

TC RU E-RU.AЖ04.00173.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов с задним поднимающимся бортом с грузозачным бункером или грузозачным бункером с опрокидывателем и с порталным подъемником или без него (для МК-454?-??); цельнометаллический кузов с верхней грузозкой и самосвальной разгрузкой, с манипулятором (для МК-455?-??); металлическая платформа с подъемно-опрокидывающим оборудованием и съёмным цельнометаллическим контейнером (для МК-4512-0?); цельнометаллический кузов машин по уборке городов, с комплектом зимнего оборудования (с передним отвалом, со щёткой в межбазовом пространстве или без неё) (для МК-4531-??); цельнометаллический кузов машин по уборке городов (цельносварная цистерна или кассета с пластиковыми ёмкостями) с комплектом летнего оборудования (с передней моющей гребенкой, со щёткой в межбазовом пространстве или без неё) (для МК-4532-??); цельнометаллический кузов машин по уборке городов, с легкозаменяемым зимним/летним оборудованием (для МК-4533-??); цельнометаллический самосвальный кузов с комплектом зимнего/летнего оборудования (для МК-4534-0?); погрузочно-разгрузочное оборудование (для МК-456?-0?)
Назначение	для выполнения комплекса работ по сбору и вывозу крупногабаритных, бытовых, строительных и подобных им отходов, накапливаемых в сменяемых контейнерах объёмом 5 и 7,8 м³ (для МК-4512-0?); для выполнения комплекса работ по сбору и вывозу бытовых и подобных им отходов, перегружаемых из контейнеров объёмом 0.2 – 1,1 м³ – (для МК-454?-??, МК-455?-??); для уборки городов в зимний (для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов) или летний (для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий) периоды с комплектом зимнего или летнего оборудования соответственно (для МК-4531-??, МК-4532-??, МК-4533-??); для уборки городов и дорог с помощью зимнего/летнего оборудования, установленного в кузов самосвала или перевозки сыпучих грузов (для МК-4534-0?); для выполнения комплекса работ по сбору и вывозу бытовых, строительных и подобных им отходов, накапливаемых в сменяемых специальных контейнерах объёмом 13 – 23 м³ путём захвата, погрузки, транспортировки и их разгрузки (для МК-456?-0?)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для ТС	МК-4512-02, МК-4512-04	МК-4540-02, МК-4540-04	МК-4541-02, МК-4541-04	МК-4543-02, МК-4543-04
Габаритные размеры, мм	6515-7210	6555-7355	7375-8170	7560-8350
– длина	2500			2500-2550
– ширина	3050	2900		2900-3400
– высота	4200 (для ТС МК-45??-02); 3500 (для ТС МК-45??-04)			
База, мм	2043/1890			
Колея передних / задних колес, мм	8070-8730	7865-8315	8480-8775	9390-11735
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15500			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось				
– на вторую ось	9500			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—			
для ТС	МК-4545-02, МК-4545-04	МК-4551-04, МК-4552-04	МК-4554-02, МК-4554-04	МК-4551-02, МК-4552-02
Габаритные размеры, мм	7540-7920	6600	6320-7970	7810
– длина	2550	2500		
– ширина	3500	3200	3650-3800	3550
– высота	4200 (для ТС МК-45??-02); 3500 (для ТС МК-45??-04)			
База, мм	2043/1890			
Колея передних / задних колес, мм	10825-11665	8320-9080	9530-10985	9735-9835
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15500			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось				
– на вторую ось	9500			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—			

