

ТС ВУ Е-DE.098.00112

Серия ВУ № 0000545

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	10x6 / второй, четвертой и пятой осей или 10x8 / первой, второй, третьей и четвертой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина перед двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием макс. грузоподъемностью 95 тонн (LTM 1095-5.1), 100 тонн (LTM 1100-5.2), 130 тонн (LTM 1130-5.1), 180 тонн (LTM 1160-5.2), 200 тонн (LTM 1200-5.1), 220 тонн (LTM 1220-5.2)
Назначение	для подъема и опускания грузов и перемещения их на небольшие расстояния в горизонтальном направлении
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная

для типов:	LTM 1095-5.1 (A50B)	LTM 1100-5.2 (A51B)	LTM 1130-5.1 (A52B)
Габаритные размеры, мм			
– длина	14023 или 14594	13641 или 13746	14806 или 15449
– ширина		2750**/**, 2850***	
– высота		3950*, 4000**/**	
База, мм	2438+1630+ 1615+1650	2500+1630+ 1615+1650	2580+1650+ 2000+1650
Колея передних / задних колес, мм	2313*, 2301**, 2323***	2313*, 2301**, 2323***	2360*, 2300**, 2370***

для типов:	LTM 1160-5.2 (A53B)	LTM 1200-5.1 (A54B)	LTM 1220-5.2 (A55B)
Габаритные размеры, мм			
– длина	15668	15370 или 15810	15322 или 15600
– ширина	2750**/**1), 2850***	3000**/**, 3100***	
– высота	3950*, 4000**/**		
База, мм	2650+1650+ 2450+1650	2650+1650+ 2440+1650	2650+1650+ 2440+1650
Колея передних / задних колес, мм	2360*, 2300**, 2320***	2610*, 2550**, 2570***	

* - на шинах 385/95R25, ** - на шинах 445/95R25, *** - на шинах 525/80R25

1) При наличии откидного удлинителя ширина крана составляет мин. 2820 мм.

Приложение 1

Серия ВУ № 0000545

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	59925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	60000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	12000 12000 12000 12000 12000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	LIEBHERR, D946 A7-50 R06KQ7108
Обозначение в документации Liebherr и на блоке двигателя	D946 A7-50
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946
– степень сжатия	17.5±0.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	400 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2515 (1350)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Liebherr LIDEC 2
ТНВД (тип, маркировка)	Liebherr 10146659 или 10142296
Форсунки (тип, маркировка)	Liebherr, 10147680
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET HE 500, 10139624
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 45.920.93.299 или LIEBHERR, 11493960
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	Eminox, JLR073J или LIEBHERR, 10144049

Приложение 1

Серия BY № 0000545

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF, MFZ 430, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS 2531 SO
число передач и передаточные числа	механическая с автоматическим переключением вперед - 12, назад - 2
I -	12.330
II -	9.590
III -	7.440
IV -	5.780
V -	4.570
VI -	3.550
VII -	2.700
VIII -	2.100
IX -	1.630
X -	1.270
XI -	1.000
XII -	0.780
3.X.I -	11.470
3.X.II -	8.880
Раздаточная коробка (тип)	двухступенчатый редуктор с блокируемым продольным дифференциалом
число передач и передаточные числа	
высшее -	3.135
низшее -	0.754
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная, с блокировкой дифференциала
– передаточное число	1-ая ось – 9.31, остальные оси – 9.24
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, гидропневматическая с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой
Задняя (описание)	зависимая, гидропневматическая с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой
Рулевое управление (описание)	гидравлическое, двухконтурное, с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры 2, 4 осей и 1, 3, 5 осей, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй, третьей, четвертой и пятой осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз - замедлитель Liebherr с клапаном в системе выпуска или гидравлический тормоз-замедлитель ZF, опционально вихретошный тормоз Тельма

Приложение 1

Серия BY № 0000545

Шины			
– обозначение размера	385/95R25	445/95R25	525/80R25
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	170	174, 177	176, 179
– обозначение категории скорости	F, E	F, E	F, E
Оборудование транспортного средства	<ul style="list-style-type: none"> -поворотная платформа с кабиной управления, грузовой лебедкой и канатом; - телескопическая стрела с крюковой подвеской и грузовым крюком; - односекционный или двухсекционный удлинитель стрелы; - промежуточные решетчатые секции для удлинения стрелы и удлинителя; - плиты противовеса; - трансмиссия привода кранового оборудования; - выносные гидравлические опоры; - электрооборудование и приборы безопасности; - специальный предупреждающий сигнал автожелтого цвета 		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

TC BY E-DE.098.00112

Серия BY № 0000545

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии Общество с ограниченной ответственностью "ЛИБХЕРР-РУСЛАНД", Российская Федерация	ЕАЭС № BY/112 11.02. TP018 098 01312 с 17.12.2018 по 22.12.2022
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13 ¹ TP TC 018/2011	— " —	ЕАЭС № RU Д-DE.MT22.B. 02846 с 25.04.2017 по 24.04.2021
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	TC № RU Д-DE.MT22.B. 01196 с 23.12.2015 по 22.12.2019
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия "	E1 060869 от 08.04.2015
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	— " —	— " —

Приложение 2

Серия BY № 0000545

1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация; Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	TC RU C-DE.MT22.B.01977 с 23.12.2015 по 22.12.2019 E1 046605 от 05.04.2012
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	— " —	TC RU C-DE.MT22.B.01978 с 23.12.2015 по 22.12.2019 E1 0115325 от 15.01.2013 E1 0115326 от 14.12.2011 E1 070721 от 01.03.2013
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 070721 от 01.03.2013
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	— " —	E1 061536 от 03.07.2013
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	— " —	E1 080852 от 08.10.2004
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	— " —	E1 030576 от 28.08.2012
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	— " —	E1 060869 от 08.04.2015
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	— " —	E1 060869 от 08.04.2015
Выбросы, Правила ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT22.B.01979 с 23.12.2015 по 22.12.2019

Приложение 2

Серия BY № 0000545

1	2	3
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 000690 от 06.02.2015
Защитные свойства кабин грузовых автомобилей, Правила ООН № 29-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT22.B.01980 с 23.12.2015 по 22.12.2019
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 020192 от 08.09.2014 E1 020185 от 20.08.2014 E1*34R03/01*0304*01 от 02.10.2018
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	— " —	E1 060869 от 08.04.2015
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	— " —	E1 001171 от 17.04.2013
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-00	— " —	E1 012416 от 08.10.2015 E1 001258 от 02.07.2005
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	— " —	E1 041098 от 28.07.2015
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-03	— " —	E1 060869 от 08.04.2015
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx – "G") (Экологический класс 5)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT22.B.01981 с 23.12.2015 по 22.12.2019

Приложение 2

Серия BY № 0000545

1	2	3
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT22.B.01982 с 23.12.2015 по 22.12.2019
Оснащение шинами Правила ООН № 54-00	Сообщение, RDW, Нидерланды; MICHELIN G.E.R. Ladoux ,Франция; Rubber Technology and Testing Institute, Plc., Чешская Республика	E4 0020409 от 22.09.2009 E4 0018762 от 11.02.2009 E4 0018761 от 11.02.2009 E2 0012705 от 19.07.2012 E2 0006702 от 28.06.2006 E2 0005704 от 04.11.2005 E8 001760 от 10.11.2008
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 020115 от 21.11.2011 E1 020264 от 08.11.2013
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	— " —	E1 000109 от 15.08.2013
Специальные предупреждающие огни Правила ООН № 65-00	— " —	E1 060869 от 08.04.2015
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	— " —	E1 010077 от 26.02.2014
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	— " —	E1 011367 от 10.03.2015 E1 011444 от 10.03.2015
Максимальная мощность двигателя, Правила ООН № 85-00	Декларация о соответствии, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC № RU Д-Е.MT22.B.01196 с 23.12.2015 по 22.12.2019

Приложение 2

Серия ВУ № 0000545

1	2	3
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87- 00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 060869 от 08.04.2015
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	— " —	E1 000245 от 11.01.2012 E1 000246 от 04.01.2013
Боковые габаритные огни, Правила ООН № 91-00	— " —	E1 060869 от 08.04.2015
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	— " —	E1 060869 от 08.04.2015
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	— " —	E1 060869 от 08.04.2015
Органы управления транспортных средств- идентификация Правила ООН № 121-00	— " —	E1 000433 от 30.06.2014
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	— " —	E1 000411 от 02.09.2016 E1 000408 от 01.09.2016
Внутренний шум, пункт 2 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT22.B01983 с 23.12.2015 по 22.12.2019
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-DE.MT22.B.01984 с 23.12.2015 по 22.12.2019
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-DE.MT22.B.01985 с 23.12.2015 по 22.12.2019
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-DE.MT22.B.01986 с 23.12.2015 по 22.12.2019

Приложение 2

Серия ВУ № 0000545

1	2	3
Вентиляция, отопление, и кондиционирование, пункт 6 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	ТС RU C-DE.MT22.B.01987 с 23.12.2015 по 22.12.2019
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	ТС RU C-DE.MT22.B.01989 с 23.12.2015 по 22.12.2019
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложение № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	ТС RU C-DE.MT22.B.01988 с 23.12.2015 по 22.12.2019
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции некоммерческой организации «Сертификационный Центр Связь-сертификат», RA.RU.11MJ26, Российская Федерация	ТС RU C-RU.MJ26.B.00518 с 23.12.2016 по 22.12.2020
Требования к автокранам, Пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	ТС RU C-DE.MT22.B.01990 с 23.12.2015 по 22.12.2019
Маркировка и возможность идентификации транспортных средств, Приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ЛИБХЕРР-РУСЛАНД", Российская Федерация	ТС № RU Д-DE.MT22.B.01196 с 23.12.2015 по 22.12.2019

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

TC BY E-DE.098.00112

Серия BY № 0000545

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В проеме правой двери кабины транспортного средства.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На кабине справа.
 - 3.3. На правой стороне рамы шасси (справа от первой оси между первой и второй осями).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	L	F	A	5	?	B	?	?	?	E	Z	Z	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

WLF – Liebherr Werk Ehingen GmbH;

поз. 4 - 7: Код типа транспортного средства:

A50B – для LTM 1095-5.1 (A50B), **A51B** – для LTM 1100-5.2 (A51B),
A52B – для LTM 1130-5.1 (A52B), **A53B** – для LTM 1160-5.2 (A53B),
A54B – для LTM 1200-5.1 (A54B), **A55B** – для LTM 1220-5.2 (A55B);

поз. 8 - 9: Контрольные символы (буквы или цифры);

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств";

поз. 11: **E** – буква, постоянно для завода-изготовителя Liebherr-Werk Ehingen GmbH (место производства);

поз. 12 - 13: **ZZ** – резервные знаки;

