

TC RU E-RU.MT35.00479

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для мод. с двигателями:	CYF5	CVR5, CYR5, UHR5	CVR5, CYR5
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние (FWD)	4 × 2 / задние (RWD)	4 × 2 / задние (RWD) или 4 × 4 / все (AWD)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	заднеприводная	заднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	фургон, цельнометаллический, несущего типа / 4 (две боковые распашные двери кабины, одна боковая сдвижная дверь и задняя двустворчатая дверь)		
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса А (для 22270А, 2227МК); автомобиль скорой медицинской помощи класса В (для 22270В, 2227МК); автомобиль скорой медицинской помощи класса С (для 22270С, 2227МК)		
Количество мест для сидения	1+1(2) / 1...4+1... 2 на носилках – для 22270?; 1+1(2) / 2(4) + 1...3 + 1 на носилках – для 2227МК		
Пассажировместимость	3...8 – для 22270?; 5...8 – для 2227МК		

для модификаций на базе :	FCD				FDD
	310M	350M	310L	350L	350L EF
					460L EF, 470L EF
Габаритные размеры, мм					
- длина*	5531		5981		6704
- ширина**		2059			2059 (2126****)
- высота***	2490... 2550	2720...2789	2481...2547 / 2720...2786		2746... 2781
База, мм	3300			3750	
Колея передних / задних колес, мм		1732 / 1743		1732 / 1743 или 1740 / 1670****	1740 / 1670****

*- увеличивается на 50...250 мм при наличии задней подножки

** - увеличивается на 40...300 мм при наличии боковой подножки

*** - увеличивается на 50...300 мм при наличии СГУ или кондиционера

**** - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

Приложение № 1

Модификации на базе	Высота крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг
				передняя ось	задняя ось	
FCD 310M (FWD)	средняя	2352...2677	3100	1650	1725	буксировка прицепа не предусмотрена
	высокая	2375...2698				
FCD 350M (FWD)	средняя	2362...2692	3500	1750	2150	
	высокая	2384...2715				
FCD 350M (RWD)	средняя	2476...2794	3500	1750 / 1850*	2150	
	высокая	2498...2816				
FCD 350M (AWD)	средняя	2557...2868	3500	1750 / 1850*	2150	
	высокая	2579...2890				
FCD 310L (FWD)	средняя	2507...2817	3100	1750	1725	
	высокая	2534...2865				
FCD 350L (FWD)	средняя	2516...2910	3500	1750	2250	
	высокая	2544...2938				
FCD 350L (RWD)	средняя	2633...3015	3500	1750 / 1850*	2250	
	высокая	2660...3042				
FCD 350L (AWD)	средняя	2714...3026	3500	1750 / 1850*	2250	
	высокая	2741...3054				
FCD 350L EF	высокая	2803...3115 (2868...3181)**	3500	1750 / 1850*	2250 / 2450**	
FDD 460L EF	высокая	2868...3181	3500	1850	3050	
FDD 470L EF	высокая	2868...3181	3500	1850	3300	

* - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем базового ТС для транспортных средств, опционально оснащенных усиленной передней подвеской;

** - для модификаций с двухскатной ошиновкой

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CYF5	Ford, CYR5	Ford, CVR5	Ford, UHR5
		четырёхтактный дизель		
	4, рядное			
– количество и расположение цилиндров				
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198			
– степень сжатия	15.5			
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	92 (3500)		114 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	350 (1450...2000)		385 (1600...2300)	
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204- A?? / -D?? / -AJ? / -AM? / -AP? / -AK? / -AN? / -AR?	EK31-14C204- B?? / -D?? / -C?? / -E?? / -BH? / -BL? -BP? / -BT? / -BZ? / -DG? / -BJ? / - BM? / -BR? / - BU? / -BX? / -CA?	EK31-14C204- C?? / -E?? / -CC? / -CF? -CJ? / -CM? / - CR? / -CU? / -CD? / -CG? / -CK? / - CN? / -CS? / -CV?	EK31-14C204- D?? / -E?? / -DB? / -DC? -EN? / -EP?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395- A? / -B? / XQ- 9B395- 00336231	Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q- 6K682-G?	Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C? / BK31-9600-E?, с бумажным элементом	BK31-9600-B?, с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	BK21-5H270-A? / -C? / -D? BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478X / 1569924X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / - D? / 145908XA / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X
Глушители (маркировка)	E4059104	XE4063761		
Фильтр твердых частиц	BK21-5H270-A? / -C? / -D? BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478X / 1569924X / встроен в нейтрализатор	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -B? / -C? / 1500188X / BK31-5K206-C? / 1279691X	CC11-5H250- A? / E4057618 / BK31-5H250- A? / -C? / -B? / 1279691X / 1500188X / BK31-5K206- C?	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / - B? / -C? / 1279691X / 1279691X

Приложение № 1

для модификаций с двигателем:	CYF5		CYR5, CVR5, UHR5		CYR5, CVR5
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 X4	VMT6 V1	MT82	MT82-AWD	
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1				
I -	3.727		5.701	5.441	5.441
II -	1.864	1.952	2.974	2.839	2.839
III -	1.121		1.803	1.721	1.721
IV -	0.780		1.282	1.223	1.223
V -	0.844		1.000	1.000	1.000
VI -	0.683		0.776	0.794	0.794
3.X -	5.304		5.170	4.935	4.935
Главная передача (тип)	цилиндрическая		гипоидная		передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная
– передаточное число	4.188 / 4.714 / 4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 / 3.450 (для V и VI передач и 3.X)		3.310 или 3.150 или 3.550	4.100	4.100

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

TRW, «шестерня - рейка»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, с электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
215/65 R15C	104/102	T
215/65 R16C	109/107	R
235/65 R16C	115/113	R
195/75 R16C	107/105	R

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

специальный предупреждающий огонь синего цвета, светосигнальная громкоговорящая установка, медицинское оборудование, носилки, приемное устройство, предпусковой подогреватель, противотуманные фары, наружное освещение, наружная розетка, кондиционер, ФВУ, автономный отопитель, аварийно-вентиляционный люк;

устройство вызова экстренных оперативных служб; оборудование, предусмотренное пунктом 1.6 Приложения 6 TP TC 018/2011.

по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, дополнительные отопители салона, сдвижная дверь с электроприводом или распашная дверь с электроприводом или без него, тахограф, ГЛОНАСС; рундуки, сиденья, стол, лабораторное оборудование (для мод. 2227МК); домкрат, набор инструментов, двухместный рундук по правому борту с возможностью размещения на нем вторых носилок для одного больного или без него, одноместный рундук по правому борту с возможностью размещения на нем вторых носилок для одного больного или без него, одно кресло в изголовье носилок или без него, одно или два кресла по правому борту или без них, одно или два кресла по левому борту или без них, кресельные носилки или без них, кондиционер с функцией «климат-контроля».

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А. М. Грошев

.....
инициалы, фамилия