Приложение № 1

для ТС Габаритные размеры, мм – длина – ширина – высота База, мм Колея передних / задних колес, мм Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг – на первую ось – на вторую ось Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	МК-4531-02, МК-4531-04	МК-4532-02, МК-4532-04	МК-4533-02, МК-4533-04	МК-4534-02, МК-4534-04
	8640-10810	8080-9835	8080-10100	8640-10100
	3195	2820	2820-3195	3195
	3100			3200
	4200 (для ТС МК-453?-02); 3500 (для ТС МК-453?-04)			
	2043/1890			
	7765-10285	7795-8440	8185-10285	8645-8945
	15500			
	6000			
	9500			
	буксировка прицепа не предусмотрена			
	—			
	МК-4531-05, МК-4531-06	МК-4532-05, МК-4532-06	МК-4533-05, МК-4533-06	МК-4534-05, МК-4534-06
	9695-9945	9450-9700	9425-10924	10558-10808
для ТС Габаритные размеры, мм – длина – ширина – высота База, мм Колея передних / задних колес, мм Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг – на первую ось – на вторую ось Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	2820			
	3100	3100	3100	3174
	3950 (для ТС МК-453?-05); 4200 (для ТС МК-453?-06)			
	2021/1790			
	10975-11030	8710-8765	10975-11030	11515-11570
	20500			
	7500			
	13000			
	буксировка прицепа не предусмотрена			
	—			

Приложение № 1

Габаритные размеры, мм	для ТС	МК-4541-05, МК-4541-06	МК-4542-05, МК-4542-06	МК-4543-05, МК-4543-06	МК-4544-05, МК-4544-06
		8180-8700	8200-8580	8285-8700	8400-8700
– длина		2500			
– ширина		3500	3625	3500	3625
– высота		3950 (для ТС МК-454?-05); 4200 (для ТС МК-454?-06)			
База, мм		2021/1790			
Колея передних / задних колес, мм		12625-12680	13345-13400	12425-12480	13345-13400
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		20500			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		7500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось					
– на вторую ось		13000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг		—			
Габаритные размеры, мм	для ТС	МК-4545-05, МК-4545-06	МК-4546-05, МК-4546-06	МК-4547-05, МК-4547-06	МК-4548-05, МК-4548-06
		8400-8560	8260-8560	8610-8860	8500-9000
– длина		2550			
– ширина		3700	3450-3700	3990	3785
– высота		3950 (для ТС МК-454?-05); 4200 (для ТС МК-454?-06)			
База, мм		2021/1790			
Колея передних / задних колес, мм		12440-13200	13375-13530	14175-14230	13325-13380
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		20500			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		7500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось					
– на вторую ось		13000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг		—			

Приложение № 1

для ТС

Габаритные размеры, мм

- длина
- ширина
- высота

База, мм

Колея передних / задних колес, мм

Масса транспортного средства

в снаряженном состоянии, кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось
- на вторую ось

Технически допустимая

максимальная масса автопоезда, кг

Максимальная масса прицепа

с тормозной системой, кг

для ТС

Габаритные размеры, мм

- длина
- ширина
- высота

База, мм

Колея передних / задних колес, мм

Масса транспортного средства

в снаряженном состоянии, кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось
- на вторую ось

Технически допустимая

максимальная масса автопоезда, кг

Максимальная масса прицепа

с тормозной системой, кг

МК-4549-05, МК-4549-06	МК-4551-05, МК-4551-06, МК-4552-05, МК-4552-06	МК-4553-05, МК-4553-06	МК-4554-05, МК-4554-06
8500-9000	7650-7860	7850-8100	7450-7700
2550	2500	2500	2550
3785	3530	3735	3675
3950 (для ТС МК-45??-05); 4200 (для ТС МК-45??-06)			
2021/1790			
12875-12930	10435-10580	11895-11950	11825-11880
20500			
7500			
13000			
буксировка прицепа не предусмотрена			
—			
МК-4555-05, МК-4555-06, МК-4556-05, МК-4556-06	МК-4561-05, МК-4561-06	МК-4563-05, МК-4563-06	
8100-8360	7020-7270	8870-10845	
2550	2500	2500-2950	
3735	3550	3115-3650	
3950 (для ТС МК-45??-05); 4200 (для ТС МК-45??-06)			
2021/1790			
11675-11730	11245-11300	14765-14820	
20500			
7500			
13000			
буксировка прицепа не предусмотрена			
—			

