

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	CB11, CB12, CC11, CC12, CD11, CG11, CA11, CA12	KA11, KC11, KC12, KD11, KG11, KA12, KB11, KB12
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси	
Схема компоновки транспортного средства	среднемоторная	
Расположение двигателя	среднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, купе / 2	цельнометаллический, несущий, кабриолет / 2
Количество мест для сидения	2 (первый ряд – 2)	

для модификаций	CB11, CB12, CC11, CC12, CD11, CG11, CA11, CA12	KA11, KC11, KC12, KD11, KG11, KA12, KB11, KB12
Габаритные размеры, мм		
– длина	4379...4456	
– ширина	1801...1824	
– высота	1257...1295	1247...1281
База, мм	2475	
Колея передних/задних колес, мм	1515...1538 / 1534...1540	

для модификаций	CA11	CA12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1410...1540	1440...1570
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1655	1685
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	765	770
– на заднюю ось	930	955
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций	CB11	CB12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1440...1570	1460...1580
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1665	1695
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	775	780
– на заднюю ось	940	955
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	CC11	CC12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1450...1550	1480...1580
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1675	1705
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	780	
– на заднюю ось	930	955
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	CD11, CG11	KA11
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1495...1610	1410...1540
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1750	1655
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	800	770
– на заднюю ось	995	915
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций	КА12	KB11
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1440...1570	1430...1550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1685	1665
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	775	780
– на заднюю ось	940	915
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	KB12	KC11
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1460...1580	1450...1550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1695	1675
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	785	
– на заднюю ось	940	915
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	KC12	KD11, KG11
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1480...1580	1495...1580
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1705	1720
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	785	810
– на заднюю ось	940	955
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций	KA11, KA12, CA11, CA12	CB11, CB12, KB11, KB12	KC11, CC11
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DDP	Porsche, DDN	Porsche, DJU
	DDP	DDN	DJU
– количество и расположение цилиндров	4, оппозитное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1988	2497	
– степень сжатия	9.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	220 (6500)	257 (6500)	269 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	380 (1950...4500)	420 (1900...4500)	420 (1900...5500)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 98		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Continental, EMS SDI21.1		распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Continental EMS SDI21.1
Блок управления (маркировка)	Continental (SDI21.1, 9820EU500)	Continental (SDI21.1, 9825EU500)	Continental (SDI21.1, 982GEU5M0)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, T9A2007	Borg Warner Turbo Systems, T9A2008	Borg Warner Turbo Systems, T0PC0000
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, WOCO, 982/01		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	WOCO, 982 183		
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3		
Свечи (маркировка)	Bosch, R8	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, один нейтрализатор отработавших газов или глушитель и два нейтрализатора отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	982 178	982 178 A	
– 2 степень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	982 120 + 982 120 A или 982 120 F + 982 120 G или 982 120 G + 982 120 H	982 120 G + 982 120 F или 982 120 G + 982 120 H	
– 2 степень	—		

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	KC12, CC12	KD11, CD11	KG11, CG11
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DJU	Porsche, DKD	
	DJU	DKD	
– количество и расположение цилиндров	4, оппозитное	6, оппозитное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2497	3995	
– степень сжатия	9.5	13.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	269 (6500)	294 (7000)	309 (7600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	430 (1900...5000)	420 (5000...6500)	420 (5000...6800)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 98		
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Continental EMS SDI21.1	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Continental (SDI21.1, 982GEU5D0)	Bosch (MG1CP007 (982M1RPAA00, 982M1RPCA00))	Bosch (MG1CP007 (982M5SPAA00))
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, T0PC0000	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, WOCO, 982/01	с сухим бумажным элементом, 981/30 (два)	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	WOCO, 982 183	981/31 и 981/32	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3		
Свечи (маркировка)	NGK, R5		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, один нейтрализатор отработавших газов или глушитель и два нейтрализатора отработавших газов	глушитель и два нейтрализатора отработавших газов или глушитель и четыре нейтрализатора	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	982 178 А	982 178 С (x2)	
– 2 ступень	—	982 178 Е (x2)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	982 120 G + 982 120 F или 982 120 G + 982 120 H	982 120 H
– 2 ступень		—

для модификаций	KA11, CB11, KC11, KD11, CC11, CD11, KG11, CG11, KB11, CA11	CB12, KC12, CC12, KA12, KB12, CA12
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	3.308	3.909
II -	1.950	2.292
III -	1.407	1.654
IV -	1.133	1.303
V -	0.950	1.081
VI -	0.814	0.881
VII -	—	0.617
З.Х. -	3.000	3.545
Главная передача (тип)	гипоидная	двойная, гипоидно- цилиндрическая
– передаточное число	3.889	3.250

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с электронной системой распределения тормозных усилий, с отключаемой антипробуксовочной системой, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с BAS; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к отдельным барабанным тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/35 R20 (M+S)	92	V
	235/35 ZR20	88...92	Y
	235/40 R19 (M+S)	92	V
	235/40 ZR19		Y
	235/45 R18 (M+S)	94	V
	235/45 ZR18		Y
	245/35 R20 (M+S)	91	V
	245/35 ZR20	95	Y
	265/35 ZR20	95...99	
	265/40 R19 (M+S)	98	V
	265/40 ZR19		Y
	265/45 R18 (M+S)	101	V
	265/45 ZR18		Y
	275/30 R20 (M+S)	97	V
	295/30 R20 (M+S)	97...101	
	295/30 ZR20	101	

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	<p>система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС), кондиционер, система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM), подушки безопасности, система мониторинга давления воздуха в шинах, система Auto Start-Stop; коммуникационный центр Porsche (PCM), включая аудиоинтерфейс и подготовку к установке телефона, электростеклоподъемники, наружные зеркала с обогревом и электрорегулировками, обогрев заднего стекла, система автоматического включения фар, система помощи при парковке сзади; бортовой компьютер, датчик дождя, акустическая система, система охранной сигнализации, центральный замок с функцией дистанционного управления, электронный иммобилайзер с ключом-транспондером, противоугонная система слежения (PVTS Plus)</p> <p>по заказу: 2-х зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, автоматически выдвигающийся задний спойлер, автоматическое затемнение внешних и внутреннего зеркал, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, задний стеклоочиститель, камера заднего вида, комфортный доступ, крепления стандарта ISOFIX, многофункциональное спортивное рулевое колесо с "лепестками" переключения передач, навигационный модуль, наружные зеркала с функцией складывания, обогрев и вентиляция сидений, обогрев рулевого колеса, рулевая колонка с электрорегулировкой по вылету и высоте, сиденья с электрорегулировкой, система Homelink (устройство открывания гаражных ворот), система регулировки амортизаторов Porsche (PASM), система перераспределения крутящего момента на задней оси (PTV), включая механическую блокировку дифференциала, система помощи водителю при смене полосы движения (Lane Change Assist), система помощи при парковке спереди и сзади</p>
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия