

TC RU E-DE.MT02.00813.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное, электродвигатель расположен перед коробкой передач (для мод. TA61), стартер-генератор расположен на двигателе (для мод. TH41, TC61)

Для модификаций:	CR61, CV01, CV61, CV41, TH41	JU41	TA61	CY61, CY81, GT21, GT61, TC61
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5			хэтчбек / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 7 (первый ряд - 2, второй ряд - 3, третий ряд - 2)	4 (первый ряд - 2, второй ряд - 4) или 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)		5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм				
– длина		4922		4935
– ширина		2004		2004
– высота		1745		1696
База, мм		2975		
Колея передних / задних колес, мм		1666...1688 / 1686...1705		

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось*	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
CR61	2135, 2210	2800, 3010 (2900, 3110)	1280, 1315	1580, 1825 (1805, 2015)	750	2500, 2700, 3500
TA61	2510	3150 (3250)	1390	1810 (2015)		2700
JU41**	2325 / 3275	2995 (3095) / 3665 (3095)	1430 / 1700	1645 (1855) / 2010 (1855)		2700, 3500 / 2700, 3500
CV41	2145, 2245	2820, 2940 (2920, 3040)	1285, 1300	1610, 1785 (1835, 2000)		1700, 1900, 2700, 3500
TH41	2275, 2360	2940, 3170 (3040, 3270)	1375, 1395	1635, 1885 (1885, 2015)		2500, 2700, 3500
CV61	2185, 2260	2860, 3090 (2960, 3190)	1320, 1340	1615, 1870 (1835, 2015)		1700, 1900, 2700, 3500
CV01	2350, 2425	3010, 3160 (3110, 3260)	1395, 1405	1670, 1865 (1932, 2015)		2700, 3500
CY61	2130	2800 (2900)	1280	1580 (1805)		2700, 3500
CY81	2310	2975 (3075)	1430	1620 (1850)		2700, 3500
GT21	2185	2860 (2960)	1320	1615 (1835)		1900, 2700, 3500
TC61	2290	2950 (3050)	1375	1635 (1885)		2700, 3500
GT61	2335	3010 (3110)	1395	1670 (1930)	2700, 3500	

* Значения в скобках - масса в комбинации с прицепом.

Приложение № 1

** Без бронезащиты / с бронезащитой.

Для модификаций:	Описание гибридного транспортного средства
TA61	С подзарядкой от внешнего источника питания (PHEV – Plug-In Hybrid Electrical Vehicle); параллельный полный гибридный привод, постоянная передача крутящего момента от одного или обоих двигателей на все четыре колеса через систему полного привода BMW xDrive. Режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, только электродвигатель.
TH41, TC61	Без подзарядки от внешнего источника питания (технология MHEV - Mild Hybrid Electric Vehicle), параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания (ДВС) и 48-вольтового стартер-генератора, соединенного с ДВС ременной передачей и используемого в качестве вспомогательного для ДВС двигателя или в качестве генератора. Предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (в режиме ускорения (“boost”) - одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и 48-вольтового стартер-генератора), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии при торможении. 48-вольтовый стартер-генератор (Belt-Driven Starter Generator (BSG)) - SEG, JA1S03M0 (пятифазный, синхронный, переменного тока, максимальная мощность в режиме вспомогательного двигателя для ДВС - 8 кВт, максимальная 30-минутная мощность как генератора - 2.2 кВт, пиковая (кратковременная) мощность в качестве генератора - 12.5 кВт

Для модификаций:	TA61	CR61, CY61	CY81, JU41
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW AG, B58B30C		BMW AG, N63B44D
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 6, рядное		8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		4395
– степень сжатия	11.00		10.50
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	210 (5000)	250 (5500)	390 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1500 ... 3500)	450 (1500...5200)	750 (1800...4600)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 350	Bosch, FF FE0 33E	Bosch, FF FE0 34A
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 656 548		Bosch, 7 852 362
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, 8 679 021		Honeywell/ Garrett, 8 485 180 (2x)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Roechling Automotive, 8 577 170		Mahle, 8 482 641 и 8 482 642 или 8 693 611 и 8 693 612
Глушители шума впуска (маркировка)	с бумажным элементом интегрирован в воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77850002, 77850003		Eldor, 79027001
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5		Denso, R6

Приложение № 1

Для модификаций:	TA61	CR61, CY61	CY81, JU41
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один или два нейтрализатора отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	8 631 626		7 935 089 (x2)
Глушители (маркировка)	Boysen		
– 1 степень	8 635 191		8 649 957
– 2 степень	9 487 250	7 935 427, 7 935 437, 7 935 444	
			7 935 487
Для модификаций:	CV41		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW AG, B47D20B, четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1995		
– степень сжатия	16.50		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	170 (4400)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1500 ...3000)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 40E	Bosch, FF FE0 2CD	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 594 560		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 580 295		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell/Garrett, 8 580 170, 8 580 173		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Roechling Automotive, 8 577 171 8 691 835, с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	интегрирован в воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц		
	два глушителя	передний глушитель, совмещенный с ней- трализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель	
Нейтрализаторы (маркировка)	8 599 735	8 599 735	
– 1 степень	—	8 470 063	
– 2 степень			
Глушители (маркировка)	Boysen		
– 1 степень	8 476 027	8 470 063	
– 2 степень		8 475 360	
Фильтр твердых частиц		8 599 738	

Приложение № 1

Для модификаций:	CV61, GT21	TC61, TH41	CV01, GT61	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW AG, B57D30A	BMW AG, B57D30B	BMW AG, B57D30C	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	2993			
– степень сжатия	16.50	16.50	16.00	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	183 (4000)	250 (4400)	294 (4400)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	620 (2000...2500)	700 (1750...2250)	760 (2000...3000)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 3B2, FF FE0 223	Bosch, FF FE0 421	Bosch, FF FE0 0E3	Bosch, FF FE0 3B 5
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 571 555	Bosch, 8 599 201	Bosch, 8 514 134	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 571 565	Bosch, 8 599 210	Bosch, 8 571 563	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell/ Garrett, 8 584 218	Garrett, 8 596 253, 8 596 255	BorgWarner TurboSystems, 8 575 476, 8 575 478, 8 583 634	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	8 577 170, 8 691 835		8 581 691	
	Roechling Automotive, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	интегрирован в воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц			
	два глушителя	передний глушитель совмещенный с нейтрализатором системы нейтра- лизации SCR, задний глушитель	два глушителя	
Нейтрализаторы (маркировка)	8 581 854	8 477 081	8 588 223	
– 1 степень	—	8 477 798	8 470 063	—
– 2 степень				
Глушители (маркировка)	Boysen			
– 1 степень	8 476 027	8 477 798	8 470 063	8 476 027
– 2 степень	8 470 058		8 470 059	
Фильтр твердых частиц	8 581 857	8 477 085	8 581 883	
Для модификации:	TA61	TH41, TC61		
Устройство накопления энергии	батарея			
Батарея (марка, тип)	BMW, SP44	BMW48V CLAR Gen1.0		
Электрохимическая пара	литий-ионная			
Количество элементов	192	20		
Масса, кг	227	11		
Рабочее напряжение, В	201.6 ... 403.2	38 ... 53		
Емкость, А·ч	68	10		
Место расположения	под полом, перед задней осью	справа моторном отсеке		
Запас хода, км	77	—		

Приложение № 1

Для модификаций:	TA61	CR61, CV41, CY61	CV01, CY81, GT61, JU41	CV61, GT21	TC61, TH41
Трансмиссия	гидроэлектромеханическая	гидромеханическая			
Электромашина (марка, тип)	электродвигатель ZF, GC1P25A, переменного тока, синхронный, трехфазный	—			
Рабочее напряжение, В	150...450				
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	55				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, GA8P75HZ	ZF, GA8X51CZ	ZF, GA8X76DZ		
	автоматическая				
– число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад -1				
I -	4.714	5.250	5.500		
II -	3.143	3.360	3.520		
III -	2.106	2.172	2.200		
IV -	1.667	1.720	1.720		
V -	1.285	1.316	1.317		
VI -	1.000	1.000	1.000		
VII -	0.839	0.822	0.823		
VIII -	0.667	0.640	0.640		
3.X. -	3.317	3.712	3.993		
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная				
– передаточное число	3.636	3.385	3.154	2.929	3.077
Подвеска					
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, или пневматическая, рычажная, с регулятором высоты кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, или пневматическая, рычажная, с регулятором высоты кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем; по заказу - дополнительная система управления задними колесами (электрическая)				
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"				

