

TC RU E-RU.MT15.00425

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	стационарная платформа оборудования эвакуаторного, краноманипуляторная установка (UMCPM1); сдвижная платформа оборудования эвакуаторного, краноманипуляторная установка или без нее, устройство частичной погрузки или без него (UMCEM1); специальная гидравлическая платформа оборудования эвакуаторного, лебедка (UMCLM1); оборудование эвакуаторное с боковой погрузкой (UMCZM1); бортовая платформа, краноманипуляторная установка (UMCKM1); цельнометаллический кузов мусоровозного оборудования (UMCGM1); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа (UMCHM1)
Назначение	для погрузки/выгрузки и транспортирования автотранспортных средств (UMCPM1, UMCEM1, UMCLM1, UMCZM1); для погрузки, разгрузки и транспортирования различных грузов (UMCKM1); для сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (UMCGM1); для погрузки, разгрузки и транспортирования сменных кузовов с грузами различного назначения (UMCHM1)
Кабина	цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них, одинарная двухдверная двух- или трехместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	5260 – 12000
- ширина	2550
- высота	2450 – 4000
База, мм	3050 – 6975
Колея передних / задних колес, мм	1920 - 2100 / 1680 – 2090
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3200 – 10500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5990 – 12000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	2570 – 6300
- на вторую ось	3420 – 9440
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	12300 – 36000
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг*	3500 – 24000

* буксировка прицепа транспортными средствами UMCPM1, UMCEM1, UMCLM1, UMCZM1, UMCGM1 не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN		
	D0834LFL62, D0834LFL65, D0834LFL71	D0834LFL61, D0834LFL64, D0834LFL70	D0834LFL60, D0834LFL63
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	4580		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85-00	162 (2400)	132 (2400)	110 (2400)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	850 (1300-1800)	700 (1400)	570 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH 51.11103-7797, -7847, -7826, -7832, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 51.10100-6083		BOSCH, 51.10100-6115
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7014, -7045, -7223, -7224		BWTS, 51.09101- 7961, -7237
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	81.08400-6028/6029, 81.08400-6019		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	81.15101-0436/0442 (для D0834LFL60, D0834LFL61, D0834LFL62); 81.15101-0464/0466 (кроме D0834LFL60, D0834LFL61, D0834LFL62)		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN		
	D0836LFL60, D0836LFL63, D0836LFL69	D0836LFL61, D0836LFL64, D0836LFL70	D0836LFL62, D0836LFL65, D0836LFL71
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85-00	184 (2300)	213 (2300)	250 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1000 (1100-1750)	1150 (1200-1800)	1250 (1200-1800)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7797, -7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 51.10100-6115		BOSCH, 51.10100-6083
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7911, -7013, -7021, -7022, -7225		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	81.08400-6019/6029, 85.08400-6003		

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)		нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)		81.15101-0437/0443 (для D0836LFL60, D0836LFL61, D0836LFL62); 81.15101-0465/0467 (для D0836LFL63, D0836LFL64, D0836LFL65, D0836LFL69, D0836LFL70, D0836LFL71); 81.15101-2270		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		MAN		
		D0834LFL85, D0834LFL88	D0834LFL84, D0834LFL87	D0834LFL83, D0834LFL86
		четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров		4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³		4580		
- степень сжатия		16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85-00		162 (2300)	140 (2300)	118 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		850 (1300-1800)	750 (1200-1750)	600 (1000-1850)
Топливо		дизельное		
Система питания (тип)		аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, 51.11103-7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, 51.10100-6083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		BWTS, 51.09101-7293		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		81.08400-6019/6123/6124/6125, 85.08400-6003		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)		нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)		Roth, 81.15103-6168		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		MAN		
		D0836LFL88, D0836LFL91	D0836LFL87, D0836LFL90	D0836LFL86, D0836LFL89
		четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров		6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³		6871		
- степень сжатия		16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85-00		235 (2200)	213 (2200)	184 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1250 (1200-1700)	1150 (1200-1700)	1050 (1200-1600)
Топливо		дизельное		
Система питания (тип)		аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, 51.11103-7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, 51.10100-6083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		BWTS, 51.09101-7294		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		81.08400-6019/6126/6127/6128, 85.08400-6003		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)		нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)		Roth, 81.15103-6169		Roth, 81.15103-6168

