

ТС RU E-RU.AЖ04.00588

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	2 / 4 или 2 / 8 + 1 или 2 запасных колеса
Исполнение загрузочного пространства	платформа прямой или ступенчатой конструкции с цельной или раздвижной рамой, с бортами или без них, с контейнерными замками или без них, с уширителями рамы или без них, со стойками для фиксации груза или без них, с трапами или без них, с краноманипуляторной установкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него (для FS-362, FS-492, FS-722); платформа прямой или ступенчатой конструкции с цельной или раздвижной рамой, с каркасом тента и тентом, со сдвижным каркасом крыши или без него, с бортами или без них, с задними распашными дверями или без них, с контейнерными замками или без них, со стойками для фиксации груза или без них, с уширителями рамы или без них, с трапами или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для FS-362ТС, FS-492ТС, FS-722ТС); фургон общего назначения, с грузоподъемным бортом или без него (для BS-362SB, BS-492SB, BS-722SB); несущая цельная или раздвижная рама, с контейнерными замками, со стойками или без них, со съемной передней стенкой или без нее, с системой крепления (для CS-362, CS-492, CS-722); несущая ступенчатая или ступенчатая-раздвижная рама с контейнерными замками; со стойками или без них, со съемной передней стенкой или без нее, с системой крепления (для CS-362GN, CS-492GN, CS-722GN); кузов самосвальный с задней, боковой или трехсторонней разгрузкой (для PS-362, PS-492, PS-722); несущая цельная или раздвижная рама прямой или ступенчатой конструкции, с кониками, с передним ограждением, с погрузчиком леса краноманипуляторного типа (гидроманипулятором) или без него (TS-362, TS-492, TS-722)
Назначение	<p>FS-362, FS-492, FS-722: перевозка различных грузов; с установленным контейнерными замками – контейнеров различного типа (по заказу: в том числе опасных грузов - тип транспортного средства EX/II, EX/III) и контейнеров-цистерн (по заказу: в том числе опасных грузов - тип транспортного средства FL, AT);</p> <p>FS-362ТС, FS-492ТС, FS-722ТС: перевозка различных грузов, с установленным контейнерными замками – контейнеров различного типа (по заказу: в том числе опасных грузов - тип транспортного средства EX/II, EX/III) и контейнеров-цистерн (по заказу: в том числе опасных грузов - тип транспортного средства FL, AT);</p> <p>BS-362SB, BS-492SB, BS-722SB: перевозка различных грузов, требующих защиты от внешних факторов (по заказу: в том числе опасных грузов - тип транспортного средства EX/II, EX/III);</p> <p>CS-362, CS-492, CS-722: перевозка контейнеров различного типа; с установленным дополнительным оборудованием - крупногабаритных грузов (по заказу: в том числе опасных грузов - тип транспортного средства EX/II, EX/III) и контейнеров-цистерн (по заказу: в том числе опасных грузов - тип транспортного средства FL, AT);</p> <p>CS-362GN, CS-492GN, CS-722GN: перевозка контейнеров различного типа (по заказу: в том числе опасных грузов - тип транспортного средства EX/II, EX/III) и контейнеров-цистерн (по заказу: в том числе опасных грузов - тип транспортного средства FL, AT);</p> <p>TS-362, TS-492, TS-722: перевозка сортифта;</p> <p>PS-362, PS-492, PS-722: перевозка сыпучих грузов</p>

Приложение № 1

для модификаций	FS-362, FS-492, FS-722	FS-362TC, FS-492TC, FS-722TC	BS-362SB, BS-492SB, BS-722SB	CS-362, CS-492, CS-722	CS-362GN, CS-492GN, CS-722GN	PS-362, PS-492, PS-722	TS-362, TS-492, TS-722
Габаритные размеры, мм							
- длина	5800– 17200 (6300– 30000)*	8000–17200 (8500– 26000)*	8000–17200	6500–15000 (7000–23500)*		6000–17200	8500– 17500 (8700– 26000)*
- ширина	2500–3000 (2600–3600)**		2500–2600	2500–3000			
- высота	1200–4500	3000–4500		750–1775 (3540–4500)***		2100–4500	2500–4500
для контейнеровозов: погрузочная максимальная допустимая База, мм	320–1850		—	320–1750		—	
	4500		—	4500		—	
	3200– 12000 (3700– 28000)* +1310– 3500	4000– 12000 (4500– 20000)* + 1310– 3500	4000– 12000 + 1310– 3500	3200–10000 (3500–18500)* +1310–3500		3200– 10000 +1310– 3500	4000– 12500 (4200– 22000)* + 1310– 3500
Колея колес, мм	1820–2095						

* с раздвинутой рамой

** с уширителями

*** со стойками

для модификаций	FS-362, FS-492, FS-722	FS-362TC, FS-492TC, FS-722TC	BS-362SB, BS-492SB, BS-722SB	CS-362, CS-492, CS-722	CS-362GN, CS-492GN, CS-722GN	PS-362, PS-492, PS-722	TS-362, TS-492, TS-722
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2500... 19500	4000... 15000		2000...14000		4500... 16000	4000... 20000