поз. 14 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

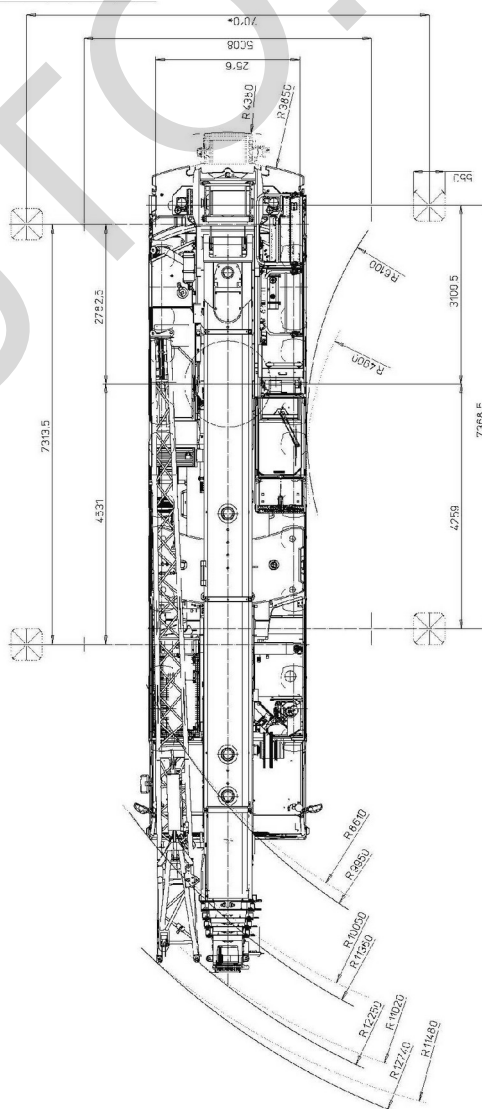
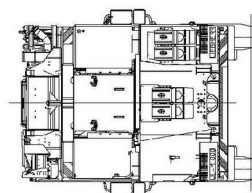
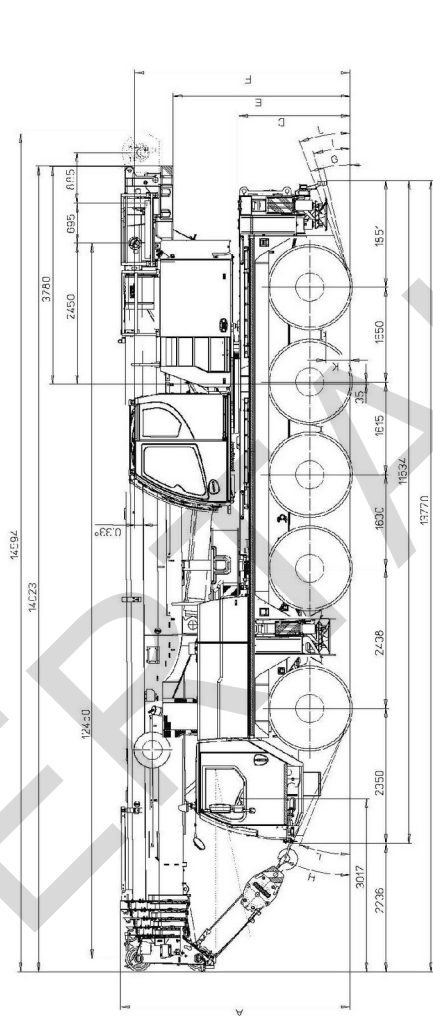
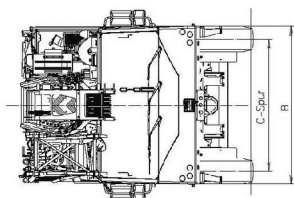
Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