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN		
	D0834LFL79, D0834LFL82	D0834LFL78, D0834LFL81	D0834LFL77, D0834LFL80
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	4580		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85-00	162 (2300)	140 (2300)	118 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	850 (1300-1800)	750 (1200-1750)	600 (1000-1850)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 51.10100-6083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7293		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	81.08400-6019/6123/6124/6125; 85.08400-6003		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	81.15103-6162/6173		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN		
	D0836LFL81, D0836LFL85	D0836LFL80, D0836LFL84	D0836LFL79, D0836LFL83
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85-00	235 (2200)	213 (2200)	184 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200-1700)	1150 (1200-1700)	1050 (1200-1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 51.10100-6083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7294		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	81.08400-6019/6126/6127/6128; 85.08400-6003		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	81.15103-6163/6174		81.15103-6162/6173
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN		
	D0834LFLAH, D0834LFLAK	D0834LFLAG, D0834LFLAJ	D0834LFLAF, D0834LFLAI
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	4580		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85-00	162 (2300)	140 (2300)	118 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	850 (1300-1800)	750 (1200-1750)	600 (1000-1850)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 51.10100-6083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7293		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	81.08400-6019/6123/6124/6125/6126/6127/6128; 85.08400-6003		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	81.15103-6177		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN		
	D0836LFLAP, D0836LFLAS	D0836LFLAO, D0836LFLAR	D0836LFLAN, D0836LFLAQ
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85-00	235 (2200)	213 (2200)	184 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200-1700)	1150 (1200-1700)	1050 (1200-1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 51.10100-6083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7294		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	81.08400-6019/6126/6127/6128; 85.08400-6003		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	81.15103-6178/6190		81.15103-6177
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	MFZ 362, MFZ 395, одно- или двухдисковое, сухое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, S 5-42/2 (для мод. с дв. D0834...)	ZF, 9 S 1310 TO/OD (для мод. с дв. D0836...)	ZF, 9 S 1110 TD/DD (для мод. с дв. D0836...)	ZF, 6 S 800 TO/OD, MAN TipMatic® 6 8 OD, 6 AS 800 TO/OD (для мод. с дв. D0834...)	ZF, 6 S 1000 TO/OD, MAN TipMatic® 6 10 OD, 6 AS 1000 TO/OD (для мод. с дв. D0834...)	MAN TipMatic® 12 12 OD, ZF, 12 AS 1210 TO (для мод. с дв. D0836...)
	с ручным управлением			с ручным (S) или автоматическим управлением (AS)		
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1		вперед – 6, назад – 1		вперед – 12, назад – 2
I –	4.65	9.48	12.73	6.58	6.75	12.33
II –	2.60	6.58	8.83	3.60	3.60	9.59
III –	1.53	4.68	6.28	2.13	2.13	7.44
IV –	1.00	3.48	4.64	1.39	1.39	5.78
V –	0.77	2.62	3.48	1.00	1.00	4.57
VI –	—	1.89	2.54	0.78	0.78	3.55
VII –	—	1.35	1.81	—	—	2.70
VIII –	—	1.00	1.34	—	—	2.10
IX –	—	0.75	1.00	—	—	1.63
X –	—	—	—	—	—	1.27
XI –	—	—	—	—	—	1.00
XII –	—	—	—	—	—	0.78
3.X.I –	4.35	8.97	12.04	6.06	6.06	11.41
3.X.II –	—	—	—	—	—	8.88
Главная передача (тип)	НУ, одинарная					
- передаточное число	3.08, 3.36, 3.42, 3.70, 3.73, 4.10, 4.11, 4.63, 5.29					
Подвеска						
Варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении модификации базового шасси ТС)	BB		BL		LL	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная				зависимая, пневматическая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя (описание)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая			
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные					
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система					
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель					

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	8.5 R17.5	121 / 120	G, J, K, L, M
	9.5 R17.5	129 / 127	G, J, K, L, M
	10 R17.5	134 / 132	G, J, K, L, M
	205/75 R17.5	123...126 / 121...124	G, J, K, L, M
	215/75 R17.5	126...128 / 124...126	G, J, K, L, M
	225/75 R17.5	126...129 / 125...127	G, J, K, L, M
	235/75 R17.5	130...132 / 128...130	G, J, K, L, M
	245/70 R17.5	134...136 / 132...134	G, J, K, L, M
	245/70 R19.5	134...136 / 132...134	G, J, K, L, M
	265/70 R17.5	138...139 / 136	G, J, K, L, M
	285/70 R19.5	140...146 / 137...143	K, L, M
	265/70 R19.5	136...140 / 134...138	G, J, K, L, M
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета (для UMCPM1, UMCeM1, UMCLM1, UMCZM1), электронная система контроля устойчивости, дневные ходовые огни, устройство ограничения скорости (функцию устройства ограничения скорости выполняет электронный блок управления двигателем совместно с электронной системой управления трансмиссией (PTM)); по заказу: противобуксовочная система (ASR), система автоматического экстренного торможения (EBA), система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LGS), тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудио-видеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)