

TC RU E-RU.MT30.00131.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Тип кузова / количество дверей	кузов-фургон закрытого типа, с окнами, разделенный перегородкой на два отсека (пассажирский и грузовой), или с бортовой платформой / одна или две одностворчатые двери по правому борту и одна одностворчатая дверь сзади или без нее, один или два аварийно-вентиляционных люка					
Назначение	для перевозки вахтовых бригад и груза					
Количество мест для сидения (в кабине / фургоне)	1+1(2) / 8... 28					
Пассажировместимость	9...30					
Общий объем багажных отделений	-					
для мод.	42261-000000-01	42261-000000-02	42261-000000-03	42261-000000-04	42261-000000-05	42261-000000-06
Габаритные размеры, мм						
– длина	9115... 10055		8510... 9450	8590... 9530	9120... 10060	9140... 10080
– ширина	2550					
– высота	3350...3850					
База, мм	3690/4100/4400/4600+1320					
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10825		10710		10825	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14550	15150	13970	14880	14080	15000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на первую ось	5200	5000	5480	5770	5310	5680
– на вторую ось	4675	5075	4245	4555	4385	4660
– на третью ось	4675	5075	4245	4555	4385	4660
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
для мод. на шасси:	43118-A5			43118-50		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5300			КАМАЗ 740.705-300		
	четырехтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700			11762		
– степень сжатия	17.3±0.3			18.0±0.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)			221 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин ⁻¹)	1087 (1300)			1275 (1300)		
Топливо	дизельное					

Приложение № 1

для мод. на шасси:	43118-A5	43118-50	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА.25.111201 0
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510- 10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	-	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060), 4378057 (A051K628)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05	59389

для мод. шасси:	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.6±0.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушитель (маркировка)	A053M298		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 (только для ТС на шасси 43118-50)	ZF 9S1310TO (кроме ТС на шасси 43118-R?)	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?)
число передач и передаточные числа	с ручным управлением		
	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	вперед - 16, назад - 2
	низший ряд	высший ряд	
пониженная передача -	—	—	9,48
I -	7,82	6,38	6,58
II -	4,03	3,29	4,68
III -	2,50	2,04	3,48
IV -	1,53	1,25	2,62
V -	1,00	0,815	1,89
VI -	—	—	1,35
VII -	—	—	1,00
VIII -	—	—	0,75
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X.I -	7,38	6,02	8,97
3.X.II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621 (кроме ТС на шасси 43118-R?)
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
число передач и передаточные числа	2		
	высшее - низшее -	0,917 1,662	0,872 1,593
Главная передача (тип) — передаточное число	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом 5.94 (для всех ТС) или 6,53 или 7.22 (кроме ТС на шасси 43118-R?)		

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости						
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»						
Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки моторный тормоз-замедлитель						
Шины - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	<table border="0"> <tr> <td>425/85 R21</td> <td>390/95 R20</td> </tr> <tr> <td>146 или 156 или 160</td> <td>156</td> </tr> <tr> <td>J или K или G</td> <td>J</td> </tr> </table>	425/85 R21	390/95 R20	146 или 156 или 160	156	J или K или G	J
425/85 R21	390/95 R20						
146 или 156 или 160	156						
J или K или G	J						
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные холодные огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ООН 48-04 или 48-06); по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, сигнализация открытия дверей кузова-фургона, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер, дневные холодные огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ООН 48-03), передние противотуманные фары						

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Крушинина

(инициалы, фамилия)