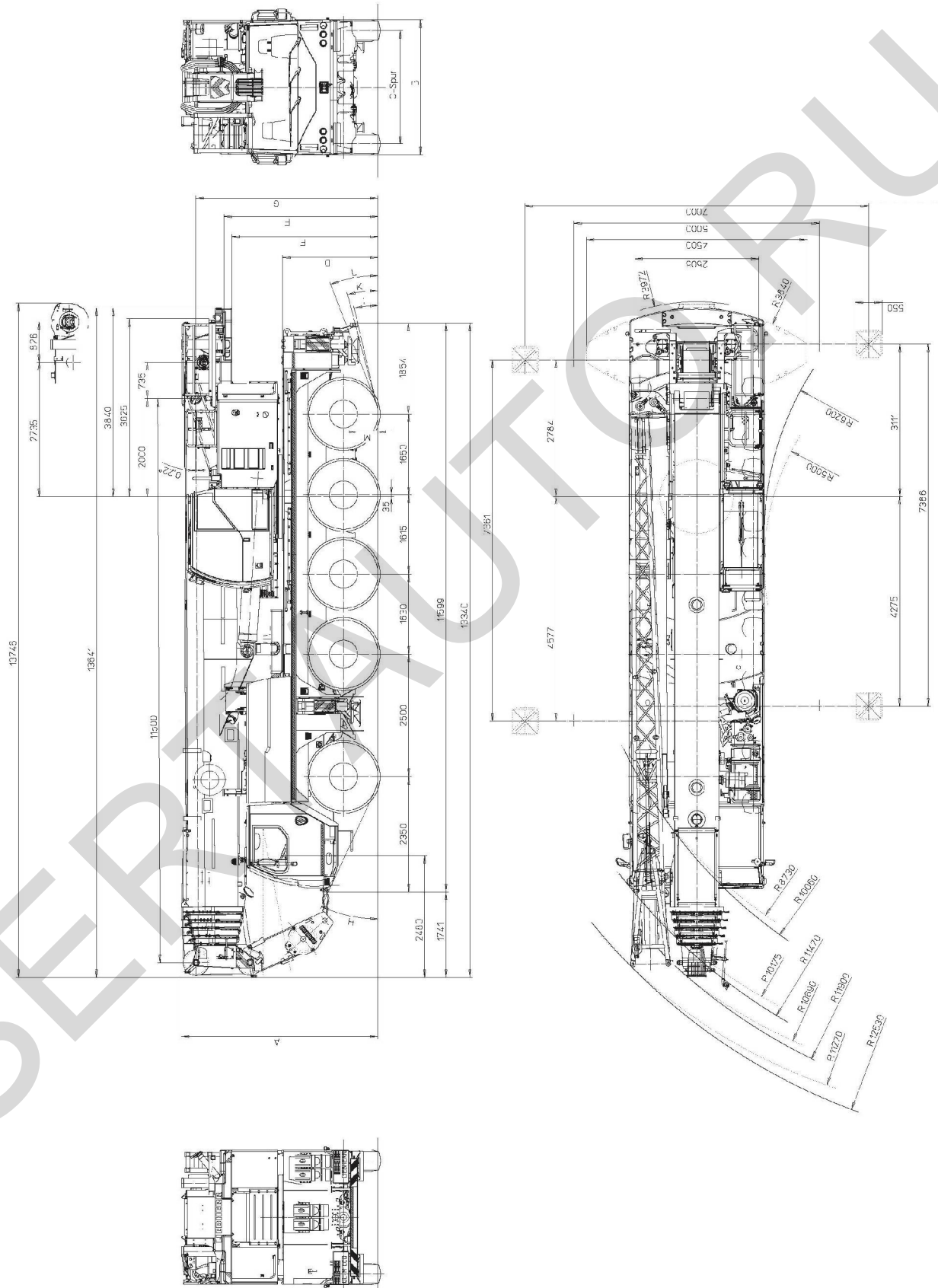
ТС BY E-DE.098.00112

Серия BY № 0000545

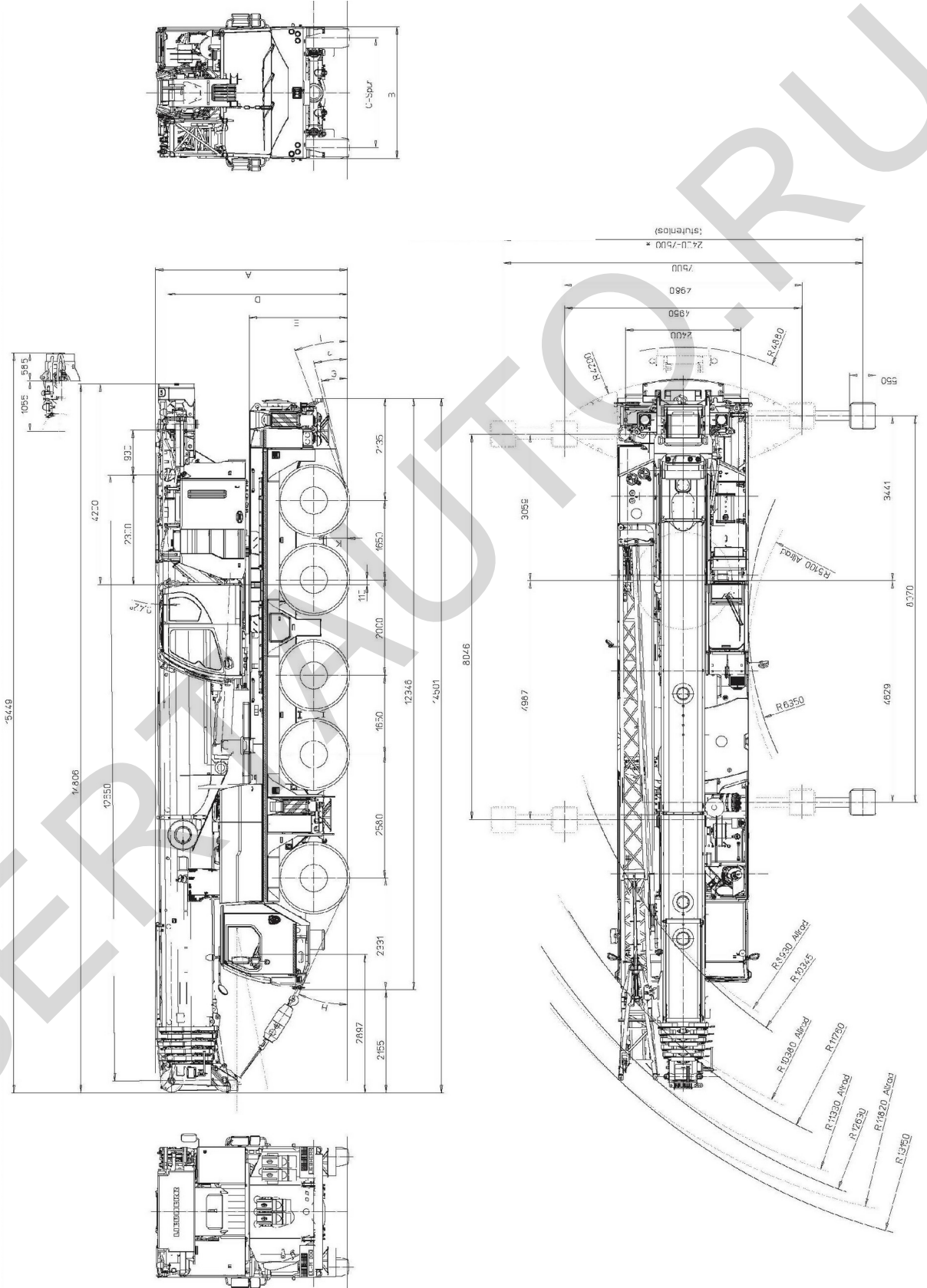
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
ЛIEBHERR LTM 1095-5.1 (A50B), коммерческое наименование LTM 1095-5.1



