

## ТС RU E-RU.MT39.00710

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	3 / 12 или 3 / 6; 1, 2 или 3 запасные				
Исполнение загрузочного пространства	металлический несамосвальный кузов или металлическая платформа, с цельной или раздвижной рамой, ровной или ступенчатой, с боковой обвязкой рамы или без нее, с гусаком или без него, со скосом в задней части или без него, с механизмом отсоединения гусака или без него, с металлическим или деревянным настилом или без него, со съемными или несъемными бортами или без них, с каркасом тента и тентом без них, с уширителями или без них, с раздвижными или нераздвижными стойками для фиксации груза или без них, с контейнерными замками или без них, с передним ограждением или без него, с трапами (механическими или гидравлическими, одноступенчатыми или двухступенчатыми или уголковыми или приставными) или без них, с задними распашными дверями или без них, со съемной или несъемной фермой (наклонного или кассетного типа) или без нее				
Назначение	перевозка строительных, промышленных, сельскохозяйственных грузов, металлолома или дорожно-строительной, автомобильной и другой техники, колесно-гусеничных машин, различных грузов, в том числе, крупногабаритных тяжеловесных неделимых, установок, оборудования, комбайнов, для транспортных средств оборудованных под перевозку леса – перевозка сортимента и пиломатериалов, для транспортных средств с установленными контейнерными замками – перевозка контейнеров, для транспортных средств с фермой – перевозка стекла или стеновых железобетонных панелей				
Габаритные размеры, мм:					
– длина	6600...23900				
– длина с раздвинутой рамой	10800...30000				
– ширина	2400...4000				
– ширина с уширителями	2700...4400				
– ширина с выдвинутыми стойками	2800...4500				
– высота	1250...4000				
– высота погрузочная*	550...1900				
– высота максимальная допустимая*	4000				
База, мм	3100...19400 + 1200...2350 + 1200...2350				
База с раздвинутой рамой, мм	7400...23000 + 1200...2350 + 1200...2350				
Колея колес, мм	1700...2850, 1600...2750				
для модификаций:	99064E-00	99064E-01	99064E-02	99064E-03	99064E-04
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3050...15200	3100...17500	3500...19500	3800...26000	4700...28000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18800...22500	22500...27000	27000...32000	32000...37500	37500...44500

## Приложение № 1

для модификаций:	99064E-00	99064E-01	99064E-02	99064E-03	99064E-04
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	3334...6333	3350...7667	3500...9167	4667...10833	5000...12667
– на вторую ось	3334...6333	3350...7667	3500...9167	4667...10833	5000...12667
– на третью ось	3334...6333	3350...7667	3500...9167	4667...10833	5000...12667
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	3500..12500	4000...15000	4500...16500	5000...18000	6500...24500
для модификаций:	99064E-05	99064E-06	99064E-07	99064E-08	99064E-09
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5800...31500	6500...33000	7900...35500	9500...37000	10300...37000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	44500...53000	53000...63000	63000...75000	75000...90000	90000...108000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5333...15167	7000...18000	9333...21000	11667...24000	16000...24000
– на вторую ось	5333...15167	7000...18000	9333...21000	11667...24000	16000...24000
– на третью ось	5333...15167	7000...18000	9333...21000	11667...24000	16000...24000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	7500...28500	9000...32000	12000...35000	15000...40000	18000...42000
<b>Подвеска (описание)</b>	пневматическая или рессорно-балансирная, на параболических или на полуэллиптических многостовых рессорах, с первой или третьей подъемной осью или без нее				
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с саморегулирующимся механизмом рулевого управления на первой или третьей оси или без него				
<b>Тормозные системы</b>					
Рабочая (описание)	с пневматическим приводом, выполненным по двухпроводной схеме, с ABS или EBS – для транспортных средств с рессорной подвеской; с EBS – для транспортных средств с пневматической подвеской; тормозные механизмы всех колес барабанные или дисковые				
Стояночная (описание)	с ручным механическим приводом или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы первой и второй или второй и третьей или всех осей				
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		обозначение категории скорости	
	8,25R15	143/141		G	
	215/75R17,5	135/133		J	
	225/75R17,5	129/127		M	
	235/75R17,5	143/141, 141/140		J	
	245/70R17,5	136/134		M	

## Приложение № 1

Шины (продолжение)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70R19,5	141/140, 135/133, 136/134	K, L, M
	285/70R19,5	150/148	K
	385/55R19,5	156	J
	445/45R19,5	160	J
	8,25R20	139/137, 133/131	K
	9,00R20	140/137, 136/133	K, J
	10,00R20	146/143, 149/146	J, L, K
	11,00R20	152/149, 150/146	F, K
	12,00R20	154/150, 154/151, 154/149	K, L, F, J
	12,00-20	135	J
	14,00-20	146, 140	G
	14,00R20	164, 164/160, 161/158	J, F
	16,00R20	173, 173/170	G
	385/95R20	164/160	G
	395/85R20	168	G
	275/70R22,5	148/145	J
	295/80R22,5	152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	L
	315/70R22,5	152/148	M
	315/80R22,5	156/150, 154/150	L, K
	385/55R22,5	160	K
	385/65R22,5	164, 160/158, 160	L, K
	24R21	176	G
	425/85R21	160, 146, 156, 167	J, G
	425/65R22,5	165/161	K
	445/65R22,5	169, 168	J, K, G
	10R22,5	141/139, 138/136	L
	11R22,5	144/142	L
	12R22,5	152/148, 152/149	K
	13R22,5	154/150	K
	12,00R24	160/156, 160/157	K, J
	325/95R24	162/160	K
	400/70-533 (1100x400-533)	149	G
	1200x400-533	142	G
	500/70-508 (1200x500-508)	156	F
<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: лебедка, замки для крепления оборудования, устройства для фиксации груза, противооткатные упоры, автономная гидростанция, дополнительные опоры, отбойные бруссы, топливные баки, инструментальные ящики, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, дополнительное тягово-цепное устройство, задние опознавательные знаки		

\* – для транспортных средств, предназначенных для перевозки контейнеров.

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)