

## ТС RU E-RU.MT35.00477

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	бхб / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон из полноформатных трехслойных заливных сэндвич панелей толщиной не менее 45 мм, с теплоизоляцией из пенополиуретана (ППУ) плотностью не ниже 100 кг/м <sup>3</sup> , с окнами / одна одностворчатая боковая дверь, двустворчатая задняя дверь
Назначение	монтаж и эксплуатация оборудования
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

Габаритные размеры, мм	
- длина	9880 ... 9930
- ширина	2535 ... 2550
- высота	3565 ... 3615
База, мм	4555+1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040/2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11290
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300 или 22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5300 или 6500* 8000 8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800 или 34000*
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
- прицеп с тормозной системой	11500

\* - для модификаций с усиленной передней подвеской

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65674 и его комплектации	ЯМЗ-65672 и его комплектации
		четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11150	
- степень сжатия	17.5±0.5	
- максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	167.5 (2080...2150)	197 (2080...2150)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	879 (1100...1500)	1124 (1100...1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	

## Приложение № 1

Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 90-14 или Kangyue Technology, J95S
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX 59408 (6567.1201010-02) или МГС, 6567.1201010-03

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-53603 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия			
	- количество и расположение цилиндров			
	- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>			
- степень сжатия				
- максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85				
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )				
Топливо				
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13			

<b>Трансмиссия</b>	механическая			
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer			
	сухое, однодисковое			
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ЯМЗ-2361	ЯМЗ-12055	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 9, назад - 1	вперед - 8, назад - 2
I -	5.22	5.17	12.24	7.30

## Приложение № 1

	II -	2.90	2.75	6.88	4.86	
	III -	1.52	1.51	4.86	3.50	
	IV -	1.00	1.00	3.50	2.48	
	V -	0.71	0.7	2.46	2.09	
	VI -	-	-	1.97	1.39	
	VII -	-	-	1.39	1.00	
	VIII -	-	-	1.00	0.71	
	IX -	-	-	0.70	-	
	3.X.I -	5.22	5.17	10.04	10.46	
	3.X.II -	-	-	-	2.99	
<b>Раздаточная коробка (тип)</b>	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
- число передач и передаточные числа	2					
	для раздаточной коробки УРАЛ			для раздаточной коробки ZQC 1200		
высшее -	1.04			1.00		
низшее -	2.15			1.75		
<b>Трансмиссия</b>	механическая					
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer					
	сухое, однодисковое					
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO
	с ручным управлением					
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1	вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	
- дополнительная понижающая передача	-	-	-	-	11.02	9.48
	I -	12.24	5.22	5.17	6.51	6.55
	II -	6.88	2.90	2.75	4.10	4.64
	III -	4.86	1.52	1.51	2.54	3.36
	IV -	3.50	1.00	1.00	1.60	2.46
	V -	2.46	0.71	0.7	1.00	1.95
	VI -	1.97	-	-	0.74	1.38
	VII -	1.39	-	-	-	1.00
	VIII -	1.00	-	-	-	0.73
	IX -	0.70	-	-	-	-
	3.X. -	10.04	5.22	5.17	6.43	11.52
						8.97

## Приложение № 1

<b>Раздаточная коробка (тип)</b>	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
- число передач и передаточные числа	2	
	для раздаточной коробки УРАЛ	для раздаточной коробки ZQC 1200
высшее -	1.04	1.00
низшее -	2.15	1.75
<b>Главная передача (тип)</b>	двойная, коническо-цилиндрическая	
- передаточное число	7.49	

**Подвеска**

Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка-рейка-сектор»

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
425/85 R21	146 или 156	J или G

## Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни (для транспортных средств, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04) по заказу: дневные ходовые огни (для транспортных средств, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары, коробки отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя, лебедка

**Руководитель органа по сертификации**.....  
подпись**А.М. Грушев**.....  
инициалы, фамилия

СЕРТИФИКАТОР