

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

До 01 ноября 2019 г. наименование изготовителя и его адрес – Daimler AG, DE-70546, Stuttgart, Германия. Идентификация изготовителя транспортного средства после указанного срока производится по международному идентификационному коду изготовителя в идентификационном номере транспортного средства.

Допускаются меньшие значения для технически допустимой максимальной массы транспортного средства и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей.

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на 80...100 кг при эксплуатации прицепа.

Варианты маркировки модификаций:

GLA 200 W??2477871...

B 180 W??2470841...

B 200 W??2470871...

GLB 200 d 4MATIC W??2476131...

GLB 220 d 4MATIC W??2476151...

GLB 250 4MATIC W??2476471...

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.
Внесена запись в реестр за № TC RU E-DE.MT02.00842.П1 от

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	В 180, В 200, GLA 200	GLB 250 4MATIC, GLB 200 d 4MATIC, GLB 220 d 4MATIC
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)

для модификаций	В 180, В 200	GLA 200	GLB 250 4MATIC, GLB 200 d 4MATIC, GLB 220 d 4MATIC
Габаритные размеры, мм			
– длина	4422...4427	4417...4438	4638...4650
– ширина	1796	1834...1849	1834...1845
– высота	1534...1578	1581...1618	1650...1700
База, мм	2729		2829
Колея передних/задних колес, мм	1553...1569 / 1548...1574	1590...1627 / 1588...1619	1590...1627 / 1588...1607

для модификаций	В 180	В 200	GLA 200	GLB 200 d 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1385	1395	1485	1735
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1955	1960	2010	2460
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1045	1050	1075	1220
– на заднюю ось	960		975	1260
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	700	705	740	750
– прицеп с тормозной системой	1400	1600	1800	2000

* - минимальная масса без учета возможного дополнительного оборудования

Приложение № 1

для модификаций	GLB 220 d 4MATIC	GLB 250 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1735	1670
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2465	2385
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1215	1180
– на заднюю ось	1260	1230
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы		750
– прицеп с тормозной системой		2000

* - минимальная масса без учета возможного дополнительного оборудования

Приложение № 1

для модификаций	B 180	B 200, GLA 200	GLB 200 d 4MATIC	GLB 220 d 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M282 (282914)		Mercedes-Benz, OM654 (654920)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		четырёхтактный, дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объём цилиндров, см ³	1332		1950	
– степень сжатия	10.4...10.8		14.5...16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	100 (5500)	110 (5500)	110 (3400... 4400)	140 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	200 (1460... 4000)	230 (1570... 4000)	320 (1400... 3200)	400 (1600... 2600)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 95		Дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	HM 0942	HM 0937	ED 0657	ED 0678
ТНВД (тип, маркировка)	—		Bosch, PH 0023	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, IN 0043		Bosch, IN 0041	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, AL 0027 или Garrett, AL 0027		Garrett, AL 0094	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP 0145		Mann+Hummel, FP 0141	
Система зажигания (тип)	электронная		—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR, ZS 0022		—	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7G или другие, рекомендованные изготовителем		—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор отработавших газов		один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	KT 0392		KT 1308	
– 2 ступень	—		SK 0026, SK 0028	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SV 1834		SM 0315	
– 2 ступень	SN 0718		—	
– 3 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	—		PF 0074	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	GLB 250 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M260 (260920)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991
– степень сжатия	10.3...10.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	165 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1800...4000)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 95, бензин с октановым числом не менее 98
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	HM 0878
ТНВД (тип, маркировка)	—
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, AL 0087 или IHI, AL 0087 или MHI, AL 0087
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP 0143
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS 0025
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8?7S или другие, рекомендованные изготовителем
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	KT 0411
– 2 ступень	—
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SV 1831
– 2 ступень	SM 0314
– 3 ступень	SN 0719
Фильтр твердых частиц	—

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	B 180, B 200, GLA 200		GLB 250 4MATIC, GLB 200 d 4MATIC, GLB 220 d 4MATIC	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, в масляной ванне			
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, K7B300 (DCT300)		Mercedes-Benz, K8X400 (8F-DCT)	
	с автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1		вперед – 8, назад – 1	
I -	4.462		4.051	
II -	2.647		2.842	
III -	1.438		2.737	
IV -	0.976		1.920	
V -	0.755		0.951	
VI -	0.683		0.744	
VII -	0.547		0.854	
VIII -	—		0.674	
3.X. -	3.627		3.404	
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, передняя – цилиндрическая		Mercedes-Benz, передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная	
– передаточное число	4.176 (при включенных передачах: I) или 4.176 (при включенных передачах: II) или 4.176 (при включенных передачах: VI) или 4.176 (при включенных передачах: VII)	4.733 (при включенных передачах: III) или 4.733 (при включенных передачах: IV) или 4.733 (при включенных передачах: V) или 4.733 (при включенных передачах: 3.X.)	4.330 (при включенных передачах: I) или 4.330 (при включенных передачах: II) или 4.330 (при включенных передачах: V) или 4.330 (при включенных передачах: VI) или 4.330 (при включенных передачах: 3.X.)	2.955 (при включенных передачах: III) или 2.955 (при включенных передачах: IV) или 2.955 (при включенных передачах: VII) или 2.955 (при включенных передачах: VIII)
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"			

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/55 R17	91	W
	205/55 R17 M+S		H
	205/60 R16	92	V
	205/60 R16 M+S		H
	215/60 R18 M+S	98	V
	215/65 R17	99	H
	215/65 R17 M+S		W
	225/40 R19 XL	93	H
	225/40 R19 XL M+S		W
	225/45 R18	91	H
	225/45 R18 M+S		W
	225/45 R18 XL	95	H
	235/45 R20		W
	235/45 R20 M+S	96	H
	235/50 R19		W
	235/50 R19 M+S	99	H
	235/55 R18		W
Шина временного использования	T125/70 R19	100	M
	T145/80 R19	110	

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	система вызова экстренных оперативных служб, система помощи при экстренном торможении на базе радарных датчиков, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система мониторинга давления воздуха в шинах; система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST); совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); электронная система контроля устойчивости по заказу: независимая система отопления салона, система контроля движения с учетом разметки дороги, подсветка эмблемы впереди, беспроводная зарядка мобильного телефона, система дистанционного запуска двигателя посредством приложения для смартфона и сети Интернет, противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля, сцепное устройство, устройство ограничения максимальной скорости
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия