

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	Для 4389U0 - фургон общего назначения с задними распашными воротами, с гидробортом или без него; Для 4389U1 - фургон изотермический или рефрижератор с задними распашными воротами, с холодильной установкой или без нее, с гидробортом или без него; Для 4389U2 – бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами, с гидробортом или без него; Для 4389U3 - специальная платформа ломаная; Для 4389U4 - самосвальная платформа; Для 4389U5 – фургон с окнами/дверьми, автомастерская или лаборатория, с краном-манипулятором на заднем свесе или без него; Для 4389U6 – специальная сдвижная платформа; Для 4389U7 - автогидроподъемник стреловой или коленный; Для 4389U8 - бортовая платформа с краном-манипулятором, с тентом, с задними распашными воротами или без таковых; Для 4389U9 – фургон автолавка с окнами/дверьми; Для 4389UA - специальная ломаная или прямая платформа с краном-манипулятором; Для 4389UB - специальная платформа сдвижная с краном-манипулятором; Для 4389UC - самосвальная платформа с краном-манипулятором за кабиной или на заднем свесе; Для 4389UE - цельнометаллический фургон для сбора и перевозки мусора с задней или боковой загрузкой; Для 4389UF – крюковой или порталный погрузчик; Для 4389UG - цистерна для пищевых или непищевых жидкостей; Для 4389UH - фургон хлебный; Для 4389UK - фургон с боковыми дверьми с каждой стороны фургона, с задней распашной дверью; Для 4389UP - цистерна для перевозки жидких бытовых отходов; Для 4389UR - фургон с окнами/дверьми, с 1-4 сиденьями для работы во время стоянки, аварийно-ремонтная мастерская или лаборатория, с бортовой платформой; Для 4389US - фургон с окнами/дверьми, с 1-4 сиденьями для работы во время стоянки, аварийно-ремонтная мастерская или лаборатория, с бортовой платформой и краном-манипулятором; 4389UD - цистерна с технологическим оборудованием; 4389UY, 4389UZ - цистерна с узлом выдачи топлива или без него; 4389UW – бортовая платформа, с тентом или без него, с задними распашными воротами или без них, с гидробортом или без него; 4389UX - фургон с задними распашными воротами, с грузоподъемным бортом или без него

Приложение № 1

Назначение	для перевозки грузов различного назначения (4389U0, 4389U2); для перевозки скоропортящихся продуктов (4389U1); для перевозки сыпучих грузов (4389U4, 4389UC); для перевозки, разгрузки и погрузки грузов различного назначения (4389U8); для передвижной торговли (4389U9); для сбора и перевозки твердых бытовых отходов (4389UE); для перевозки жидких отходов (4389UP); для перевозки оборудования мастерской или лаборатории (4389U5, 4389US, 4389UR); для пищевых или непищевых жидкостей (для 4389UG); для перевозки хлебобулочных изделий (4389UH); для перевозки медицинских отходов (4389UK) (автомобиль санитарный АСПМО); автоэвакуатор для транспортировки автомобилей (4389U3, 4389U6, 4389UA, 4389UB); для подъема людей и выполнения высотных работ (4389U7); для погрузки, разгрузки и перевозки съемных контейнеров (4389UF); для транспортирования и кратковременного хранения сжиженного газа (4389UD); для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов (4389UZ); для транспортирования, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин (4389UY); для перевозки опасных грузов класса 1 (4389UW- ДОПОГ ЕХ/II, 4389UX- ДОПОГ ЕХ/III)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
– длина	6040...9300
– ширина*	2115...2550
– высота	2265...4000
– высота погрузочная	1100
– высота максимальная допустимая	4000
База, мм	3365 или 3815 или 4175 или 4475
Колея передних/задних колес, мм	1680 / 1650

* - 2200...2600 - для мод. 4389U1

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3350...9000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	3100
– на заднюю ось	6400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	13000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	3500

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E5CC)
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	5193
– степень сжатия	15.9...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	140 (2550...2650)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	513 (1600...2600)
Топливо	Дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transtro (898488799?)
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898168006?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso , 435? (по кат. ISUZU-898207435?) или Denso, 475? (по кат. ISUZU-898306475?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, (IHI), 898203610? или Ishikawajima-Harima Heavy Industries, (IHI), 898347613? или Ishikawajima-Harima Heavy Industries, (IHI), 897526008?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633, ISUZU или Nippon Donaldson Ltd, 898050415? или 898116638? или 897948125?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ISUZU, 898292548?
– 2 ступень	ISUZU, 898041972?

** - При оценке соответствия значения максимальной мощности получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН N 85-00 (с дополнениями 1-5).

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—, —	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MZZ6F	
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	6.369	
II -	3.767	
III -	1.966	
IV -	1.355	
V -	1.000	
VI -	0.782	
3.X. -	6.369	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.300	4.555

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	—, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MZZ6F	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	6.369	
II -	3.767	
III -	1.966	
IV -	1.355	
V -	1.000	
VI -	0.782	
3.X. -	6.369	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.100	

Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов

для ТС модификаций на шасси	Шины	обозначение размера***	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки***	обозначение категории скорости***
NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M		215/75 R17,5	126 / 124	M
NQR90L-H, NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M		225/75 R17,5	128 / 126	

*** - минимальное значение

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	электронная система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для 4389U3, 4389U6, 4389UA, 4389UB, 4389UD, 4389UZ, 4389UY), (для 4389U5, 4389US, 4389UR в исполнении дорожных служб); оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов); устройство заземления, сливо-наливное оборудование, состоящее из трубопроводов, донных клапанов, запорной арматуры и системы управления донными клапанами, надпись «ОГНЕОПАСНО», бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки (для автомобилей для перевозки нефтепродуктов и сжиженных газов) по заказу: подушки безопасности водителя и/или пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями, кондиционер, электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом, центральный замок, заднее стекло в кабине, иммобилайзер, внутреннее зеркало, устройство ограничения максимальной скорости, предпусковой подогреватель-отопитель, дополнительный отопитель, тахограф, навигационное, холодильное, торговое, технологическое, силовое, сварочное, медицинское оборудование, рундуки, стеллажи, сиденья (для работы во время стоянки), гидроборта, багажники, полки, лестницы, стойки для оружия, сейфы, краноманипуляторные установки, переговорные устройства, радиостанции, антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, коробка отбора мощности, системы пожаротушения, предупреждающий огонь автожелтого цвета, гидравлическое оборудование.
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия