

TC RU E-RU.MX24.00081

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	поворотная стрела с водоводом для воздушно-механической смеси и воды с технологическим оборудованием
Назначение	для тушения пожаров с подачей огнетушащих веществ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	11800
- ширина	2550
- высота	3800
База, мм	1810+3840 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	24900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5610/5610/9390/9390
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700
- степень сжатия	17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ728.1109510 или " Europiclone 45 700 92 941
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	4378042 (A051E058) или 4378057 (A051K628)
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или ZF&SACHS; фрикционное, сухое, однодисковое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	КАМА3-154	
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад - 2	
	-	низшее	высшее
понижающая -	9,48	-	-
I -	6,58	7,82	6,38
II -	4,68	4,03	3,29
III -	3,48	2,50	2,04
IV -	2,62	1,53	1,25
V -	1,89	1,00	0,815
VI -	1,35	-	-
VII -	1,00	-	-
VIII -	0,75	-	-
3.X. -	8,97	7,38	6,02
Главная передача (тип)	двойная		
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание) (для первой и второй осей)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости		
Задняя (описание) (для задней тележки)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами		
Вспомогательная (исно-состояйка) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- обозначение размера	11.00R20		11R22.5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	150/146		148/145
- обозначение категории скорости	К		К или L
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), коробка отбора мощности, аппаратура спутниковой навигации; лафетный ствол, сигнально-громкоговорящая установка и проблесковый маячок синего цвета, радиооборудование, антенна; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), система регулирования давления воздуха в шинах		
Вместимость бака для пенообразователя, л, не менее	5000		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В.И. Козлов

(инициалы, фамилия)