	12.00 R20	154/149 или 154/150 или 154/146	J или F
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), аппаратура спутниковой навигации, тахограф		
4665C1-10, 4665C2-10, 4665C3-10, 4665C4-10	пистолет, счетчик жидкости		

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	
4665C1, 4665C1-10, 4665C2, 4665C2-10, 4665C3, 4665C3-10, 4665C4, 4665C4-10, 4665C1-20, 4665C2-20, 4665C3-20, 4665C4-20	защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, фильтрующее оборудование, соединительная, запорная арматура, один или два проблесковых маяка оранжевого цвета
4665C1-20, 4665C2-20, 4665C3-20, 4665C4-20, 4665C1-50, 4665C2-50, 4665C3-50, 4665C4-50, 4665C5-50	один или два проблесковых маяка оранжевого цвета; по заказу: поворотная консоль, рукав для подачи воды; барабан для рукава

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)