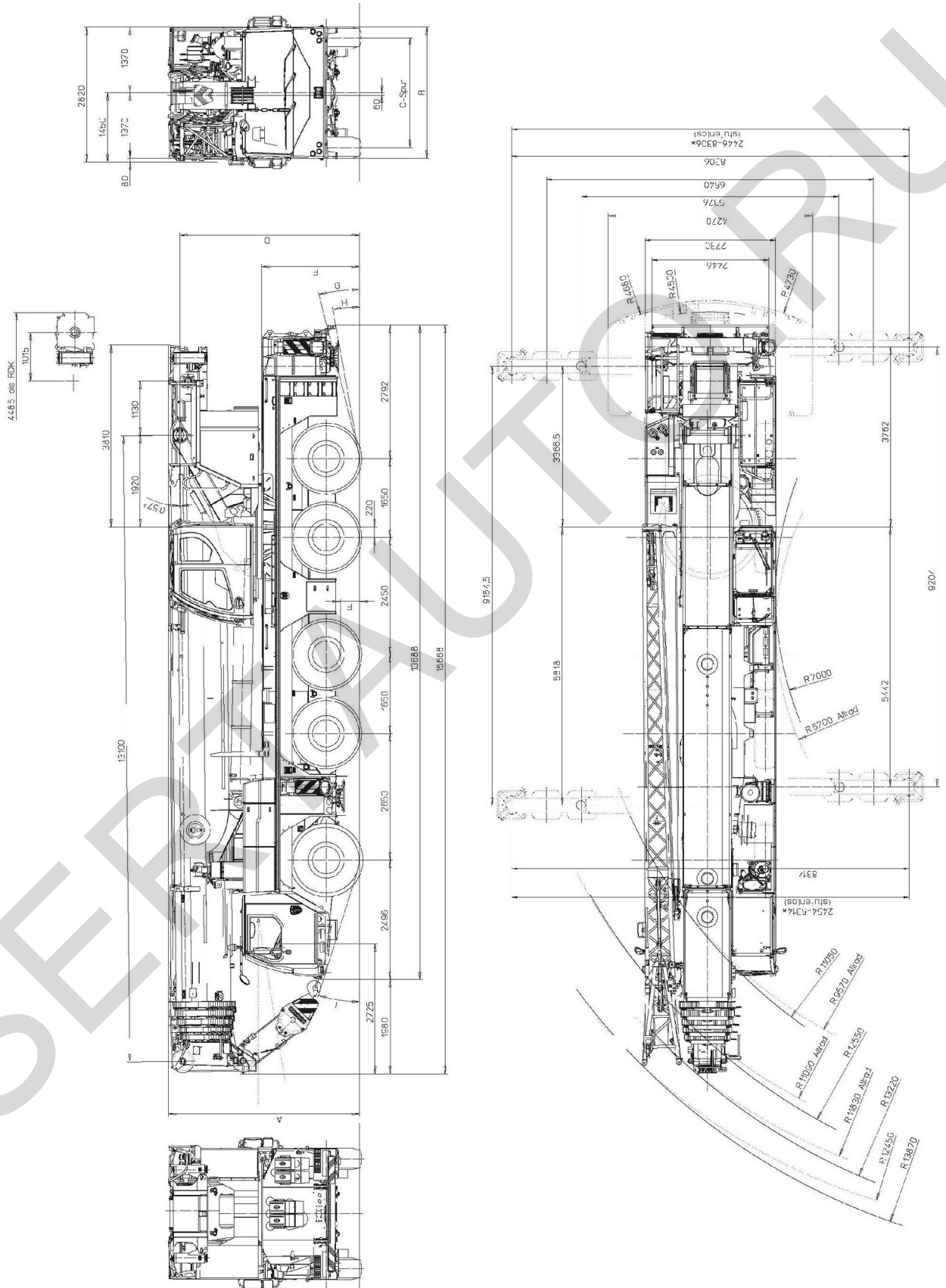
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 ЛIEBHERR LTM 1100-5.2 (A51B), коммерческое наименование LTM 1100-5.2**