Приложение № 1

Габаритные размеры, мм – длина – ширина – высота База, мм Колея передних / задних колес, мм Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг – на первую ось – на вторую ось Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	для ТС	МК-4531-Г6	МК-4532-Г6	МК-4533-Г6	МК-4541-Г6
		10625	8650	8650-10625	8640
		2950	2460	2460-2950	2500
		3500	2994	2994-3500	3500
		4200			
		2021/1790			
		11995	9730	11995	13645
		20500			
		7500			
		13000			
		буксировка прицепа не предусмотрена			
		—			
	для ТС	МК-4542-Г6	МК-4543-Г6	МК-4544-Г6	МК-4545-Г6
Габаритные размеры, мм – длина – ширина – высота База, мм Колея передних / задних колес, мм Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг – на первую ось – на вторую ось Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг		8640	8570	8650	8460-8580
		2500	2500	2500	2550
		3625	3500	3625	3400-3700
		4200			
		2021/1790			
		14365	13445	14365	13460-13945
		20500			
		7500			
		13000			
		буксировка прицепа не предусмотрена			
		—			

Приложение № 1

для ТС		МК-4546-Г6	МК-4552-Г6
Габаритные размеры, мм			
– длина		8520	8360
– ширина		2550	
– высота		3700	3715
База, мм		4200	
Колея передних / задних колес, мм		2021/1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		14395	12695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		20500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось		7500	
– на вторую ось		13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг		—	
для ТС на шасси КАМАЗ		43253-G5, 43255-G5	53605-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins	
		ISB6.7E5250	ISB6.7E5300
		четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		6700	
- степень сжатия		17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85		178 (2500)	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		937 (1300)	1087 (1300)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)		CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)		CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ728.1109510 или 45 700 92 941 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-G5, 43255-G5); ФВ725.1109510 (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A5)	
Глушитель шума впуска (маркировка)		—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)	
Фильтр твердых частиц		—	
для ТС на шасси КАМАЗ		53605-37	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ, 820.92-300	
- количество и расположение цилиндров		четырехтактный, с искровым зажиганием	
- рабочий объем цилиндров, см ³		8, V-образное	
		11762	

Приложение № 1

- степень сжатия	12,0±0,4				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (2200)				
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)				
Топливо	компримированный природный газ				
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива				
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10				
Глушитель шума впуска (маркировка)	—				
Система зажигания (тип)	с электронным управлением				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	M3ATЭ-2, 27.3705				
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем				
Глушители (маркировка)	DINEX 59307 T2				
Фильтр твердых частиц	—				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое				
для ТС на шасси КАМАЗ	43253-G5, 43255-G5	53605-A5, 53605-37			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	КАМАЗ-154		
число передач и передаточные числа	с ручным управлением				
	вперед - 6, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 10, назад - 2		
			низшее	высшее	
	пониженная:	—	9.48	—	—
	I -	6.75	6.58	7.82	6.38
	II -	3.60	4.68	4.03	3.29
	III -	2.12	3.48	2.50	2.04
	IV -	1.39	2.62	1.53	1.25
	V -	1.00	1.89	1.00	0.815
	VI -	0.78	1.35	—	—
	VII -	—	1.00	—	—
	VIII -	—	0.75	—	—
	3.X. -	6.06	8.97	7.38	6.02
Главная передача (тип)	двойная, центральная с блокируемым межколесным дифференциалом (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-G5, 43255-G5); двойная, разнесенная (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A5, 53605-37)				
- передаточное число	4.98 или 5.43 или 5.94 или 6.53 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-G5, 43255-G5); 6.33 или 6.27 (для 53605-A5); 5.11 (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-37)				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A5, 53605-37) или без него (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-G5, 43255-G5)				

Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси КАМАЗ 43253-G5, 43255-G5	10.00R20	146/143 или 147/143	К или F или J
	11.00R20	150/146	К или J
	11R22,5	148/145	L или K
для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A5, 53605-37	12.00R20	154/149 или 154/150 или 150/146 или 154/149	J или F
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); клапан электромагнитный, проблесковые маячки (для машин для коммунального хозяйства и содержания дорог выполняющих технологические операции в движении) (2 шт.), фара освещения рабочей зоны; по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее, кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя, система автоматического управления технологическим оборудованием; система видеонаблюдения; система дезинфекции		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)