для модификаций	FS-362, FS-362TC, BS-362SB, PS-362, CS-362, CS-362GN, TS-362	FS-492, FS-492TC, BS-492SB, PS-492, CS-492, CS-492GN, TS-492	FS-722, FS-722TC, BS-722SB, PS-722, CS-722, CS-722GN, TS-722
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27000...36000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	8000...9000	12000	14000...18000
- на вторую ось	8000...9000	12000	14000...18000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11000...18000		
	11000...18000	12000...25000	19000...32000

Приложение № 1

Подвеска (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	по заказу: саморегулирующееся с самоустанавливающимися колесами первой или второй или всех осей или сочлененное первой или второй или всех осей		
- рулевой механизм (тип)	отсутствует		
Тормозные системы	пневматическая двухпроводная с электронной системой контроля устойчивости, тормозные механизмы всех колес барабанные или дисковые		
Рабочая (описание)	с механическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй или первой, или всех осей		
Стояночная (описание)	с механическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй или первой, или всех осей		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/65R17,5	129/127, 130/130	J, F
	215/75R17,5	123/124, 135/133	M
	235/75R17,5	143/141	J
	245/70R17,5	143/141, 146	J, L, F
	245/70R19,5	141/140	K
	265/70R19,5	143/141	K
	285/70R19,5	150/148	K
	305/70R19,5	148/145, 152/148	J, K
	385/55R19,5	156	J
	385/65R19,5	160	K
	425/55R19,5	160	J
	445/45R19,5	160	J
	445/65R19,5	165	K
	365/85R20	164	J
	395/85R20	168, 160	J, K
	11.00R20	150/146	K
	12.00R20	154/149	J
	14.00R20	160/157, 164/160	F, G
	16.00R20	173	G
	525/65R20,5	173	F
	24R20,5	176	F
	24.00R21	176	G
	275/70R22,5	148/145	J
	275/80R22,5	149/146	J
	295/60R22,5	150/147	K
	295/80R22,5	152/148	J, K
	305/70R22,5	152/148	J
	315/60R22,5	152/148	J
	315/70R22,5	154/150	J
	315/80R22,5	156/150	J
	385/55R22,5	160	J
	385/65R22,5	160	K
	425/65R22,5	165	K
	445/65R22,5	169	K
	455/45R22,5	166	J
	495/65R22,5	169	J
	12R22,5	152/148, 150/148	G, K, L, M
	13R22,5	154/150, 156/150	K, G
	325/95R24	162/160	K
	12.00R24	160/156	K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	по заказу для всех модификаций: ящик для инструмента, дополнительные опорные устройства, лестница, лебедка, система крепления крупногабаритного груза, тягово-сцепное устройство; дополнительное опорно-сцепное устройство для присоединения полуприцепов, предназначенных для работы в составе многозвенных автопоездов; расположенные сзади дополнительные выводы привода тормозной системы, вывод привода гидросистемы для самосвалов, разъемные соединения на номинальное напряжение 24 В и для подключения антиблокировочной системы
для модификаций: FS-362, FS-492, FS-722	ящик для европаллет, контейнерные замки; уширители рамы, борта; съемная передняя стенка; стойки для фиксации груза; трапы: приставные, с механическим или гидравлическим приводом; краноманипуляторная установка; грузоподъемный борт; доработка для перевозки опасных грузов: ящики для огнетушителей, рамки под таблички согласно ДОПОГ, ящики для песка, катушки заземления, сигнальные фонари, выносные светоотражающие знаки, лопаты
FS-362TC, FS-492TC, FS-722TC	ящик для европаллет, контейнерные замки; уширители рамы, борта; стойки для фиксации груза; трапы: приставные, с механическим или гидравлическим приводом; задние распашные двери; задний откидной или распашной борт; сдвижной каркас крыши; доработка для перевозки опасных грузов: ящики для огнетушителей, рамки под таблички согласно ДОПОГ, ящики для песка, катушки заземления, сигнальные фонари, выносные светоотражающие знаки, лопаты
BS-362SB, BS-492SB, BS-722SB	ящик для европаллет; грузоподъемный борт; доработка для перевозки опасных грузов: ящики для огнетушителей, рамки под таблички согласно ДОПОГ, ящики для песка, катушки заземления, сигнальные фонари, выносные светоотражающие знаки, лопаты
CS-362, CS-492, CS-722, CS-362GN, CS-492GN, CS-722GN	ящик для европаллет; стойки; система крепления крупногабаритного груза; коники; гидравлический погрузчик контейнеров; гидравлический цилиндр/цилиндры для опрокидывания; доработка для перевозки опасных грузов: ящики для огнетушителей, рамки под таблички согласно ДОПОГ, ящики для песка, катушки заземления, сигнальные фонари, выносные светоотражающие знаки, лопаты
PS-362, PS-492, PS-722	краноманипуляторная установка
TS-362, TS-492, TS-722	погрузчик леса краноманипуляторного типа (гидроманипулятор)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)