

TC RU E-RU.MX24.00030.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	3 / 6 или 3 / 12
Исполнение загрузочно-го пространства	горизонтальная цистерна круглого, эллиптического или чемоданного сечения, с термоизоляцией или без нее (для мод. 5685C1, 5685C2, 5685C3, 5685C4); платформа с фитингами для крепления контейнеров разного размера и съемных кузовов (для мод. 5685C5).
Назначение	перевозка и временное хранение опасных грузов по классификации ДОПОГ п.4.3.4.1 с учетом требований п.4.3.5 и п.6.8.4 ДОПОГ, в том числе перевозящие опасные грузы класса опасности: 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8, 9 (согласно п. 2.1.1.1 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ)); нефти и всех видов нефтепродуктов (для мод. 5685C1); перевозка и временное хранение сжиженного газа: пропана, бутана и их смесей, углекислоты (транспортные средства FL и AT в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ) (для мод. 5685C2); перевозка и временное хранение кислот, спиртов, продуктов химической промышленности (для мод. 5685C3) (транспортные средства FL и AT в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ); для транспортирования и временного хранения пищевых жидкостей (для мод. 5685C4); для перевозки контейнеров разного размера, а также сменных кузовов с фиксацией быстроразъемными соединениями, в том числе перевозящие опасные грузы класса опасности: 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8, 9 (согласно п. 2.1.1.1 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ)) (для мод. 5685C5).

Габаритные размеры, мм	
- длина	6000...15000
- ширина	2300...2600
- высота	3200...3950 (800...1500/4000*)
База, мм	2500...6500 + 1310...1390 + 1310...1390
Колея колес, мм	2010...2200
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3000...13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20000...60000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
- на первую ось	5000...13000
- на вторую ось	5000...13000
- на третью ось	5000...13000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	5000...21000
Подвеска (описание)	зависимая, пневматическая или рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного или дискового типа
Стояночная (описание)	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей

* - высота погрузочная/максимальная допустимая (для мод. 5685C5).

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/55R19,5	156 или 160	J
	425/55R19,5	160	J
	435/50R19,5	160	J
	445/45R19,5	160	J
	445/65R22,5	169	K
	385/55R22,5	158 или 160 или 160	J или L или K
	385/65R22,5	158 или 160 или 160	J; K; J
	9.00R20	136/133	J
	10.00R20	146/143	J
	275/70R22,5	148	J
	11R22,5	148	J
Оборудование транспортного средства	площадка обслуживания с перилами, бесшовные кабелепроводы для защиты электропроводки, заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов (для мод. 5685C1, 5685C2, 5685C3)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В.И. Козлов

(инициалы, фамилия)