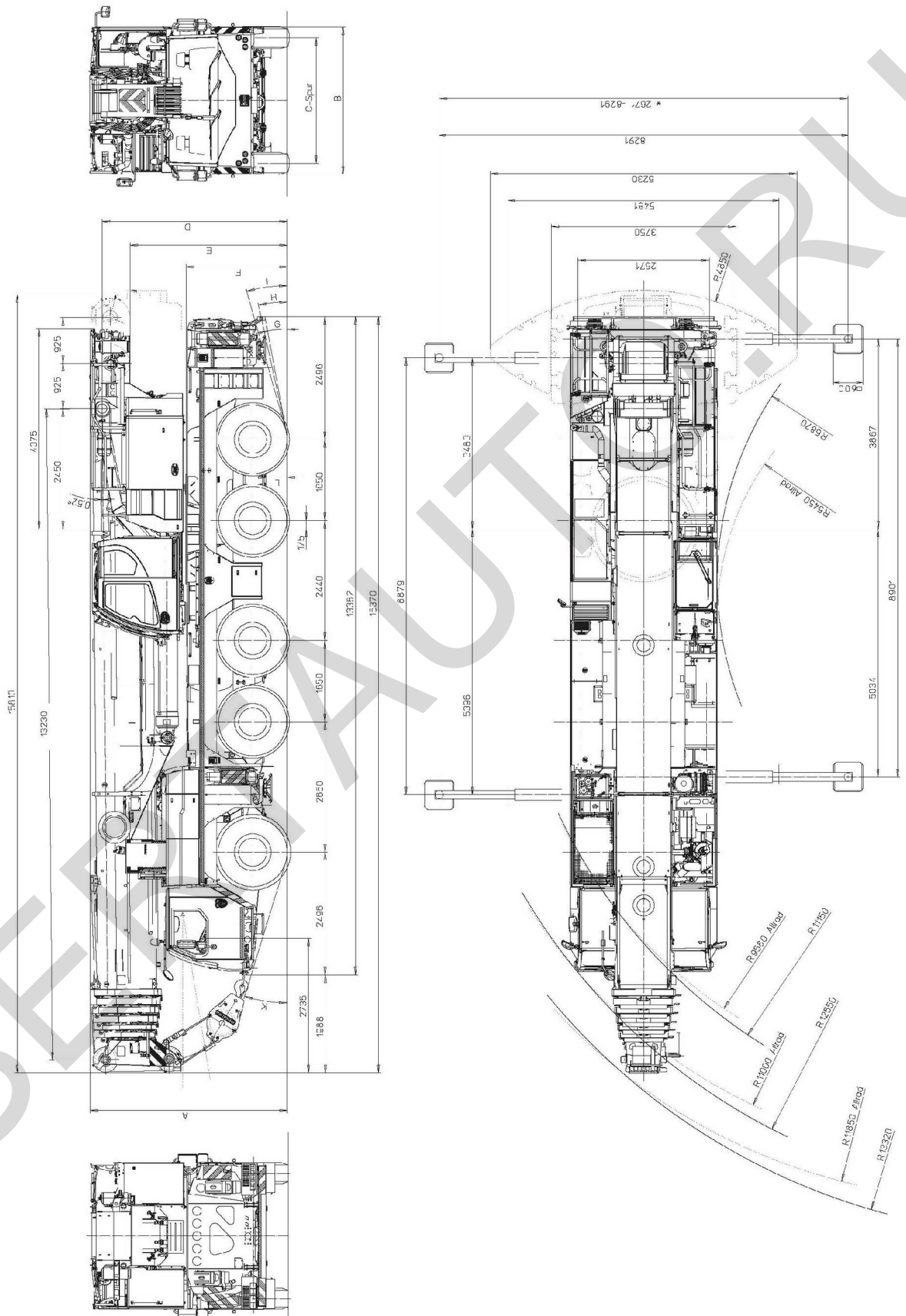
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
LIEBHERR LTM 1130-5.1 (A52B), коммерческое наименование LTM 1130-5.1**



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
LIEBHERR LTM 1160-5.2 (A53B), коммерческое наименование LTM 1160-5.2**



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
LIEBHERR LTM 1200-5.1 (A54B), коммерческое наименование LTM 1200-5.1**



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
ЛIEBHERR LTM 1220-5.2 (A55B), коммерческое наименование LTM 1220-5.2