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	интегральная электронно-управляемая тормозная система; электрогидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC МК С1); тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины*

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
255/55 R18	109	W
255/55 R18 M+S	109	H
265/50 R19	110	W
265/50 R19 M+S	110	H
275/35 R22	104	Y
275/40 R21	107	Y
275/40 R21 M+S	107	V
275/45 R20 M+S	110	V
275/45 R20	110	Y
305/40 R20	112	Y
315/30 R22	107	Y
315/35 R21	111	Y
315/35 R21 M+S	111	V
T155/80 R19**	114	M

* Применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше - в соответствии с предписаниями изготовителя. Допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости.

** Для временного использования.

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

система или устройство вызова экстренных оперативных служб, подушки безопасности, система звукового предупреждения об использовании ремней безопасности, система динамического контроля курсовой устойчивости DSC, включая антиблокировочную систему (ABS), систему динамического контроля тяги (DTC), систему контроля устойчивости на поворотах (CBC), систему динамического контроля за торможением (DBC), автоматическую систему контроля устойчивости (ASC), система помощи при трогании с места, система динамической регулировки жесткости подвески (DDC), система автоматической регулировки уровня кузова, система управления подвеской Adaptive Drive, безопасные шины Runflat, система контроля давления в шинах, активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, круиз-контроль с функцией торможения, ограничитель максимальной скорости с управлением на рулевом колесе и индикацией на приборной панели, датчик дождя и система автоматической активации фар, противотуманные фары, автоматическая система управления дальним светом, лазерные фары, адаптивный головной свет, адаптивное освещение поворотов, дневные ходовые огни, пакет комфортного освещения внутри салона и дверных ручек, боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом, автоматически затемняющиеся зеркала заднего вида, складывающиеся зеркала заднего вида с электроприводом, комфортное солнцезащитное остекление, акустически-комфортное остекление, солнцезащитные шторки, электропривод боковых стекол, подогрев форсунок омывателя ветрового стекла, панорамная стеклянная крыша с электроприводом, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) (хладагент R134a), независимый отопитель с пультом дистанционного управления, многофункциональное рулевое колесо, спортивное рулевое колесо, регулировка рулевой колонки, в том числе с электроприводом, подогрев рулевого колеса, интегральное активное рулевое управление, частичная электрорегулировка передних сидений, электрическая регулировка сидений, в том числе с функцией "Память", подогрев передних подлокотников, подогрев, активная вентиляция сидений, сиденья с функцией массажа для водителя и переднего пассажира, комфортные передние сиденья, спортивные сиденья для водителя и переднего пассажира, заднее сиденье с чехлом для транспортировки лыж и сноуборда или без него, крепления ISOFIX для детских сидений на крайних местах заднего ряда сидений, навигационная система, система голосового управления, система управления жестами, система проецирования информации на ветровое стекло (Head up display (HUD)), устройство для подключения мобильного телефона Bluetooth, автомобильный телефон, аудиосистема, видеосистема, бортовой компьютер с монитором, сенсорный экран монитора, бортовой монитор с TV-функцией, проигрыватель CD/DVD дисков, развлекательная система для задних пассажиров, система Hi-Fi, аудиointерфейс USB-/Audio, разъем для подключения внешних устройств AUX-In, комфортная телефония с беспроводной зарядкой, беспроводная точка доступа, DAB-тюнер, подготовка Apple CarPlay, охранная сигнализация с дистанционным управлением, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), система помощи при парковке (Park Assistant), камеры обзора пространства вокруг автомобиля, система ночного видения с функцией распознавания пешеходов, автоматическое управление багажной дверью (открытие/закрытие) с ключа, универсальный пульт дистанционного управления, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, система комфортного доступа, ключ с дисплеем, система памяти Personal Profile, съемное тягово-сцепное устройство, тягово-сцепное устройство с электроприводом, вспомогательные системы смены полосы движения и предотвращения столкновения, рейлинги на крыше, термоподстаканники, бронезащита класса VR6 (по стандарту VPAM BRV 2009) и VPAM ERV 2010

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия