

## TC RU E-IT.AB58.00613.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Количество и расположение колес	2, в средней продольной плоскости ТС
Колёсная формула / ведущие колёса	2×1, заднее
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в базе
Расположение двигателя	ось коленчатого вала перпендикулярна продольной оси транспортного средства
Количество мест для сидения	2
Рама	объемная, сварная

тип модификация	CA0	CA0, CA0A	CA0, CA0A
	1/00, 2/00	1/02, 2/02	1/01, 2/01, 1/03, 2/03
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина	1860 или 1950	1870 или 1965	1870 или 1965
- ширина	735 или 745	735 или 745	735 или 745
- высота	1145 или 1310 или 1645	1150 или 1315 или 1650	1170 или 1330 или 1665
База, мм		1330	

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	204
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	295
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	90/205

тип модификация	CA0			
	1/00	1/01, 1/02, 1/03	2/00	2/01, 2/02, 2/03
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	PIAGGIO & C. S.p.a,			
	CA03M	CA01M	CA04M	CA02M
	бензиновый, четырехтактный, охлаждение –воздушное			
- количество и расположение цилиндров	1, горизонтально			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	50,0			
- степень сжатия	12±0,5			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) измеренная в соответствии с Директивой ЕС № 134/2014	2,4 (7500)		1,50 (6250)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	3,0 (7500)		2,6 (5750)	
Топливо	бензин с октановым числом не ниже 95			

тип модификация	CA0			
	1/00	1/01, 1/02, 1/03	2/00	2/01, 2/02, 2/03
<b>Система питания (тип)</b>	многоточечный впрыск топлива			
Блок управления (тип, маркировка)	EFI, CBL02215 с версией прошивки GU09V0??		EFI, CBL02216 с версией прошивки GU09VL??	

## Приложение № 1

тип	CA0			
модификация	1/00	1/01, 1/02, 1/03	2/00	2/01, 2/02, 2/03
Форсунки (тип, маркировка)	KEIHIN, N6			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	полиуретановый			
Глушитель шума впуска (маркировка)	PIAGGIO; AS31			
Система зажигания (тип)	транзисторная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	KOKUSAN, CM255204			
Свечи (маркировка)	NGK, MR8BI-8		NGK, CR7EB, CR8EB, CR9EB	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	счетверенный отражательно-абсорбционный глушитель, с встроенными нейтрализаторами
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	PIAGGIO, MM71

тип	CA0A	
модификация	1/02, 1/03	2/02, 2/03
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PIAGGIO & C. S.p.a,	
	CA06M	CA07M
	бензиновый, четырехтактный, охлаждение –воздушное	
- количество и расположение цилиндров	1, горизонтально	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	49,9	
- степень сжатия	12±0,5	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) измеренная в соответствии с Директивой ЕС № 134/2014	2,4 (7500)	1,60 (5500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	3,0 (7000)	2,8 (5500)
Топливо	бензин с октановым числом не ниже 95	

Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива	
Блок управления (тип, маркировка)	EFI, CBL02225 с версией прошивки GU09V0??	EFI, CBL02226 с версией прошивки GU09VL??
Форсунки (тип, маркировка)	KEIHIN, N6	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	полиуретановый	
Глушитель шума впуска (маркировка)	PIAGGIO; AS31	
Система зажигания (тип)	транзисторная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	KOKUSAN, CM255204	
Свечи (маркировка)	NGK, MR8BI-8	NGK, CR7EB, CR8EB, CR9EB

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	счетверенный отражательно-абсорбционный глушитель, с встроенными нейтрализаторами
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	PIAGGIO, MM71

## Приложение № 1

тип	CA0	CA0, CA0A	CA0	CA0, CA0A
модификация	1/00	1/01, 1/02, 1/03	2/00	2/01, 2/02, 2/03
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	автоматическое, центробежное сухое			
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, вариатор			
- число передач	—			
- передаточные числа	3,07 – 0,79		3,07 – 1,07	
Главная передача (тип)	зубчатая			
- передаточное число	18,22	19,04	18,22	19,04
- передаточное число промежуточной передачи	—			

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	пружинная телескопическая вилка с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	маятникового типа, с одним телескопическим амортизатором

<b>Рулевое управление</b> (описание)	мотоциклетного типа
- рулевой механизм (тип)	—

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	передний тормоз: дисковый тормозной механизм с гидравлическим приводом от рычага на руле; задний тормоз: барабанный тормозной механизм с механическим приводом от рычага на руле
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы

тип	CA0		CA0, CA0A	
модификация	1/00, 2/00		1/01, 1/02, 2/01, 2/02, 1/03, 2/03	
<b>Шины</b>	Переднее колесо	Заднее колесо	Переднее колесо	Заднее колесо
- обозначение размера	110/70-11	120/70-11	110/70-12	120/70-12
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	45	56	47	58
- обозначение категории скорости	L	L	P	P

<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: ветровое стекло, кофр для шлема, багажник, спинка
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)